

Merenkulunyltä Kastaaja (ASPELIN)
Merenkulukursseja.



08

Mer.



0626

~~0281~~

Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja.

N:o 1.

Helsingissä, kesäkuun 1 p:nä

1918.

Merenkulkuhallitus.

Merenkululaitoksen asiain hallintoa hoitaa Suomen Senaatin joulukuun 15 p:nä 1917 vahvistaman asetuksen mukaan Merenkulkuhallitus, jonka on voimassa olevien asetusten mukaisesti ja vuotuisten menosääntöjen rajoissa hoidettava luotsi- ja majakkalaitoksen ylivalvontaa ja hallintoa, valvottava merenkulkua, laivanrakentamista, laivanmittausta, laivantarkastusta, lastimerkin asettamista ja laivarekisterin pitämistä, valvottava, että kaikkia merenkulkua koskevia asetuksia noudatetaan, hoidettava valtion jäänmurtajalaivoja ja valvottava niiden käyttämistä, hoidettava merenkulkuoppilaitosten ja valtion satamain ylivalvontaa ja hallintoa, valvottava merimieshuoneita sekä kuntain ja yksityisiä satamia. Tämän lisäksi Merenkulkuhallitus seuraa merenkululaitoksen kehitystä kotimaassa ja muissa maissa, tekee ehdotuksia maamme merenkulkuelinkeinon edistämiseksi sekä hoitaa merenkulku- ja meriliikennetilastoa.

Merenkulkuhallitus jakautuu luotsi- ja majakkaosastoon, merenkulkuosastoon, teknilliseen osastoon ja kansliaosastoon.

Luotsi- ja majakkaosasto käsittelee asioita, jotka koskevat merikartastolaitosta, merenmittauksia, kulkuväyliä, niiden merkitsemis- ja valaisemistapaa, uusien luotsiasemain perustamista, tai ennestään perustettujen lakkauttamista sekä muita toimenpiteitä merenkulun turvaamiseksi kuin myöskin tarkastuslaivain käyttämistä. Tähän osastoon kuuluvat luotsi- ja majakkakonttori, merikartastolaitos, sekä merenmittaustoimistot.

Merenkulkuosasto käsittelee asioita, jotka koskevat kauppalaivastoon kuuluvien laivojen merenkulkua ja turvallisuutta koskevaa tarkastusta, valtion satamain ylivalvontaa, kuntain ja yksityisten satamain silmälläpitoa, merimieshuoneiden tarkastusta, merenkulkuoppilaitosten ylivalvontaa sekä jäänmurtajalaivain käyttämistä.

Teknillinen osasto käsittelee asioita, jotka koskevat laivanrakentamista, kauppalaivastoon kuuluvain laivain mittausta, lastimerkkien asettamista niihin, laivan rungon ja koneiden tarkastusta, majakkain ja muiden rakennusten piirustusten ja kustannusarvioiden laatimista merenkululaitoksen laskuun sekä niiden korjauksia ja uudestaanrakentamisia kuin myös merenkululaitoksen menosääntöön merkittyjen laivain korjauksia. Tähän osastoon kuuluvat laiva-toimisto ja majakkatoimisto.

Kansliaosasto käsittelee asioita, jotka koskevat johtosääntöjä, henkilökunnan toimeenottamista ja erottamista, virkavapauksia ja määräyksiä, virheitä ja laiminlyöntejä virassa, valituksia virkatoimenpiteistä, Merenkulkuhallituksen puhevallan valvomista, huoneistojen vuokraamista, palkkauksia, tili- ja kassalaitosta, kaluston ja varaston tarkastuksia, virkamatkoja, matka-

apurahoja, laivarekisteriä, laivakalenterin julkaisemista, signaalikirjainten jakamista, mittauskirjan ja lastimerkinvarmistuskirjan laatimista sekä todistuksia laivan päällystön ja konemestarin oikeuksista, tilastollisia ja muita samanlaatuisia merenkulkulaitosta koskevia julkaisuja, tarvekalujen ostoa ja kunnossapitoa, varastotavarain hankkimista ja hoitoa sekä tarpeettomien varastotavarain myymistä. Tähän osastoon kuuluvat kanslia, kamreerikonttori, tilastokonttori ja varastokonttori.

Merenkukkuhallituksen jäsenet.

Merenkukkuhallituksen ylitirehtööriksi on Senaatti nimittänyt merenkuluntarkastajan, vapaaherra *Gustaf Oskar Axel Wreden*, sekä merenkuluneuvoksiksi: luotsi- ja majakkaosaston päälliköksi ent. luotsitirehtöörin apulaisen, vapaaherra *Johannes Indreniuksen*, merenkulkuosaston päälliköksi apulaismerenkuluntarkastajan, merikapteeni *Wilhelm Fagerholmin*, teknillisen osaston päälliköksi insinööri *Ernst Fredrik Andersinin* sekä kansliaosaston päälliköksi oikeusneuvosmies *Axel Valdemar Lindbergin*.

Merenkukkuhallituksen virkamiehet.

Luotsi- ja majakkaosasto. Merenkukkuhallitus on merikartastolaitoksen v. t. päälliköksi määrännyt ent. luotsipiiripäällikön Jakob Wilhelm Lybeckin, saman laitoksen vanhemmaksi apulaiseksi nimittänyt merikapteeni Eliel Wladimir Åbergin, v. t. nuoremaksi apulaiseksi määrännyt merikapteeni Gustaf Ferdinand Ljungbergin ja suuren merenmittaustoimiston v. t. päälliköksi merikapteeni Gustaf Theodor Ahlstedtin.

Merenkulkuosastoon v. t. merenkulunyhtytarkastajaksi on määrätty merikoulunjohtaja Anders Edvard Roni.

Teknilliseen osastoon on v. t. yli-insinööriksi merenkukkuhallitus määrännyt insinööri Karl Ragnar Petterssonin, v. t. insinööriksi majakkatoimistoon insinööri Sigmund Rafael Schalinin sekä v. t. rakennusmestariksi rakennusmestari Erik Herman Törnqvistin.

Kansliaosastoon on v. t. sihteereiksi merenkukkuhallitus määrännyt hovineuvos Gustaf David Alexander Perret'in ja varatuomari Gustaf Harald Svenssonin ja v. t. kamreeriksi kamreeri Otto Ismail Ruuthin, apukamreeriksi nimittänyt senaatin ylim. kopistin Axel Vitalis Lindqvistin, kirjanpitäjäksi neiti Lilly Irene Olanderin, tilastokonttorin johtajaksi filosofianmaisteri Kaarlo Wäinö Hopun ja saman konttorin aktuariksi filosofianmaisteri Harry Gustav Johan Alleniuksen, varastonhoitajaksi merikapteeni Aron Eino Richard Nordlundin sekä reistraattoriksi neiti Alma Josefine Nummelinin.

Luotsipiiripäälliköt.

Helsingin luotsipiirin v. t. päälliköksi on merenkukkuhallitus määrännyt merikapteeni Gustaf Wilhelm Petterssonin, Ahvenanmaan piirin v. t. päälliköksi everstilutnantti Uno August Hjeltin, Wiipurin piirin v. t. päälliköksi merikapteeni, kreivi Arvid Olof Stenbockin, Oulun piirin v. t. päälliköksi merikapteeni Emil Theodor Segersvenin ja Pääjärven piirin v. t. päälliköksi meri-

koulunjohtaja Oskar Ferdinand Urnbergin. Vaasan piirin v. t. piiripäällikkönä toimii Vaasassa toimineen väliaikaisen Merenkulkuhallituksen määräyksestä merikapteeni Edgar Rafael Örnholm.

Merenkulkuhallituksen laivat.

Höyrylaiva Sextantin v. t. päälliköksi on merenkulkuhallitus määrännyt merikapteeni Victor Grandellin, Willmanstrandin v. t. päälliköksi merikapteeni Johan Evert Ekbonin ja Jupiterin merikapteeni Georg Sannholmin sekä Eläköönlaivan v. t. päälliköksi merikapteeni Ilmari Alexander Jokisen.

Venäjän valtion pakkotilaamat suomalaiset alukset.

Huhtikuun 24 p:nä 1918 on Merenkulkuhallitus antanut Venäjän valtion aikanaan sotatarkoituksia varten pakkotilaamia aluksia koskevan seuraavan kuulutuksen:

»Täten kehoittaa Merenkulkuhallitus kaikkia venäläistens otilasviranomais-ten sota-aikana takavarikoimien suomalaisten laivojen, alusten ja muiden merenkuljetusvälineiden omistajia kiireimmiten ottamaan haltuunsa omaisuutensa, missä se on tavattavissa sekä myöskin siinä tapauksessa, että se takavarikossa on vahingoittunut, vahingonkorvauksen saantia varten tarvittavien todistusten varmentamiseksi niin pian kuin suinkin hankkimaan kaikki tarvittavat selonteot siinä tarkoituksessa aikanaan esitettäväksi sille tai niille viranomaisille, jotka mahdollisesti asetetaan valvomaan yksityisten oikeuksia sovittaessa Suomen ja Venäjän keskinäisistä veloista ja saatavista».

Samasta asiasta on Merenkulkuhallitus huhtikuun 24 p:nä 1918 lähettänyt seuraavan kiertokirjeen:

»Kun Merenkulkuhallituksella on syytä edellyttää, että maan hallitus tulee Suomen ja Venäjän valtiolaitosten molemmipuolisten saatavain lopullisessa selvityksessä valvomaan myöskin niitä korvausvaatimuksia, joita yksityiset henkilöt voivat esittää Venäjän valtiolaitokselle sota-aikana kärsityn vahingon johdosta, saa Merenkulkuhallitus täten kehoittaa asianomaisia alusten, laivain ja muiden vesikuljetusvälineiden omistajia, jotka Venäjän viranomaisien tuottamuksesta ovat kärsineet vahinkoa mainittuun omaisuuteen nähden, kuin myöskin teollisuuslaitoksia, joilla on maksamattomia saatavia Venäjän valtiolaitokselta alusten rakennuksesta tai kuntoonlaittamisesta, vahingonkorvauksen tai maksun saamiseksi tarvittavan todistamisen turvaamiseksi niin pian kuin mahdollista koettaa hankkia kaikki tarpeellinen selvitys mainitussa suhteessa, jotta ne olisivat sen tai niiden viranomaisien saatavana, joille hallitus on uskonut puheenaolevan selvityksen suorittamisen, ja saa Merenkulkuhallitus erittäinkin muistuttaa välttämättömyydestä esiintyvissä tapauksissa toimittaa kärsittyjen vahinkojen katselmus ja arvioiminen luotettavilla ja asiantuntevilla henkilöillä».

Alusten ja telakkain luovuttaminen ulkomaille.

Merenkulkuhallitus on toukokuun 2 p:nä 1918 antanut seuraavan kuulutuksen, joka koskee alusten ja telakkain luovuttamista ulkomaalaisille:

»Hallituksen asiasta tekemän päätöksen mukaan kielletään rakenteilla olevien alusten sekä laivatelakoiden ja veistämöiden ja niillä olevien tarveaineiden luovuttaminen ulkomaalaisille; josta täten yleisölle ilmoitetaan».

Sytytettyjä majakoita.

Helsingin luotsipiiri.

Helsingin luotsipiirissä on sytytetty seuraavat majakat:

Hangon majakka.

Gustafsvärnin »

Gråharan »

Söderskärin »

Rönnskärin » (Porkkala).

Jussarön »

Kaikki johtoloistot, paitsi Gustafssvårdin, Itäisen Svartön, Läntisen Svartön ja Mjölö-Knektin, ovat sytytetty.

Bengtškärin majakka on toistaiseksi sammutettu, kunnes tarpeelliset korjaustyöt ovat suoritettut.

Hangon majakan sumumerkinantolaite on hävitetty, joten toistaiseksi ei sumumerkkiä voida siellä antaa.

Merimerkit Läggrundilla, Jussaröllä ja Skatlandetilla Jussarön luotsipaikalla, sekä Inderskärillä, Segelskärillä ja Gaddenilla Hästö-Busön luotsipaikalla ovat sodan aikana hävitetyt.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Ahvenanmaan luotsipiirissä ovat kaikki majakat sytytetty, paitsi Bogskär ja Flötjan. Lågskärin majakka, joka on rikki, on väliaikaisesti sytytetty, ja sijaitsee $59^{\circ} 50'$ ja $30''$ pohjoista leveyttä ja $19^{\circ} 55'$ ja $18''$ itäistä pituutta.

Ruotsin rannikko.

Ruotsin puolella ovat majakkalaivat Finngrundet ja Västra banken toukokuun 2 p:nä lähteneet asemapaikoilleen sekä majakkalaiva Grundkallen toukokuun 3 p:nä asemapaikalleen.

*

Longitudiasema lasketaan Greenwichin meridianista ja peilaukset eli suuntimat ovat ilmoitetut erannaisina, ellei siitä toisin sanota.

Mitä tulee pituusmittoihin, välimatkoihin, y. m., noudatetaan samoja ilmoituksia, jotka ovat eri maiden tiedonannoissa.

511

1111

1111

Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja.

N:o 2.

Helsingissä, kesäkuun 16 p:nä

1918.

Merenkulkupiirit.

Toukokuun 25 p:nä 1918 tapahtuneessa esittelyssä on Senaatti Merenkulkuhallituksen esityksestä määrännyt merenkulkupiirit ja merenkuluntarkastajain asuinpaikat seuraaviksi:

Wiipurin piiri: Wiipurin läänin rannikkoalue Suomenlahden rannalla sekä Wiipurin kaupungin satama-alue. Asemapaikka: Wiipurin kaupunki.

Uudenmaan piiri: Uudenmaan lääni. Asemapaikka: Helsingin kaupunki.

Turun piiri: Turun lääni paitsi Ahvenanmaan luotsipiiri. Asemapaikka: Turun kaupunki.

Ahvenanmaan piiri: Ahvenanmaan luotsipiiri. Asemapaikka: Marianhaminan kaupunki.

Waasan piiri: Waasan läänin rannikkoalue. Asemapaikka: Waasan kaupunki.

Oulun piiri: Oulun lääni. Asemapaikka: Oulun kaupunki.

Laatokan piiri: Laatokka ja Jänisjärvi sekä Vuoksen ja Suvannon vesistöt Jääsken ja Laatokan välillä. Asemapaikka: Sortavalan kaupunki.

Saimaan piiri: Saimaan, Pielisjärven, Kallaveden ja Puulaveden vesistöt ynnä Saimaan kanava. Asemapaikka: Savonlinnan kaupunki.

Päijänteen piiri: Päijänteen, Keiteleen ja kaikki muut vesistöt Hämeessä. Asemapaikka: Jyväskylän kaupunki.

Luotsipiiripäälliköt.

Merenkulkuhallitus on määrännyt seuraaviin luotsipiireihin v. t. piiripäälliköiksi: Turun piiriin översti Axel Johan Andsten, Saimaan piiriin kapteeni E. Manner, Laatokan piiriin entinen luotsivanhin A. Tikka.

Merenmittausretkikunnat.

V. t. nuorempi apulainen merikartastolaitoksella kapteeni Gustaf Ferdinand Ljungberg on määrätty merenmittausretkikuntain toisen palkkausluokan päälliköksi.

I. Purjehdusohjaus Danzig'ista Rääveliin.

(Tosisuunnat ja -suuntimat.)

- Neufahrwasser'in merkkipoijusta pidetään suunta 42° matka 18'
- pisteeseen 1, Lev. 54° 40' P, Pit. 19° 0' I,
sitten suunta 53°.5, matka 37'
- pisteeseen 2, Lev. 55° 2' P, Pit. 19° 51' I,
sitten suunta 81°, matka 19'
- pisteeseen 3, Lev. 55° 5' P, Pit. 20° 24' I,
sitten suunta 44°.5, matka 18'.2
- pisteeseen 4, Lev. 55° 18' P, Pit. 20° 46'.5 I,
sitten suunta 12°, matka 22'.5
- pisteeseen 5, Lev. 55° 40' P, Pit. 20° 54'.5 I,
sitten suunta 353°.5, matka 42°.6
- pisteeseen 6, Lev. 56° 22'.5 P, Pit. 20° 45'.5 I,
sitten suunta 8°.5, matka 12'
- pisteeseen 7, Lev. 56° 34'.3 P, Pit. 20° 48'.6 I,
sitten suunta 27°.5, matka 8'.6
- pisteeseen 8, Lev. 56° 42' P, Pit. 20° 55'.8 I,
sitten suunta 1°.5, matka 11'.7
- pisteeseen 9, Lev. 56° 53'.7 P, Pit. 20° 56'.5 I,
sitten suunta 315°, matka 24'
- pisteeseen 10, Lev. 57° 10'.5 P, Pit. 20° 24'.5 I,
sitten suunta 0°, matka 32'.4
- pisteeseen 11, Lev. 57° 43' P, Pit. 20° 24'.5 I
sekä sitten suunta 37°, matka 58'.3 sivuuttaen loistopojun alfa ja majakkalaivan A (rauhan aikana majakkalaiva Helgoland), kummalta puolen tahansa, kuitenkin aivan läheltä — loistopojujen ja majakkalaivojen tunnusmerkkejä ja asemapaikkoja katso II — sitten saavutaan
- pisteeseen 12, Lev. 58° 28'.6 P, Pit. 21° 32'.2 I, merkitty majakkalaivalle B (rauhan aikana majakkalaiva Adlergrund), jättäen sen itään pidetään suunta 0°, matka 20'
- pisteeseen 13, Lev. 58° 49' P, Pit. 21° 31'.5 I, merkitty majakkalaivalle C (rauhan aikana majakkalaiva Fehmarnbelt), sitten suunta 43°.5, matka 34', sivuuttaen loistopojun gamma, sijoitettu 0'.5 pohjoiseen
- pisteestä 14, Lev. 59° 12'.8 P, Pit. 22° 16'.7 I, merkitty majakkalaivalle D (rauhan aikana majakkalaiva Jasmund), sitten suunta 74°, matka 13'
- pisteeseen 15, Lev. 59° 17' P, Pit. 22° 41' I, merkitty majakkalaivalle Bülk, jättäen 2' etelään loistopojun ja joka merkitsee miinoitetun alueen pohjoisrajan, joka sijaitsee Lev. 59° 13'.8 P, Pit. 22° 32' I.
Sivuuttaen pisteen 15 liki sen eteläpuolelta asetetaan suunta 85°.5, matka 19'.4
- pisteeseen 16, Lev. 59° 18'.5, P. Pit. 23° 18'.2 I, 2' länteen Odensholm'in majakasta, jättäen majakkalaivan Aussenjade 1'.3 etelään, joka sijaitsee Lev. 59° 16' P, Pit. 22° 47' I ja merkitsee miinoitetun alueen pohjoisrajan; sen jälkeen suunta 33°, matka 3'
- pisteeseen 17, Lev. 59° 21'.1 P, Pit. 23° 21'.5 I, merkitty majakkalaivalle Kalkgrund,
sitten suunta 52°, matka 20'.7, kohti
- Neckmansgrundin majakkalaivaa, Lev. 59° 33'.6 P, Pit. 23° 54' I,

sitten suunta 109°, matka 13' 3 kohti
majakkalaivaa Saritscheff, Lev. 59° 29' 5 P, Pit. 24° 18' I.

Tältä majakkalaivalta on saatava luotsi, jonka ohjauksella purjehdi-
taan miinoitetun alueen läpi Räävelin lahteen ja Räävelin satamaan.

II. Majakkalaivojen ja loistopoijujen sijoitus sekä niiden tunnusmerkit mi- nojen kautta vaarallisen miina-alueen läpi Libausta Rääveliin.

Nimi.	Paikka.	Tunnusmerkit.
1) Loistopoiju alfa.	58° 10' P, 21° 4' 5 I.	<p>Musta tynnyri valkoisella arapialai- sella numerolla 14, yön aikana:</p> <p>välkky 1 sek. pimeä 1 » välkky 1 » pimeä 3 »</p> <p>kertaus samoin 6 sek.</p>
2) Majakkalaiva A »Helgoland».	58° 16' 1 P, 21° 12' 5 I.	<p>Punaiseksi maalattu kolmimastoinen laiva, valkoisella nimellä »Helgo- land» kummallakin sivulla. Suur- mastossa 2 mustaa palloa pysty- suorassa päällekkäin. Yön aikana: 2 lyhtyä pystysuorassa päällekkäin suurmastossa (näköala 9'), sumussa: merkki sumutorvella 3 ääntä sarjassa. (Katso saksalainen majakkaselitys.)</p>
3) Majakkalaiva B »Adlergrund».	58° 28' 6 P, 21° 32' 2 I.	<p>Punainen alus valkoisella nimellä »Adlergrund» kummallakin sivulla: yön aikana: 1 vilkkuryhmä 2:lla välkyllä. — Näköala 11'. (Välkky 2 sek., pimeä 6 sek., välkky 2 sek., pimeä 20 sek.). Kertaus: 30 sek. Sumussa: merkki sumusireenillä 2 ääntä ryhmässä (sitäpaitsi sumu- merkkejä ilman kanuunan lau- kausta). (Katso saksalainen ma- jakkaselitys.)</p>
4) Majakkalaiva C »Fehmarnbelt».	58° 49' P, 21° 31' 5 I.	<p>Kaksimastoinen punainen laiva, kum- mallakin sivulla valkoisella nimellä »Fehmarnbelt». Yön aikana: 1 vilk- ku (vilkku 0.3 sek., pimeä 3.7 sek., kertaus 4 sek). Näköala 13'. Su- mussa: merkki sumutorvella yksi ääni. (Katso saksalainen majakka- selitys.)</p>

Nimi.	Paikka.	Tunnusmerkit.
5) Loistopoiju gamma.	59° 7'.2 P, 22° 1'.6 I.	1 vilkku (1 vilkku 4 sek., pimeä 4 sek.).
6) Majakkalaiva D »Jasmund».	59° 12'.8 P, 22° 16'.7 I.	Kaksimastoinen punainen laiva valkoisella nimellä »Jasmund» kummallakin sivulla. Keulamastossa punainen pallo. Yön aikana: 1 lyhty keulamastossa. Näköala 8'. Sumussa merkki puristetulla ilmalla käyvällä sumusireenillä. Kolme ääntä ryhmässä. (Katso saksalainen majakkaselitys.)
7) Loistopoiju piste 15.	59° 13'.8 P, 22° 32' I.	Valkoisia yksityisiä vilkkuja.
8) Majakkalaiva »Bülk».	59° 17' P, 22° 41' I.	Kaksimastoinen punainen majakkalaiva. Tunnusmerkki »Adlergrund». (Katso saksalainen majakkaselitys.)
9) Majakkalaiva »Aussenjade».	59° 16' P, 22° 47' I.	Kolmimastoinen punainen majakkalaiva valkoisella nimellä »Aussenjade» kummallakin sivulla; keula- ja suurmastossa musta pallo. Yön aikana: 2 lyhtyä keula- ja suurmastossa (näköala 9'). Sumussa: merkkejä sumutorvella. Neljä ääntä ryhmässä. (Katso saksalainen majakkaselitys.)
10) Piste 17 majakkalaiva »Kalkgrund».	59° 21'.1 P, 23° 21'.5 I.	Punaiseksi maalattu kolmimastoinen laiva valkoisella nimellä »Kalkgrund» kummallakin sivulla. Keula- ja perämastossa 1 musta pallo. Yön aikana: 2 lyhtyä, 1 keulamastossa, 1 perämastossa (Näköala 7'). Sumussa: merkki sumutorvella. Kolme ääntä ryhmässä. (Katso saksalainen majakkaselitys.)
11) Majakkalaiva »Neckmansgrund».	59° 33'.6 P, 23° 54' I.	Punainen kaksimastoinen höyryalus savutorvella. Keulamastossa musta lävistetty pallo kummallakin puolella. Yön aikana: 1 vilkku. Kertaus 1.5—2 sek. perästä. (Katso saksalainen majakkaselitys.)

Nimi.	Paikka.	Tunnusmerkit.
12) Majakkalaiva »Saritscheff».	59° 29'.5 P, 24° 18' I.	Kaksimastoinen punainen alus. Yön aikana: 1 vilkku (vilkku ei täyttä 3 sek., pimeä noin 5 sek.). Kertaus 7 sek. (Näköala 12'). Sumussa: merkki sumutorvella. Kaksi ääntä ryhmässä. (Katso saksalainen majakkaselitys.)
13) Piste 18 majakkalaiva »Borkum-Riff».	59° 41'.4 P, 23° 10'.9 I.	Kolmimastoinen punainen majakkalaiva. Yön aikana: 1 lyhty keulamastossa, 1 punainen lyhty suurmastossa, 1 lyhty perämastossa. (Katso saksalainen majakkaselitys.)

III. a) Purjehdusohje Odensholm'ista Hankoon.

Pisteeseen 17 niinkuin on sanottu purjehdusohjauksessa Danzig'ista Rääveliin. Pisteestä 17 suunnalla 345° matka 21' pisteeseen 18, Lev. 59° 41'.4 P, Pit. 23° 10'.9 I, merkitty majakkalaivalla »Borkum-Riff».

Tästä Hangon satamaan luotsin johdolla, jonka ajoissa langattomalla sähkölennättimellä pitää kutsua Hangon asemalta »Borkum-Riff'in» majakkalaivaan.

b) Purjehdusohjaus Hangosta Rääveliin.

Luotsin ohjaamana satamasta »Borkum-Riff'in» majakkalaivaan pisteessä 18, sitten suunnalla 289°, matka 36'.2 sivu Neckmansgrund'in majakkalaivan majakkalaivaan Saritscheff, josta luotsin saatua matkataan miinoitetun alueen läpi Räävelin lahdessa ankkuripaikkaan.

IV. Purjehdusohjaus Räävelistä Helsinkiin.

1) Räävelin lähestyessä lännestä päin, katso purjehdusohjausta Danzig'ista Rääveliin. On muistettava, että purjehdus Räävelin lahden läpi Katharinenthal'in loistojen yhteislinjaan ja päinvastoin, miinavaaran takia, saa tapahtua ainoastaan luotsin ohjauksella.

2) Räävelin satamasta purjehditaan pitämällä kummatkin Katharinenthal'in loistot yhdessä aina Lev. 59° 37'.7 P, Pit. 24° 39'.5 I asti, jonka perästä suunnalla 2° matka 6'.7, Lev. 59° 44'.4 P, 24° 40' I asti, sitten suunta 30°.5 matka 14'.7 majakkalaivaan »Äransgrund», josta luotsi ohjaa Helsinkiin.

3) Helsingistä matkustaessa jätetään luotsi majakkalaivaan Äransgrund. Purjehdusohje Katharinenthal'in loistojen yhteislinjaan (katso otsake 2). Pisteeseen 59° 32'.4 P, Pit. 24° 43'.4 I pitää Räävelin luotsi kutsua ajoissa Helsingin satamakomendantin välityksellä Rannikkopiirihallitukselta Räävelissä, luotsin ohjausten mukaan purjehditaan satamaan eli purjehtiessa länteenpäin majakkalaivaan Saritscheff.

V. Otsakkeissa I—IV annettuja suuntia pitää tarkoin seurata. Poikkeus annetuista suunnista saattaa laivan suureen vaaraan vielä järeillä olevien miina-esteiden vuoksi. Ennen matkalle lähtöä täytyy tiedustella, onko jonkunlaisia muutoksia tässä purjehdusohjauksessa tapahtunut. Ilmoituskommissarioille Swinemündessä, Danzig'issa, Libau'ssa sekä rannikkopiirihallitukselle Libau'ssa ja Räävelissä on ilmoitettu kaikki muutokset purjehdusohjauksessa sekä muut merenkulkua koskevat tiedonannot.

H u o m a u t u s: Yleisen laivaliikenteen turvaamisen vuoksi on purjehdukseen näillä vesillä käytettävä ainoastaan aluksia, joissa on varmasti ohjaavat päälliköt ja joissa löytyy moitteettomasti toimivat merenkulkua varten tarpeelliset koneet, varsinkin hyvät kompassit sekä tarkat merikortit. Itämeren itäosan meriväen päällikkö on oikeutettu milloin tahansa tarkastamaan laivan sekä matkoilta poistamaan ne alukset, jotka eivät täytä näitä ehtoja. Tarkastus tapahtuu rannikkopiirihallituksen kautta Swinemündessä, Danzig'issa, Libau'ssa ja Räävelissä.

Purjehdusohjaus Pohjanlahdella.

Ohjauksia purjehtijoille Mäntyluotoon, Raumalle ja Turkuun Uudenkaupungin Enskärin kautta kuin myös näistä satamista Saksan Itämeren satamiin.

Laivat, jotka eivät tarkoin noudata näitä ohjauksia saattavat itsensä suureen vaaraan.

I. Purjehdus Mäntyluotoon, Raumalle ja Turkuun Enskärin kautta.

a) Mäntyluotoon:

Sisäänpurjehdus on vapaa lukuunottamatta seuraavaa alaa, joka on miinoilla suljettu. Lev. $61^{\circ} 34'.8$ P ja $61^{\circ} 32'.9$ P sekä Pit. $21^{\circ} 22' I$ ja $21^{\circ} 25' I$ Greenwichistä. Luotsia on joka tapauksessa käytettävä.

b) Raumalle:

Sisäänpurjehdus on vapaa seuraavien poikkeuksin:

1) Pohjoisväylän miinoitetun alueen rajat käyvät seuraavien pisteitten kautta: 1) Lev. $61^{\circ} 10'.9$ P, Pit. $21^{\circ} 16'.9 I$; 2) Lev. $61^{\circ} 10'.6$ P, Pit. $21^{\circ} 18'.2 I$; 3) Lev. $61^{\circ} 10'.3$ P, Pit. $21^{\circ} 18'.2 I$; 4) Lev. $61^{\circ} 10'.2$ P, Pit. $21^{\circ} 16'.3 I$; 5) Lev. $61^{\circ} 10'.6$ P, Pit. $21^{\circ} 16'.3 I$ ja takaisin alkupisteeseen.

2) Eteläisessä väylässä seuraavien pisteitten kautta: 1) Lev. $61^{\circ} 06'.6$ P, Pit. $21^{\circ} 14'.3 I$; 2) Lev. $61^{\circ} 06'.3$ P, Pit. $21^{\circ} 15'.5 I$; 3) Lev. $61^{\circ} 06'.1$ P, Pit. $21^{\circ} 15'.5 I$; 4) Lev. $61^{\circ} 06'.2$ P, Pit. $21^{\circ} 14' I$ ja takaisin alkupisteeseen.

3) Santakarin väylässä Piperatalan ja Åland'in matalan välillä idänpuolella Relandersgrundin majakkalaivaa on väylä miinoilla suljettu seuraavain pituusten välillä $21^{\circ} 10' I$ ja $21^{\circ} 12'.5 I$.

4) Kehän muotoinen alue eteläpuolella Relandersgrundin majakkalaivaa, jonka keskipiste sijaitsee Lev. $61^{\circ} 04'.7$ P, Pit. $21^{\circ} 04' I$, $0'.5$ säteellä.

Ainoastaan pohjoista ja eteläistä purjehdusväylää Raumalle voidaan käyttää.

Luotsia on joka tapauksessa käytettävä.

c) Enskärin kautta Turkuun:

Sisäänpurjehdus on vapaa seuraavalla poikkeuksella: miinoitetun alueen rajat käyvät seuraavain pisteitten kautta: 1) Lev. $60^{\circ} 43'.5$ P, Pit. $20^{\circ} 56'.2 I$;

2) Lev. 60° 43'.7 P, Pit. 20° 57'.8 I; 3) Lev. 60° 43'.2 P, Pit. 20° 58' I; 4) Lev. 60° 43'.1 P, Pit. 20° 56'.4 I ja takaisin alkupisteeseen.

Ainoastaan luoteista väylää voi käyttää. Luotsi on otettava. Purjehdus ilman luotsia ei ole luvallinen.

II. Purjehdus Mäntyluodosta, Raumalta ja Turusta Enskärin kautta Öregrunds Grepeniin.

a) Mäntyluodosta Öregrunds Grepeniin:

Suunta Mäntyluodosta Relandersgrund'in majakkalaivaan ilmoitetaan myöhemmin.

Relandersgrund'in majakkalaivasta Öregrunds Grepeniin purjehditaan niinkuin tässä alempana b:ssä selitetään.

b) Raumalta Öregrunds Grepeniin:

Purjehtiessa täytyy pysytellä 20 meripeninkulman leveässä vyöhykkeessä, jonka keskuslinja käy Relandersgrundin majakkalaivasta Argosgrund'in loistopoijuun, jatkaen matkaa eteenpäin Öregrunds Grepeniin.

c) Turusta Enskärin kautta Öregrunds Grepeniin:

Enskäristä purjehditaan sivutse I c kohdassa mainitun miinoitetun alueen vapaaseen 20 meripenikulman leveään vyöhykkeeseen. Relandersgrund'in majakkalaivan ja Argosgrundin loistopoijun välillä ja edelleen Öregrunds Grepeniin.

III. Purjehdus Öregrunds Grepenistä Landsortiin:

Sivuutettua Öregrunds Grepen'in purjehditaan Svartklubben'in majakasta sisäpuolella 3 meripeninkulman rajaa läpi Ahvenanmeren, sivutse Simpnäsklubbin majakan Tukholman saariston kautta Landsortiin.

Jos jään tahi muun esteen vuoksi purjehdusta ei voi jatkaa Öregrunds Grepeniin, voi purjehtia Etelä Kurkun (Södra Kvarnen) kautta. Purjehtien 20 meripenikulman leveässä vyöhykkeessä Relandersgrund'in majakkalaivan ja Argosgrundin loistopoijun välillä viime mainittua kohti, saavuttua lähemmäksi Ruotsin rannikkoa suunnataan matka Grundkallen'in majakkalaivaa kohti, joka on sivuutettava alle 3 meripeninkulman etäisyyttä. Tästä purjehditaan sisäpuolella 3 meripenikulman rajaa rannasta Simpnäsklubb'in.

IV. Purjehdus Landsort'ista saksalaisiin Itämeren satamiin:

a) Landsort'ista ohjataan suunta joko Ölandin pohjoisnokan loistopoijuun tai Ölandin itärantaan, ja edelleen sisäpuolella 20 meripenikulman rajaa rannasta pitkin Ölandin itärantaa. Ölandin etelänokan loistopoijusta ohjataan suunta 20 meripenikulman leveässä vyöhykkeessä, jonka keskuslinja käy sanotusta loistopoijusta Rixhöft'in majakkaan Saksan rannikkoa kohti. Jos halutaan purjehtia idempänä oleviin satamiin, purjehditaan pitkin rannikkoa sisäpuolella 10 meripenikulman rajaa siitä; Heisternest'istä Brüsterost'iin ja Pillau'n voidaan purjehtia suoraan. Jos halutaan satamiin lähempänä Rixhöft'ia, purjehditaan pitkin rannikkoa sisäpuolella 5 meripenikulma rajaa Jershöftiin, sitten sisäpuolella 10 meripenikulma rajaa rannasta 15° I pituuteen.

b) Ölandin etelänokan loistopoijusta ohjataan suunta Utklippan'in majakkaa kohti, joka on sivuutettava alle 10 meripenikulman etäisyydellä siitä; tästä purjehditaan kohti Chrintiansö'n majakkaa joka on jätettävä itään. Näin purjehtien on tarkastettava, ettei saa tulla idän puolelle sitä linjaa, joka yhdistää Christiansö'n ja pisteen Lev. $55^{\circ} 58' .2$ P, Pit. $16^{\circ} 11' .6$ I sekä ei myöskään lännen puolelle 15° I pituutta. Christiansö'stä ohjataan suoraan 15 meripenikulmaa leveässä vyöhykkeessä, jonka keskushinja käy Bornholman I P. niemestä Svanekin luona Funkenhagen'in majakkaa kohti. Katso edelleen IV a.

Seuraavissa paikoissa löytyy merenkulkijoille esteitä:

c. Lev. $54^{\circ} 52' .2$ P, Pit. $18^{\circ} 18'$ I,

c. Lev. $54^{\circ} 47' .6$ P, Pit. $18^{\circ} 39'$ I,

c. Lev. $54^{\circ} 41'$ P, Pit. $17^{\circ} 02'$ I.

Saksalaisten miinoituksia Juutinraumassa.

Ilmoitetaan, että miinoja ja muita esteitä laivakululle on upotettu kulkuväylään länteen Drogden'in majakkalaivasta alkaen Pit. $12^{\circ} 40' .5$ I Tanskan merialueen rajan (3 meripenik. etäisyys rannikosta) ja Lev. $55^{\circ} 29' .5$ P välillä, jotka esteet jatkuvat länteen päin pitkin Tanskan merialuetta. Puohueettomain maiden esteettömän meriliikkeen vuoksi Juutinraumaan ja sieltä takaisin on idän puolelle näitä esteitä ja lännen puolelle vuotena 1915 ulospantujen miinojen jätetty läpikulku vapaaksi, jonka merkitsevät kaksi merkkilaivaa, ensimmäisellä, joka sijaitsee Lev. $55^{\circ} 31' .4$ P, Pit. $12^{\circ} 40' .5$ I, on tunnusmerkkinä kaksi kartiota asemat vastakkain ja toisella, joka sijaitsee Lev. $55^{\circ} 32'$ O, Pit. $12^{\circ} 41' .8$ I, kaksi kartiota huiput vastakkain. Alusten, jotka kulkevat Juutinrauman läpi, on kuljettava näitten merkkilaivain väliltä.

Ilmoitusten mukaan on etelästä päin yllämainituilla merkkilaivoilla merkityn läpikulun ohjaukseksi miinavyöhykkeen eteläkulmaan asetettu musta poiju Lev. $55^{\circ} 29' .5$ P, Pit. $12^{\circ} 40' .5$ I.

Merenkulkijoita Juutinraumaa purjehtiessaan kehoitetaan tarmokkaasti menemästä itäänpäin Pit. $12^{\circ} 42'$ I ollessa eteläpuolella merkkilaivaa, joka sijaitsee Lev. $55^{\circ} 32'$ P, Pit. $12^{\circ} 41' 48''$ I. Miinat ja muut merenkulkuesteet voivat myrskyn aikana joutua tuuliajolle, jonka vuoksi niillä alueilla, joihin miinoja ja merenkulkuesteitä on upotettu, kehoitetaan merenkulkijoita noudattamaan suurta varovaisuutta.

Vaarallinen kulkuväylä.

Merenkulkijoiden tiedoksi ilmoitetaan, että Tvärminnen ja Barösundin luotsipaikkojen välisellä kulkuväylällä, Storsundsharun—Aspharun ja Hästön välinen alue on liikenteelle epävarma, koska miinat, jotka alueelle aikaisemmin on asetettu, eivät vielä kaikki ole poistettut. Onnettomuuksien välttämiseksi tulee alusten edellämainitun kulkuväylän asemesta ehdottomasti käyttää kulkuväylää Skomakarskärin länsipuolitse, Koölandetin eteläpuolitse ja edelleen Furuholmin loiston ohi.

Muutettu majakka.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan, että *Herrön majakka* Ahvenanmaan luotsipiirissä on muutettu entiseltä paikaltaan luotsituvassa viereen rakennettuun patsaaseen, sekä muutettu aceton-valaistukseksi.

Loistovalon korkeus yli merenpinnan on noin 17.7 metriä sekä matalan yläpuolella 8 metriä ja sen valaisuleveys noin 13.5 meripenikulmaa. Majakka loistaa ympäri koko näköpiirin valkoisin vilkkutulin, 60 vilkkua minuutissa.

Asema: Lat. 59° 58'.3 P, Long. 20° 10'.9 I Greenwichistä.

Sytytetty loistopoiju.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan täten, että Wiipurin luotsipiirissä *Boistön riutan* loistopoiju on asetettu paikoilleen ja alkanut valaista kesäkuun 6 p:nä.

Laivakalenteri.

Laivakalenteri, virallinen luettelo Suomen kauppalaivastoon kuuluvista aluksista, tullaan Merenkulkuhallituksen toimesta julkaisemaan sellaisessa muodossa, että se tarjoaa merenkulkijoille käytännöllistä hyötyä. Niinpä on päätetty kalenteriin merkitä laivain päälliköt kunakin purjehduskautena. Ensi vuoden alusta on tarkoitus saada kalenteri ilmestymään painosta vuosittain jo ennen purjehduskauden alkua. Kuluvan vuoden kalenteri voi ilmestyä vasta syyspuolella. Niitä laivanomistajia, jotka haluavat saada laivainsa päällikön nimen jo tämän vuoden kalenteriin, pyydetään siitä ilmoittamaan Merenkulkuhallituksen tilastokonttoriin. Ilmoituksessa on ensin mainittava aluksen nimi, sitten päällikön, sen jälkeen aluksen kotipaikka ja pääisännän nimi, sekä aluksen laatu ja nettokantavuus. Samanlaisen ilmoituksen voi myös tehdä asianomainen päällikkökin.

*

Longitudiasema lasketaan Greenwichin meridianista ja peilaukset eli suuntimat ovat ilmoitetut erännaisina, ellei siitä toisin sanota.

Mitä tulee pituusmittoihin, välimatkoihin, y. m., noudatetaan samoja ilmoituksia, jotka ovat eri maiden tiedonannoissa.

Helsingissä, Suomen Senaatin kirjapainossa, 1918.

Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja.

N:o 3.

Helsingissä, heinäkuun 15 p:nä

1918.

Asetus,

joka koskee merenkululaitoksen hallintoa.

Annettu Helsingissä, 15 päivänä joulukuuta 1917.

1 Luku.

Merenkulkuhallitus ja sen toiminta.

1 §.

Merenkululaitoksen asiain hallintoa hoitaa Merenkulkuhallitus, joka toimii Senaatin Talousosaston ja sen Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan alaisena.

Merenkulkuhallituksen on voimassa olevien asetusten mukaisesti ja vuotuisten menosääntöjen rajoissa hoidettava luotsi- ja majakkalaitoksen ylivalvontaa ja hallintoa, valvottava merenkulkua, laivanrakentamista, laivanmittausta, laivantarkastusta, lastimerkkien asettamista ja laivarekisterin pitämistä, valvottava että kaikkia merenkulkua koskevia asetuksia noudatetaan, hoidettava valtion jäänmurtajalaivoja ja valvottava niiden käyttämistä, hoidettava merenkulkuoppilaitosten ja valtion satamain ylivalvontaa ja hallintoa, valvottava merimieshuoneita sekä kuntain ja yksityisiä satamia, jonka lisäksi Merenkulkuhallituksen tulee seurata merenkululaitoksen kehitystä kotimaassa ja muissa maissa sekä ehdottaa toimenpiteitä maan merenkulkuelinkeinon edistämiseksi kuin myös hoitaa merenkulku- ja meriliiketilastoa.

2 §.

Merenkulkuhallitus jakaantuu luotsi- ja majakkaosastoon, merenkulkuosastoon, teknilliseen osastoon ja kansliaosastoon.

3 §.

Luotsi- ja majakkaosasto käsittelee asioita, jotka koskevat merikartastolaitosta, merenmittauksia, kulkuväyliä, niiden merkitsemis- ja valaisemistapaa, uusien luotsiasemain perustamista tahi ennestään perustettujen lakkauttamista sekä muita toimenpiteitä merenkulun turvaamiseksi kuin myös tarkastuslaivain käyttämistä.

Tähän osastoon kuuluu:

- 1) Luotsi- ja majakkakonttori;
- 2) Merikartastolaitos; ja
- 3) Merenmittaustoimitukset.

4 §.

Merenkulkuosasto käsittelee asioita, jotka koskevat kauppalaivastoon kuuluvien laivojen merenkulkua ja turvallisuutta koskevaa tarkastusta, valtion satamain ylivalvontaa, kuntain ja yksityisten satamain silmälläpitoa, merimieshuoneiden tarkastusta, merenkulkuoppilaitosten ylivalvontaa sekä jäänmurttajalaivain käyttämistä.

5 §.

Teknillinen osasto käsittelee asioita, jotka koskevat laivanrakentamista, kauppalaivastoon kuuluvain laivain mittausta, lastimerkkien asettamista niihin, laivojen rungon ja koneiden tarkastusta, majakkain ja muiden rakennusten piirustusten ja kustannusarvioiden laatimista merenkululaitoksen laskuun sekä niiden korjauksia ja uudestaanrakentamisia kuin myös merenkululaitoksen menosääntöön merkittyjen laivain korjauksia.

Tähän osastoon kuuluu:

- 1) Laivatoimisto; ja
- 2) Majakkatoimisto.

6 §.

Kansliaosasto käsittelee asioita, jotka koskevat johtosääntöjä, henkilökunnan toimeen ottamista ja erottamista, virkavapauksia ja määräyksiä, virheitä ja laiminlyöntejä virassa, valituksia virkatoimenpiteistä, Merenkulkuhallituksen puhevallan valvomista, huoneustojen vuokraamista, palkkauksia, tili- ja kassalaitosta, kaluston ja varaston tarkastuksia, virkamatkoja, matka-apurahoja, laivarekisteriä, laivakalenterin julkaisemista, ilmoitusmerkki-kirjaimien jakamista, mittauskirjan ja lastimerkinvarmistuskirjan laatimista sekä todistuksia laivan päällystön ja konemestarin oikeuksista, tilastollisia ja muita samanlaatuisia merenkululaitosta koskevia julkaisuja, tarvekalujen ostoa ja kunnossapitoa, varastotavarain hankkimista ja hoitoa sekä tarpeettomien varastotavarain myymistä.

Tähän osastoon kuuluu:

- 1) Kanslia;
- 2) Kamreerikonttori;
- 3) Tilastokonttori; ja
- 4) Varastokonttori.

7 §.

Työnjaosta osastoissa säädetään Merenkulkuhallituksen johtosäännössä.

8 §.

Merenkulkuhallituksen muodostavat ylitirehtööri päällikkönä ja neljä merenkulkuneuvosta, jäseninä ja kukin osastonsa päällikkönä.

9 §.

Merenkulkuhallitukseen asetetaan 8 §:ssä mainittujen lisäksi seuraavat virkamiehet:

luotsi- ja majakka-osastoon merikartastolaitoksen päällikkö sekä vanhempi ja nuorempi päällikön apulainen; päällikkö kuhunkin merenmittaustoimistoon ynnä tarpeellinen määrä vanhempia ja nuorempia luotajia; merenkulkuosastoon merenkulunylitarkastaja; teknilliseen osastoon yli-insinööri ja kaksi insinööriä; laivanmittaustarkastaja ja tarkastajan apulainen sekä tarpeellinen määrä rakennusmestareita; ja kansliaosastoon kaksi sihteeriä ja notari; kamreeri, apukamreeri ja kirjanpitäjä; tilastokonttorin johtaja ja aktuari sekä varastonhoitaja.

Merenkulkuhallitukseen otetaan sen ohessa tarpeellinen määrä kanslistejä, piirustajia, piirtäjiä ja vahtimestareita.

II Luku.

Asiain käsittely Merenkulkuhallituksessa.

10 §.

Merenkulkuhallituksen käsiteltäviin kuuluvat asiat ratkaisee:

osaksi hallitus täysi-istunnossaan, jolloin päätökset tehdään enimmänsä ääniä saaneen mielipiteen mukaan ja äänen jakautuessa tasan, puheenjohtajan kannattaman mielipiteen mukaan;

osaksi hallitus osastokokouksessa, johon ottavat osaa ylitirehtööri, asianomainen merenkulkuneuvos ja esittelijä tahi, milloin asian esittelee merenkulkuneuvos, asianomainen sihteeri, ja jolloin päätökset tehdään enimmänsä ääniä saaneen mielipiteen mukaan;

osaksi ylitirehtööri; sekä

osaksi asianomainen merenkulkuneuvos.

Erittäin kiireellisissä tapauksissa saa ylitirehtööri yksinäänkin antaa määräyksiä täytäntötoimenpiteistä, mutta on sellainen määräys viipymättä kirjallisesti laadittava ja ilmoitettava sille, jonka päätettäviin asia olisi kuulunut.

Jos Merenkulkuhallituksessa ilmenee eri mielipiteitä, ovat ne kirjallisesti lausuttavat ja pöytäkirjaan merkittävät sekä ote pöytäkirjasta liitettävä asiakirjoihin asioissa, jotka valitusteitse tahi muuten Senaatille alistetaan.

Esittelijällä on oikeus merkitä eriävä mielipiteensä pöytäkirjaan, vaikka hän ei olisikaan jäsenenä ottanut osaa asian ratkaisuun.

11 §.

Merenkulkuhallituksen taikka ylitirehtöörin käsiteltävät asiat esittelee asianomainen hallituksen jäsen taikka muu virkamies, jonka hallitus siihen määrää.

Asian, joka on hallituksen jäsenen ratkaistava, esittelee virkamies, jolle asian valmistaminen on annettu.

12 §.

Täysi-istunnossa ratkaistavia asioita käsiteltäessä pitää, mikäli mahdollista, ylitirehtöörin ja kaikkien jäsenten olla saapuvilla, eikä Merenkulkuhallitus ole päätösvaltainen, ellei päätöksiin ota osaa puheenjohtaja ja kaksi jäsentä.

13 §.

Täysi-istunnossa käsitellään:

- a) kaikki Senaattiin alistettavat asiat;
- b) kysymykset sellaisten virka- ja palvelusmiesten nimittämisestä ja eroista, jotka saavat toimiinsa valtakirjan tahi virkavahvistuskirjan;
- c) virka- ja palvelusmiesten rankaisemista koskevat asiat; sekä
- d) muut asiat, jotka Merenkulkuhallituksen johtosäännön tahi Senaatin määräyksen mukaan ovat Merenkulkuhallituksen käsiteltävät täysi-istunnossa.

Muut asiat ratkaistaan osastokokouksessa, mikäli ne Merenkulkuhallituksen johtosäännön mukaan eivät kuulu ylitirehtöörin tahi merenkulkuneuvoksen ratkaistaviin.

14 §.

Senaatin harkittavaksi ovat alistettavat asiat, jotka aiheuttavat uusia menoja, joita varten Merenkulkuhallituksen menosääntöön ei ole määrärahaa otettu, kuin myös sellaiset asiat, jotka muuten voimassa olevain asetusten mukaan pitää Senaatin ratkaistavaksi alistettaman. Kuitenkin ryhtyköön hallitus

kiireellisissä tapauksissa, jolloin Senaatin määräystä ei käy odottaminen, asiahaaran vaatimiin toimenpiteisiin; mutta on siitä, mihin siten on ryhdytty, viipymättä ilmoitettava Senaatin hyväksyttäväksi.

15 §.

Ylitirehtööri on puheenjohtajana Merenkulkuhallituksen ja sen osastojen kokouksissa sekä ensi sijassa vastuunalainen Merenkulkuhallitukselle kuuluvasta hallinnosta. Ylitirehtöörin on tehtävä alote tarpeellisiin uudistuksiin ja parannuksiin sekä siinä suhteessa seurattava kotimaan merenkulkuun vaikuttavaa yleistä kehitystä ja muiden maiden merenkulkuoloja. Tarkastusmatkoja tekemällä on ylitirehtöörin tutustuttava paikallisiin olosuhteisiin sekä pidettävä huolta että asianomaiset täyttävät velvollisuutensa ja nauttivat heille kuuluvia etuja.

Huomattavammista tapahtumista merenkulun alalla on ylitirehtöörin heti ilmoitettava Senaatille.

16 §.

Ylitirehtöörin poissa ollessa on virassa vanhin jäsen puheenjohtajana Merenkulkuhallituksen täysi-istunnossa ja valvoo yleensä asioiden kulkua.

17 §.

Merenkulkuneuvoksen tulee:

jäsenenä ottaa osaa Merenkulkuhallituksen täysi-istuntoon ja osaston kokouksiin;

valmistaa ja esitellä osastolle kuuluvat asiat;

valvoa tehtävien hoitamista osastolla sekä huolehtia että kaikki, mikä osastolle kuuluu, asianmukaisesti suoritetaan;

tarkastusmatkoja tekemällä, joiden toimittamiseen joka kerta on hankittava ylitirehtöörin lupa, paikkakunnalla tutustua asioihin, jotka kuuluvat osaston toiminta-alaan; sekä

seurata muiden maiden merenkulkuoloja ja koettaa saada toimeen parannuksia niillä hallinnon aloilla, jotka lähinnä kuuluvat hänen toimintaansa.

III Luku.

Merenkululaitoksen laivat ja niiden päälliköt.

18 §.

Merenkululaitoksen menosääntöön merkittyihin tarkastus-, merenmittaus- ja jäänmurtaajalainvoihin otetaan päällystö ja miehistö niiden perusteiden mukaisesti, jotka kauppalaivojen suhteen ovat määrättyt tahi tulevat määrättäviksi, taikka jotka muuten ovat tarpeen vaatimat.

IV Luku.

Luotsipiirit, luotsausalueet, majakat ja majakkalaitat.

19 §.

Suomen luotsialue jaetaan piireihin, jotka kutsutaan luotsipiireiksi. Kussakin luotsipiirissä hoitaa piiripäällikkö luotsi- ja majakkapalveluskunnan lähintä valvontaa sekä mitä luotsi- ja majakkalaitokseen muuten kuuluu.

Luotsipiirien luvun ja laajuuden sekä piiripäällikköjen asuinpaikat määrää Senaatti.

20 §.

Piiripäälliköille otetaan tarpeen vaatiessa apulaisia.

Piiripäälliköt ovat toimessaan välittömästi Merenkulkuhallituksen alaisia, ja tulee kunkin heistä piirissään valvoa että luotsi- ja majakkalaitosta koskevia asetuksia tarkoin noudatetaan, jota paitsi he ovat velvolliset edistämään kaikkea, mikä voi olla eduksi luotsi- ja majakkalaitokselle sekä purjehdukselle.

21 §.

Piiripäällikön tulee huolehtia:

että luotsi- ja majakkapalvelijat hänen piirissään täyttävät velvollisuutensa sekä nauttivat heille kuuluvia oikeuksia ja etuja;

että kulkuväylät niiden varsille merenkulun turvaamiseksi rakennettuine laitteineen pidetään kunnossa;

ettei metsäpuistoja, puita, y. m., mitkä vanhastaan ovat olleet maantunnuksena tai tien viittana merta kuljettaessa, hävitetä; sekä

että loistoja ja muita merenkulkulaitoksen rakennuslaitteita kalustoineen ja varastoineen asianmukaisesti hoidetaan ja kunnossa pidetään sekä että majakkavalaistusta säädetyllä tavalla hoidetaan.

Sen ohessa on piiripäällikkö velvollinen:

hoitamaan valtiolaitokselle tahi luotsipalvelijoille kuuluvia rahavaroja, jotka ovat piiripäällikön hallussa, ja tilittämään ne asianmukaisesti; sekä muuten täyttämään, mitä esimies hänelle virassa määrää.

22 §.

Luotsipiireissä hoitavat luotsaustehtäviä eri luotsausalueilla luotsivanhimmat, luotsit, apulaishuotsit ja luotsioppilaat, joita asetetaan tarpeellinen määrä määrättyihin, tarkoitukseen sopiviin paikkoihin.

Luotsipaikka, missä luotsivanhin on palveluksessa, muodostaa luotsausalueineen erityisen luotsivanhimman-alueen luotsipiirissä. Muut luotsipaikat, luotsausalueineen, voidaan asettaa sellaiseen luotsivanhimman-alueeseen kuuluviksi.

23 §.

Merenkulun turvaamiseksi maamme rannikoille rakennetuissa kiinteissä loistoissa huolehtii majakkavalaistuksesta majakkamestari vanhempien ja nuorempien majakkavartijain avustamana.

Satama- ja johtoloistoissa huolehtivat valaistuksesta ainoastaan majakkavartijat.

24 §.

Majakkalaivoihin asetetaan majakkalaivuri, perämies, joka samalla on vanhempi majakkavartija, sekä sen lisäksi koneella kulkeviin majakkalaivoihin perämies, joka samalla on nuorempi majakkavartija, sekä konemestari kuin myös koneettomiin majakkalaivoihin konemestari, joka samalla on nuorempi majakkavartija.

25 §.

Luotsipiiripäällikön toimi voidaan, missä olosuhteet myöntävät, Senaatin määräyksestä yhdistää merenkuluntarkastajan virkaan.

V Luku.

Merenkulkupiirit.

26 §.

Merenkulun valvomista varten jaetaan maa merenkulkupiireihin. Jokaiseen piiriin asetetaan merenkuluntarkastaja, joka valvoo, että voimassaolevia,

merenkulkua koskevia säännöksiä noudatetaan sekä pitää silmällä laivantarkastajain, laivanmittaajain sekä satamankatsantomiesten toimintaa kuin myös yksityisiä satamia.

Merenkulkupiirien luvun ja laajuuden sekä merenkuluntarkastajain asuinpaikat määrää Senaatti.

27 §.

Merenkuluntarkastajat toimivat virassaan välittömästi Merenkulkuhallituksen alaisina, ollen kunkin heistä piirissään valvottava että merenkulkua koskevia asetuksia tarkoin noudatetaan, jota paitsi heidän velvollisuutenaan on edistää kaikkea, mikä saattaa olla eduksi merenkulkuelinkeinolle.

28 §.

Merenkuluntarkastajan tulee hankkia tarkat tiedot kaikista laivoista, jotka kulkevat hänen piirissään, erittäinkin niistä, joilla siellä on kotipaikkansa, kuin myös jos syytä ilmaantuu toimittaa tarkkoja tutkimuksia aluksilla, saadakseen selville, ovatko ne merikelpoisessa kunnossa sekä onko niissä tarpeellinen ja asianmukainen miehistö.

Mainittua tarkoitusta varten on merenkuluntarkastaja, milloin hyvänsä hän sitä vaatii, päästettävä aluksiin, joilla kauppamerenkulkua harjoitetaan tahi matkustajia kuljetetaan. Hän on myös oikeutettu päälliköiltä ja muilta aluksissa palvelevilta henkilöiltä vaatimaan tietoja sekä toimittamaan niitä katsastuksia ja tutkimuksia, joihin hänen virkatehtävänsä antavat aihetta.

Merenkuluntarkastajan tulee myös hankkia tieto niistä tapauksista, jolloin hänen piirissään meriselityksiä oikeudelle annetaan, tahi merioikeusjuttuja, jotka ovat riippuvia hänen virkatoimintaansa kuuluvista seikoista, tuomioistuimissa käsitellään sekä, mikäli mahdollista, olla oikeudessa läsnä ja koettaa tuomioistuimen kautta riitapuolilta ja todistajilta hankkia tietoja, jotka hän katsoo laivantarkastusta varten tarpeellisiksi.

Tällaisten juttujen ja asiain pöytäkirjoja tulee merenkuluntarkastajan viran puolesta oikeudelta pyytää ja tarkastusta varten Merenkulkuhallitukselle lähettää.

29 §.

Laivojen katsastusta varten asetetaan merenkululle avoimiin satamiin laivankatsastajia.

Laivanmittauksen toimittavat laivanmittaajat, joita on asetettu Merenkulkuhallituksen määräämiin paikkoihin.

VI Luku.

Valtion satamain hallinto.

30 §.

Valtion satamain hallintoa hoitavat satamakapteenit, jotka valvovat että satamia varten laadittuja määräyksiä noudatetaan.

Satamakapteenien avuksi otetaan tarpeellinen määrä apulaisia ja satamakonstaapeleita.

31 §.

Satamakapteeni toimii virassaan välittömästi Merenkulkuhallituksen alaisena ja tulee hänen huomioon ottamalla voimassa olevan satamajärjestyksen määräyksiä lähinnä valvoa järjestystä satama-alueella sekä sikäläistä liikennettä merellä ja maalla, samoin myöskin lähinnä valvoa satamassa tapahtuvaa veloitusta, rahainkantoa, maksuja ja tilitystä.

VII Luku.

Merenkultuoppilaitokset.

32 §.

Tietopuolista ja käytännöllistä opetusta henkilöille, jotka aikovat kehittyä meripalvelukseen, annetaan merenkulkukorkeakouluissa ja merenkultukouluissa.

Merenkulkukorkeakouluihin asetetaan johtaja sekä vanhempia ja nuorempia opettajia tarpeellinen määrä.

Merenkultukouluihin asetetaan johtaja, joka samalla kertaa on vanhempi opettaja, kuin myös tarpeellinen määrä nuorempia opettajia.

Vahtimestarin toimia hoitamaan otetaan vanhempia tai nuorempia vahtimestareita tarpeellinen määrä.

33 §.

Merenkulkukorkeakoulujen ja merenkultukoulujen johtajat toimivat virassaan välittömästi Merenkulkuhallituksen alaisina, ja on heidän valvottava että opetusta oppilaitoksissa säädetyllä tavalla hoidetaan, että opettajisto täyttää velvollisuutensa ja että hyvä järjestys vallitsee oppilaiden keskuudessa, sekä myös itse annettava opetusta heille kuuluvissa oppiaineissa.

VIII Luku.

Virkamiesten pätevyys ehdot ja virkojen täyttäminen.

34 §.

Ylitirehtöörillä tulee olla laajat tiedot ja käytännöllinen kokemus merenkultuelinkeinoja koskeissa asioissa sekä maan taloudellisten olojen tuntemusta.

Luotsi- ja majakkaosaston sekä merenkultuosaston päällikkönä olevan merenkulkuneuvoksen, merikartastolaitoksen päällikön ynnä päällikön vanhemman ja nuoremman apulaisen, merenmittaustoimiston päällikön, merenkulunylitarkastajan, laivanmittaustarkastajan, piiripäällikön, merenkuluntarkastajan, merenkulkukorkeakoulun johtajan, merenkultukoulun johtajan sekä merenkulkukorkeakoulun ja merenkultukoulun vanhemman ja nuoremman opettajan tulee olla diploomimerikapteeneja.

Teknillisen osaston päällikkönä olevan merenkulkuneuvoksen, yli-insinöörin ja insinöörin tulee olla diplomi-insinöörintutkinnon suorittaneita, laivarakennuksen, konerakennuksen, tie- ja vesirakennuksen taikka sähkötekniikan opintoalalla, sikäli kuin Merenkulkuhallitus tarpeen mukaan määrää. Insinööritutkinto tulee olla suoritettu Suomen Teknillisessä korkeakoulussa tahi vastaavassa oppilaitoksessa muussa maassa.

Sillä merenkulkuneuvoksella, joka on kansliaosaston päällikkönä, tulee olla taitoa ja kokemusta tuomarin tehtävissä.

Sihteerin ja notarin tulee olla ylemmän hallintotutkinnon tahi oikeustutkinnon suorittaneita.

Kamreerin ja apukamreerin tulee olla ylemmän hallintotutkinnon suorittaneita.

Tilastokonttorin johtajan ja aktuarin tulee olla filosofian kandidaattitutkinnon suorittaneita, korkeimmalla arvosanalla kansantalous- ja tilastotieteessä.

Vanhemman ja nuoremman luotaajan, piiripäällikön apulaisen, laivamittaaajan, satamäkapteenin ja satamäkapteenin apulaisen tulee olla merikapteenoja.

Laivankatsastajain tulee olla joko merikapteenoja tahi insinöörejä taikka henkilöitä, joilla muuten on toimeen tarpeelliset teknilliset tiedot.

Varastonhoitajan tulee olla teknillisen opiston käynyt tai merikapteenitutkinnon suorittanut.

Kirjanpitäjällä, reistraattorilla ja kanslistilla tulee olla valtion lyseoiden tai tyttökoulujen viidennen luokan suoritettua kurssia vastaavat tiedot.

Rakennusmestarin tulee olla teollisuuskoulun käynyt.

Piirustajilla ja piirtäjillä tulee olla tointen hoitamiseen tarpeelliset edellytykset.

Merenkulkulaitoksen menosääntöön merkittyjen laivojen päällystöön ja miehistöön nähden on sovellettava, mitä kauppalaivoista siinä suhteessa on säädetty tai vastedes säädetään.

Luotsivanhimmalla, luotsilla, apulaistuotsilla ja luotsioppilaalla saariston luotsiasemalla tulee olla aliperämiehen kirja, heillä tulee olla normaalin väriäisti, tarpeeksi tarkka näkö ja virantoimitukseen tarvittava terveys, minkä lisäksi luotsivanhimman, luotsin ja apulaistuotsin tulee piiripäällikön toimittamassa kuulustelussa olla osottanut omaavansa tarkat tiedot luotsausalueeseen kuuluvista kulkuväylistä, satamista ja ankkuripaikoista sekä tuntevansa luotsija tullisäännökset, mikäli ne koskevat hänen virkaansa.

Sisävesien luotsiasemalla palvelevan luotsin tulee olla ylemmän kansakoulun käynyt sekä saavuttanut 21 vuoden ikä, ja tulee hänellä olla normaalin väriäisti ja tarpeeksi tarkka näkö, minkä lisäksi hänen tulee olla palvellut laivalla vähintään kolme vuotta, josta vähintään kahdeksantoista kuukautta meritakulkevilla aluksella.

Majakkalaivurilla tulee olla kauppalaivurin kirja ja olla kuljettanut laivoja, majakkamestarilla perämiehen kirja, perämiehellä, joka samalla on majakkalaivan vanhempänä tai nuorempana majakkavartijana, aliperämiehen kirja, koneella kulkevan majakkalaivan konemestarilla, kirja toisen luokan koneenkäyttäjätutkinnon suorittamisesta, konemestarilla, joka samalla on koneetoman majakkalaivan nuorempana majakkavartijana, kolmannen luokan koneenkäyttäjän kirja. Majakkalaivurin ja majakkamestarin tulee sen lisäksi todistaa taitavansa hoitaa loistolaitteita.

Kiinteän loiston vanhemmalla ja nuoremmalla majakkavartijalla tulee olla toimen hoitamiseen tarpeelliset edellytykset.

Vahtimestareiksi ja satamakonsaapeleiksi valtion satamiin otetaan siihen sopivia henkilöitä, etupäässä sellaisia, jotka ovat olleet meripalveluksessa.

35 §.

Ylitirehtöörin nimittää Senaatin Talousosasto.

Merenkulkuneuvoksen, merikartastolaitoksen päällikön, merenkulunyli-tarkastajan, yli-insinöörin, sihteerin ja kamreerin nimittää Senaatin Talousosasto Merenkulkulaituksen esityksestä, kolmenkymmenen päivän hakuajan jälkeen.

Muun Merenkulkulaituksen alaisen virkamiehen, jolla on menosääntöön merkitty palkka- tai palkkiovirka, jalempänä mainittuja poikkeuksia lukuunottamatta, nimittää Merenkulkulaitus kolmenkymmenen päivän hakuajan jälkeen, ja saavat he virkavahvistuskirjan.

Luotsi- ja majakkapalvelijan ottaa toimeen Merenkulkulaitus asianomaisen piiripäällikön esityksestä, hakuajan jälkeen, jonka Merenkulkulaitus paikallisiin olosuhteisiin nähden määrää, ja saa hän toimeensa virkavahvistuskirjan.

Laiyankatsastajan ja laivanmittaajan ottaa toimeen Merenkulkuhallitus asianomaisen merenkuluntarkastajan esityksestä, kolmenkymmenen päivän hakuajan jälkeen, ja saavat he toimeensa määräyksen.

Satamakonsultti valtion satamissa otetaan toimeen satamakapteenin esityksestä, ja saa hän toimeensa virkavahvistuskirjan.

Vahtimestarin ottaa toimeen ylirehtööri, lähimmän päällystön esityksestä.

Virka- ja palvelusmiehet, jotka menosäännön mukaan nauttivat palkkusta sopimuksen perusteella, otetaan toimeen tavalla, jonka Merenkulkuhallitus parhaaksi näkee.

36 §.

Virka- ja palvelusmiehille myöntää eron sama viranomainen, joka on hänet toimeen ottanut.

Luotsi- ja majakkapalvelijalle alkoon myönnettävä eroa purjehduskauden kestäessä, jos se ei voi tapahtua ilman haittaa.

IX Luku.

Virkamiesten oikeudet ja edut sekä edesvastuu virkavirheistä.

37 §.

Merenkululaitoksen virka- ja palvelusmiesten palkkauksesta ja virkarvosta sekä heille virka-asioissa tekemistään matkoista tulevasta korvauksesta kuin myös heidän oikeudestaan maksuttoman virkavapauden saamiseen määrääjäksi on erittäin säädetty.

38 §.

Merenkulkuhallituksen ylirehtööri ja merenkululaitokseen kuuluva virkamies, jolla on sellainen sääntöpalkkainen virka, jonka haltijan tulee olla diplomaattikapteeni tai merikapteeni taikka diplomaattinsinööri tai insinööri, on oikeutettu täyteen eläkkeeseen, joka vastaa viran koko vakinaista palkkaa, saavutettuaan kuudenkymmenen vuoden iän ja oltuaan virassa kolmekymmentä vuotta, taikka jos hän virassaan on saanut sellaisen ruumiinvamman tahi sairauden, joka saattaa hänet viran hoitamiseen kykenemättömäksi. Jos sellainen virkamies ennen mainittua ikää muussa tapauksessa sairauden tähden tahi muusta syystä tulee kykenemättömäksi virkaa hoitamaan, on hän, oltuaan virassa vähintään viisitoista vuotta, oikeutettu eläkkeenä saamaan kustakin täydestä virkavuodesta kolmannenkymmenennen osan täydestä eläkkeestä. (Muutettu Senaatin päätöksellä 25 p:ltä toukokuuta 1918.)

Muut merenkululaitokseen kuuluvat virkamiehet, joilla on vakinainen sääntöpalkkainen virka, ovat oikeutettu virasta erotessaan täyteen eläkkeeseen siviilivirkamiehille yleensä säädettyjen perusteiden mukaan.

Virkamies, jolla virkavahvistuskirjan nojalla on palkkiovirka merenkululaitoksessa ja jolla ei samalla ole sellaista valtion virkaa, mikä oikeuttaa eläkkeeseen, saa virasta erotessaan eläkettä samojen perusteiden mukaan kuin merenkululaitoksen palveluksessa olevat vakinaiset virkamiehet, jolloin kaksi kolmattaosaa viran peruspalkkiosta vastaa täyttä eläkettä.

Luotsi- ja majakkapalvelijat saavat eläkettä seuraavien perusteiden mukaan:

a) joka on palvellut kolmekymmentä vuotta ja se, joka virassa on saanut sellaisen ruumiinvamman tai sairauden, mikä saattaa hänet kykenemättömäksi virkaa hoitamaan, saa virasta erotessaan täyden eläkkeen, joka vastaa viran koko vakinaista palkkaa;

b) joka muussa tapauksessa sairauden tähden taikka saamansa ruumiinvamman vuoksi harkitaan olevan pakotettu eroamaan virasta, ennenkuin hän on saavuttanut ennenmainitut virkavuodet, saa virasta, erotessaan vähintään viidentoista vuoden palveluksen jälkeen alempana mainitun osan ylläsanotusta eläkkeestä, nimittäin:

kaksikymmentäviisi vuotta palvelut kolme neljättäosaa;

vähintään kaksikymmentä vuotta palvelut puolet; sekä

ainakin viisitoista vuotta palvelut neljännes osan täydestä eläkkeestä;

c) luotsi ja majakkapalvelija, joka vanhuuden vuoksi sopimattomana edelleen hoitamaan tointaan siitä erotetaan, saa, palveltuaan vähintään kaksi kymmentäviisi vuotta, täyden eläkkeen, mutta muussa tapauksessa eläkettä ylempänä b) kohdassa säädettyjen perusteiden mukaan.

Jos luotsi- ja majakkapalvelija virassa saamansa ruumiinvamman takia asetuksen mukaisesti on oikeutettu saamaan valtiolta vuotuista vanhingonkorvausta ja hän myöskin on oikeutettu eläkkeen saantiin, on hänelle myönnettävä vuotuista vahingonkorvausta vastaavalla määrällä vähennetty eläke.

Laskettaessa palvelusaikaa eläkettä varten merenkululaitoksen virka- ja palvelusmiehelle, jolla on sääntöpalkkainen virka, on myöskin se aika, jonka hän virkavahvistuskirjan nojalla on ollut palkkiovirassa, hänen hyväkseen luettava.

Merenkululaitoksen virkamies, jolla on sellainen toimi, jonka haltijan tulee olla diploomimerikapteeni tahi merikapteeni, ja jolla vähintään kymmenen vuotta on ollut eläkkeeseen oikeuttava valtiovirka, on oikeutettu ajasta, minkä hän merikapteenin todistuksen saatuaan on purjehtinut kauppalaivastoon kuuluvan laivan päällikkönä, eläkkeeseen nähden lukemaan hyväkseen niin suuren osan, että se vastaa puolta siitä ajasta, jonka hän on ollut valtion palveluksessa, ei kuitenkaan enempää kuin kymmenen vuotta.

Merenkululaitoksen virkamiehen, jonka tulee olla insinööriutukinnon suorittanut, saattaa Senaatti Merenkulkuhallituksen esityksestä oikeuttaa lukemaan hyväkseen virantoimituksensa insinöörinä yksityislaitoksissa, samojen perusteiden mukaan kuin merikapteenin tutkinnon suorittaneet saavat lukea hyväkseen palveluksensa kauppalaivaston aluksilla.

39 §.

Kaikki merenkululaitoksen palveluksessa olevat virka- ja palvelusmiehet, joilla on sääntöpalkkainen virka, ovat leskensä ja lapsiensa puolesta osalliset leski- ja orpokassaan henkilöitä varten, jotka kuuluvat erityisiin laitoksiin.

40 §.

Kanne Merenkulkuhallituksen ylitirehtööriä tahi jäsentä vastaan virkavirheestä tehdään Turun Hovioikeudessa.

Jos joku muu merenkululaitoksen palveluksessa oleva henkilö on tehnyt itsensä syypääksi virkavirheeseen tai virkansa laiminlyömiseen, antakoon Merenkulkuhallitus, hairahduksen laadun mukaan, syylliselle muistutuksen tai varoituksen taikka määrätköön hänet enintään kuuden kuukauden ajaksi virantoimituksesta pidätettäväksi ja menettämään kaikki palkkaetunsa samalta ajalta. Samoin meneteltäköön, jos virkamies on osoittanut ilmeistä taitamattomuutta virassaan. Jos virhe on vaikeampaa laatua taikka jos yksityisen henkilön etu siitä riippuu, on syyllistä vastaan nostettava kanne yleisessä tuomioistuimessa.

Nen merenkululaitoksen virka- ja palvelusmiehet, joilla virkaansa on virkavahvistuskirja, voi Merenkulkuhallitus, asettamatta heitä syytteeseen ylei-

sessä tuomioistuimessa, virasta erottaa, jos heidät on tuomittu edesvastuuseen virkavirheestä ja he uudelleen tekevät itsensä syyppääksi epäluotettavuuteen taikka virkavirheeseen.

41 §.

Jos merenkululaitoksen virka- tai palvelusmies on saatettu syytteeseen törkeästä virkavirheestä, on Merenkulkuhallitus oikeutettu pidättämään syytetyn virantoimituksesta, kunnes juttu on lainvoiman voittaneella päätöksellä ratkaistu taikka tuomioistuin toisin määrännyt, ja on siten virasta pidätetty velvollinen viransijaisen palkkaamiseksi luovuttamaan puolet palkkauksestaan. Jos tuomiosituin sittemmin vapauttaa virantoimituksesta pidätetyn, on hänelle yleisistä varoista suoritettava hyvitystä menetetyistä palkkauksesta.

42 §.

Luotsi- ja majakkapalvelijan, joka vanhuuden, parantumattoman sairauden tahi saadun ruumiinvamman vuoksi havaitaan sopimattomaksi edelleen tointansa hoitamaan, saattaa Merenkulkuhallitus asianomaisen piiripäällikön esityksestä toimestaan erottaa.

43 §.

Merenkululaitoksen tilintekijäin vajuusasioita käsittelee, mikäli asia koskee vajauksen suuruuden määräämistä, Merenkulkuhallitus, jonka tulee siitä antaa Senaatin Talousosaston harkittavaksi alistettava päätös.

Jos sillä, jonka hoitoon on uskottu varastotavaroita tai tarvekaluja, tulee ilmi vajuus, ratkaisee asian Merenkulkuhallitus päätöksellä, jossa myöskin tulee olla mainittuna se määrä, jonka tilintekijä ehkä katsotaan velvolliseksi maksamaan korvaukseksi valtiolaitokselle.

X Luku.

Yleisiä säännöksiä.

44 §.

Virka- ja palvelusmiehiä, joiden lukumäärää tässä asetuksessa ei ole mainittu, otetaan palvelukseen siinä määrin kuin vuosittain vahvistettu menosääntö sallii, ja on Merenkulkuhallituksen asiana määrätä laivankatsastajain ja laivanmittaajain lukumäärä. Senaatin asiana on Merenkulkuhallituksen ehdotuksesta määrätä muiden tähän ryhmään kuuluvien virkamiesten, samoin kuin myöskin merenmittaustoimistojen lukumäärä.

45 §.

Sellaisia tehtäviä, jotka eivät kuulu menosääntöön merkitylle henkilökunnalle taikka joita se ei ehdi toimittaa, suorittavat osaksi henkilöt, jotka Merenkulkuhallitus ottaa toimeen sopimuksen nojalla, osaksi ylimääräiset virka- ja palvelusmiehet, joita Merenkulkuhallitus tarpeen mukaan ottaa toimeen.

46 §.

Kun tilintekijältä tahi muilta merenkululaitokseen kuuluvilta henkilöiltä vaaditaan selityksiä taikka lausuntoja, määrätköön Merenkulkuhallitus vaatimuksen täyttämiseksi määrätyn ajan kuluessa enintään 400 markan suuruisen sakon uhan tai muun sopivan velvoituksen.

Samaten velvoittakoon Merenkulkuhallitus merenkululaitoksessa palvelevan virkamiehen tai muun, joka on laiminlyönyt lähettää selontekoja, tilastollisia tietoja taikka muita ilmoituksia, jotka määrätyn ajan kuluessa ovat

Merenkulkuhallitukselle annettavat, samallaisella sakon uhalla määrääjän kuluessa täyttämään mainitun velvollisuuden.

47 §.

Kun joku merenkululaitokseen kuuluva henkilö kutsutaan tuomioistui-
meen, tulee sen, jonka pyynnöstä kutsumus tapahtuu, siitä ilmoittaa Merenkulku-
hallitukselle tai lähimmälle päällystölle niin hyvissä ajoin ennen sitä päivää, jona
kutsutun on oltava tuomioistuimessa saapuvilla, että ennätetään ryhtyä toimiin
viran hoitamiseksi sinä aikana.

48 §.

Muutosta sellaisiin Merenkulkuhallituksen päätöksiin ja tuomioihin, joista
yksityisen etu riippuu, haetaan Senaatin Talousosastossa valituksella kolmen-
kymmenen päivän kuluessa tiedon saamisesta. Muutosta ylitirehtöörin tai jä-
senen päätöksiin, joista yksityisen oikeus riippuu, haetaan Merenkulkuhallituk-
sessa valituksella saman ajan kuluessa.

Merenkulkuhallituksen tekemistä virkanimityksistä taikka päätöksestä,
jonka kautta joku 46 §:n nojalla on sakon uhalla velvoitettu täyttämään mää-
rätyn tehtävän, ei voida valittaa.

49 §.

Senaatin asiana on laatia johtosääntö Merenkulkuhallitukselle ja välittö-
mästi sen alaisille viranomaisille sekä Merenkulkuhallituksen asiana laatia johto-
sääntöjä muille merenkululaitoksen virkamiehille kuin myös virantoimitusoh-
jesääntöjä.

50 §.

Tällä asetuksella kumotaan ohjesääntö luotsi- ja majakkavirastoille Suo-
messä 9 päivästä toukokuuta 1870, 27 päivänä huhtikuuta 1899 annettu julistus
merenkuluntarkastajan asettamisesta, Suomen Senaatin päätös 18 päivästä maa-
liskuuta 1910 apulais-merenkuluntarkastajantoimen perustamisesta, asetus 12
päivästä maaliskuuta 1909 Hangon rautatiesataman hallinnosta kuin myös kaikki
ne säännökset, jotka sisältävät muutoksia taikka lisäyksiä näihin asetuksiin tai
johtosääntöjä tässä asetuksessa mainituille virkamiehille.

51 §.

Tämä asetus astuu voimaan, alempana mainituilla poikkeuksilla, 1 päi-
vänä tammikuuta 1918.

Senaatti määrää mistä ajasta asetusta on sovellettava, mikäli se koskee
luotsi- ja majakkalaitosta, merenkulkuoppilaitoksia ja vaatimusta diploomimeri-
kapteenitutkinnosta ehtona määrättyihin virkoihin kuin myös pätevyysehtoja
luotsi- ja majakkapalvelijoille sekä merenkulkukorkeakoulujen ja merenkulku-
koulujen opettajistolle.

Siihen asti, kunnes asetus, mikäli se koskee pätevyysehtoja mainittuihin
virkoihin, tässä suhteessa tulee noudatettavaksi, tuottaa merikapteenitutkinto
taikka sen kanssa saman arvoinen tutkinto saman pätevyyden kuin diplomi-
merikapteenitutkinto, ja muihin puheenalaisiin toimiin nähden sovelletaan
tähän asti voimassa olleita vastaavia taikka niihin verrattavia toimia koskevia
säännöksiä.

Merenkulkuhallituksen jäsenten virat täytetään ensimmäisen kerran hake-
muksesta.

Senaatin asiana on määrätä, mitkä asetuksessa mainituista viroista tois-
taiseksi ovat jätettävät täyttämättä.

Tässä asetuksessa mainittuja virkoja ja toimia täytettäessä tulee sille, joka
aikaisemmin on ollut luotsi- ja majakkalaitoksen palveluksessa, mutta laitoksen

tultua alistetuksi Venäjän meriministeriön alaiseksi, on toimestaan eronnut tai erotettu, sekä merenkuluntarkastajalle ja hänen apunaan toimiville virkamiehille kuin myös meri- ja merimieskoulujen johtajille ja opettajistolle ennen muita valmistaa tilaisuus saamaan virkoja, jotka vastaavat heidän aikaisempia toimiaan.

Tätä kaikki asianomaiset noudattakoot.

Asetus,

joka koskee merenkululaitoksessa palvelevain virka- ja palvelusmiesten palkkausta, arvoluokkaa ja korvausta heidän virka-asioissa tekemistään matkoista.

Annettu Helsingissä, 15 päivänä joulukuuta 1917.

1 §.

Merenkululaitoksessa palvelevat virka- ja palvelusmiehet nauttivat vuotuista palkkausta allamainitun mesonäännön mukaan.

A. Merenkulkuhallitus.

Ylitirehtööri, palkkaa	9,000: —	
palkkiota	9,000: —	18,000: —
Merenkulkuneuvos, palkkaa	8,000: —	
palkkiota	5,000: —	13,000: —

I. Luotsi- ja majakkaosasto.

1. Merikartastolaitos.

Päällikkö, palkkaa	7,000: —	
palkkiota	5,000: —	12,000: —
Vanhempi apulainen, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	4,000: —	10,000: —
Nuorempi apulainen, palkkaa	5,000: —	
palkkiota	3,000: —	8,000: —

2. Merenmittaustoimistot.

Päällikkö:		
1:nen palkkausluokka, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	5,000: —	11,000: —
2:nen palkkausluokka, palkkaa	5,000: —	
palkkiota	5,000: —	10,000: —

Vanhempi luotaaja:		
1:nen palkkausluokka, palkkaa	3,500: —	
palkkiota	2,000: —	5,500: —
2:nen palkkausluokka, palkkiota		4,000: —
Piirtäjä, palkkaa	2,500: —	
palkkiota	1,500: —	4,000: —
Nuorempi luotaaja, palkkiota		3,500: —

II. Merenkulkuosasto.

Merenkukuylitarkastaja, palkkaa	7,000: —	
palkkiota	5,000: —	12,000: —

III. Teknillinen osasto.

1. Laivatoimisto.

Yli-insinööri, palkkaa	7,000: —	
palkkiota	5,000: —	12,000: —
Insinööri, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	5,000: —	11,000: —
Laivanmittaustarkastaja, palkkaa	5,000: —	
palkkiota	5,000: —	10,000: —
Tarkastajan apulainen, palkkaa	4,000: —	
palkkiota	4,000: —	8,000: —

2. Majakkatoimisto.

Insinööri, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	5,000: —	11,000: —
Rakennusmestari, palkkaa	3,000: —	
palkkiota	2,000: —	5,000: —

IV. Kansliaosasto.

1. Kanslia.

Sihteeri, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	2,000: —	8,000: —
Notari, palkkaa	4,000: —	
palkkiota	2,000: —	6,000: —
Reistraattori, palkkaa	2,500: —	
palkkiota	1,500: —	4,000: —

2. Kamreerikonttori.

Kamreeri, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	3,000: —	9,000: —
Apukamreeri, palkkaa	4,500: —	
palkkiota	2,500: —	7,000: —
Kirjanpitäjä, palkkaa	4,000: —	
palkkiota	1,500: —	5,500: —

3. Tilastokonttori.

Tilastokonttorin johtaja, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	2,000: —	8,000: —
Aktuari, palkkaa	4,000: —	
palkkiota	2,000: —	6,000: —

4. Varastokonttori.

Varastonhoitaja, palkkaa	4,000: —	
palkkiota	3,000: —	7,000: —

B. Laivat.

Päällikkö:

1:nen palkkausluokka, palkkaa	5,000: —	
palkkiota	5,000: —	10,000: —
2:nen palkkausluokka, palkkaa	4,500: —	
palkkiota	4,000: —	8,500: —
3:mas palkkausluokka, palkkaa	3,500: —	
palkkiota	2,500: —	6,000: —

C. Luotsipiirit.

I. Piirikonttori.

Piiripäällikkö, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	5,000: —	11,000: —
Apulainen, palkkaa	4,000: —	
palkkiota	2,000: —	6,000: —

II. Luotsiasemat.

1. Saaristossa.

Luotsivanhin, palkkaa	1,800: —	
palkkiota	2,200: —	4,000: —
Luotsi, palkkaa	1,400: —	
palkkiota	2,100: —	3,500: —
Apulaisluotsi, palkkaa	1,200: —	
palkkiota	1,300: —	2,500: —

2. Sisävesillä.

Luotsi, palkkaa	1,200: —	
palkkiota	1,300: —	2,500: —

III. Majakat.

Majakkamestari:

1:nen palkkausluokka palkkaa	1,800: —	
palkkiota	2,200: —	4,000: —
2:nen palkkausluokka, palkkaa	1,800: —	
palkkiota	1,700: —	3,500: —

3:mas palkkausluokka, palkkaa	1,800: —	
palkkiota	1,300: —	3,000: —
Vanhempi majakkavartija, palkkaa	1,200: —	
palkkiota	900: —	2,100: —
Nuorempi majakkavartija, palkkaa	1,000: —	
palkkiota	800: —	1,800: —

IV. Majakkalaivat.

Majakkalaivuri, palkkaa	2,500: —	
palkkiota	1,500: —	4,000: —
Perämies ja vanhempi majakkavartija, palkkaa	1 200: —	
palkkiota	1,200: —	2,400: —
Konemestari, palkkaa	1,200: —	
palkkiota	1,200: —	2,400: —
Perämies ja nuorempi majakkavartija, palkkaa	1,200: —	
palkkiota	800: —	2,000: —
Konemestari ja nuorempi majakkavartija, palkkaa ..	1,200: —	
palkkiota	800: —	2,000: —

D. Merenkulkupiirit.

Merenkuluntarkastaja, palkkaa	6,000: —	
palkkiota	5,000: —	11,000: —
Laivankatsastaja ja laivanmittaaja eivät nauti palkkausta menosäännössä.		

E. Valtion satamain hoito.

Satamakapteeni:		
1:nen palkkausluokka, palkkaa	5,000: —	
palkkiota	2,000: —	7,000: —
2:nen palkkausluokka, palkkaa	3,000: —	
palkkiota	2,000: —	5,000: —
Apulainen, palkkaa	3,000: —	
palkkiota	1,500: —	4,500: —

F. Merenkulkuoppilaitokset.

Merenkulkuoppilaitosten johtajain ja opettajain palkkauksesta on erittäin säädetty.

2. §.

Ylitirehtööriä lukuunottamatta saavat Merenkululaitoksessa palvelevat virka- ja palvelusmiehet, joilla on menosääntöön otettu palkkavirka, 5 ja 10 vuoden palveluksesta samassa virassa palkkionkorotusta, merenkulkuneuvokset 750 sekä muut virkamiehet 500 markkaa kummallakin kerralla.

Luotsi- ja majakkapalvelijat saavat 5, 10 ja 15 vuotta palveltuaan palkkionkorotusta 250 markkaa kullakin kerralla.

Jos nimitettäessä toiseen virkaan, jonka palkkausedut ovat yhtä suuret tai suuremmat, havaitaan, että aikaisemman viran palkkaus ynnä virassa saatu palkkionkorotus yhteisesti ovat uuden viran palkkausta suuremmat, annetaan asianomaiselle virkamiehelle henkilökohtaisena lisäpalkkiona molempien palkkausmäärien erotus, kunnes uuden viran palkkaus nousee aikaisempaan palkkausmäärään.

Ajan, mistä palkkionkorotus on luettava, vahvistaa Merenkulkuhallitus, ja lasketaan korotus sen kuukauden ensimmäisestä päivästä, joka lähinnä seuraa sitä, jona säädetty palvelusaika on umpeen kulunut.

3 §.

Luotsi- ja majakkapalvelijalla on oikeus vapaaseen asuntoon. Jos sellaista etua ei voida valmistaa luotsi- tai majakkapalvelijalle, on hän siitä saava asianmukaisesti määrättävän rahavastikkeen.

4 §.

Merenkululaitoksen menosääntöön merkittyjen laivojen päällystö sekä majakkalaivojen majakkapalvelijat saavat palvelusajaltaan laivoissa toimirahaa Senaatin Merenkulkuhallituksen esityksestä vahvistaman määrän.

5 §.

Laiyankatsastajalle ja laivanmittaajalle tulevasta korvauksesta on erittäin säädetty.

6 §.

Merenkulkuhallituksen asiana on määrätä, miten virka- ja palvelusmiehet, joita varten menosäännössä on eri palkkausluokkia, ovat jaettavat palkkausluokkiin.

7 §.

Menosääntöön merkityn palkkauksensa lisäksi saavat luotsivanhin, luotsi ja apulaistuotsi kaksikymmentä prosenttia heidän luotsiasemallaan kertyvistä luotsausrahoista, heidän kesken siten jaettaviksi että apulaistuotsi saa puoli osuutta luotsivanhimman ja luotsin saamaan osuuteen verrattuna. Jos luotsivanhin Merenkulkuhallituksen luvalla ei ota osaa luotsaukseen vuoroonsa muiden luotsien kanssa, ei hänellä ole osuutta luotsausrahoihin.

Yhteisen veneen ylläpitämiseksi sekä kotimatkakustannusten suorittamiseksi luotsauksesta omalla luotsausalueella, milloin matka on tuottanut erinäisiä menoja, saa luotsi lisäksi viisi prosenttia luotsiasemalla kertyneistä luotsausrahoista, jaettaviksi heidän kesken mainittujen kustannusten mukaan.

Korvauksen suhteen paluumatkasta, milloin luotsaus on toimitettu ulkopuolella luotsausaluetta, on erittäin säädetty.

Kirjoitustarpeiden kustantamiseksi saa luotsivanhin tarverahoja 200 markkaa vuodessa.

8 §.

Kaikki menosääntöön merkityt palkkaukset suoritetaan kalenterikuukaudelta, etukäteen kunkin kuukauden alussa.

Luotsi- ja majakkapalvelijain palkkaukset, missä niitä ei voida lähettää postilaitoksen välityksellä, toimittavat heille piiripäälliköt tarkastusmatkoillaan.

9 §.

Valta- tai virkavahvistuskirjalla Merenkulkuhallituksessa palvelevat virka- ja palvelusmiehet saakoot, mikäli voi käydä päinsä, maksutonta virkalomaa vuosittain kaikkiaan korkeintaan kuukauden.

Muut merenkululaitokseen kuuluvat valta- tai virkavahvistuskirjalla varustetut virka- ja palvelusmiehet, lukuunottamatta merenkulkuoppilaitoksissa palvelevia, saattavat talvikuukausina saada maksutonta virkalomaa samoin kuukauden.

Jos virka- tai palvelusmies sairauden tähden on kykenemätön virkaansa hoitamaan, pysytetään hänelle täydet palkkaetunsa enintään kahtena kuukautena sairaudesta alkamisesta lukien; kuitenkin alkoon sellaista vapautta nautittako kauemmin kuin kaksi kuukautta samana kalenterivuotena.

Virkaloman ja sairaustapauksissa virkavapauden hankkimiseksi on merenkululaitoksessa palveleva virkamies velvollinen vuosittain yhteensä korkeintaan kaksi kuukautta oman virkansa ohella hoitamaan samalla asemapaikalla olevaa toista virkaa eri korvauksetta, saaden lyhentämättä oman virkansa palkkauksen. Tapauksissa, jolloin virkaa ei voida mainitulla tavalla ylläpitää, tulee Merenkulkuhallituksen määrätä viransijaiselle maksettavan korvauksen määrä.

10 §.

Kun piiripäällikön ja merenkuluntarkastajan virat ovat yhdistettyinä, maksetaan ainoastaan piiripäällikön viran palkkaus.

11 §.

Sopimuksen nojalla palvelukseen otettavain henkilöiden sekä ylimääräisten virkamiesten palkkion määrää Merenkulkuhallitus tarkotusta varten vuosirahasääntöön merkittyjen määrärahojen rajoissa.

12 §.

Merenkululaitoksessa palvelevilla virkamiehillä on virka-arvo, ylitirehtöörillä viidennessä, merenkulkuneuvoksella kuudennessa, merikartastolaitoksen päälliköllä, merenkulunylitarkastajalla ja yli-insinöörillä seitsemännessä, merikartastolaitoksen vanhemmalla apulaisella, merenmittaustoimiston päälliköllä, laivanmittaustarkastajalla, insinöörillä, sihteerillä, kamreerilla, tilastokonttorin johtajalla, ensimmäiseen palkkausluokkaan kuuluvalla laivan päälliköllä, piiripäälliköllä, merenkuluntarkastajalla, ensimmäiseen palkkausluokkaan kuuluvalla satamakapteenilla sekä merenkulkukorkeakoulun johtajalla kahdeksannessa, notarilla, merikartastolaitoksen nuoremalla apulaisella, laivatoimiston apulaisella, apukamreerilla, tilastokonttorin aktuarilla, varastonhoitajalla, toiseen ja kolmanteen palkkausluokkaan kuuluvalla laivan päälliköllä, piiripäällikön apulaisella, toiseen palkkausluokkaan kuuluvalla satamakapteenilla, satamakapteenin apulaisella, merenkulkukorkeakoulun vanhemmalla ja nuoremalla opettajalla kuin myös merenkulkukoulun johtajalla sekä vanhemmalla ja nuoremalla opettajalla yhdeksännessä, ensimmäiseen palkkausluokkaan kuuluvalla luotaajalla yhdennessätoista sekä reistraattorilla, piirustajalla, toiseen palkkausluokkaan kuuluvalla luotaajalla, piirtäjällä ja kirjanpitäjällä ja nuoremalla luotaajalla kahdennessatoista arvojärjestyksen luokassa.

13 §.

Virka-asioissa tekemistään matkoista saa merenkululaitokseen kuuluva virkamies korvausta voimassa olevan matkustussäännön mukaan.

14 §.

Tämä asetus astuu voimaan samalla kertaa kuin tänä päivänä annettu asetus merenkululaitoksen hallinnosta.

Asetusta sovellettaessa on huomioon otettava että virka- ja palvelusmies, joka oli Suomen luotsi- ja majakkalaitoksen palveluksessa silloin kun se

26 päivänä hemikuuta 1912 annetulla käskyllä tuli alistetuksi Venäjän meriministeriön alaiseksi, sen johdosta oli erotettu taikka eronnut toimestaan ja tämän asetuksen julkaisemisen jälkeen käyttänyt hyväkseen tarjolla ollutta tilaisuutta astua merenkululaitoksen palvelukseen, on oikeutettu eläkkeeseen nähden lukemaan hyväkseen erottamisen tai eroamisen ja merenkululaitoksen palvelukseen astumisen välisen ajan. Tämä etu on luotsilla ainoastaan siinä tapauksessa että hän toimestaan erotessaan oli saanut luotsaustodistuksen ja täyttänyt 21 vuotta.

Kaikki maksut, joita voimassa olevien asetusten mukaan kannetaan merenkululaitoksen, merenkulkuhallituksen tai sen alaisten virastojen tai virkamiesten antamien toimituskirjojen lunastuksena, lankeavat valtionvarastolle, lukuunottamatta niitä maksuja, jotka tulevat laivankatsastajille ja laivanmittaajille.

Tätä kaikki asianomaiset noudattakoot. (Muutettu Senaatin päätöksellä 18 p:ltä kesäkuuta 1918).

Merenkukkuhallituksen virkamiehet.

Merenkulunylitarkastajaksi Merenkukkuhallitukseen on Senaatti kesäkuun 18 p:nä 1918 nimittänyt Viipurin merikoulun johtajan, merikapteeni Anders Edvard Ronin.

Insinööriksi Merenkukkuhallituksen majakkatoimistoon on Merenkukkuhallitus kesäkuun 11 p:nä 1918 nimittänyt insinööri Sigmund Rafael Schalinin. V. t. insinööriksi Merenkukkuhallituksen laivatoimistoon on Merenkukkuhallitus kesäkuun 11 p:nä 1918 määrännyt insinööri Sven Olof Ahlstedtin. Rakennusmestariksi Merenkukkuhallituksen majakkatoimistoon on Merenkukkuhallitus kesäkuun 11 p:nä 1918 nimittänyt rakennusmestari Erik Törnqvistin.

V. t. kartanpiirustajiksi merikartastolaitokselle on Merenkukkuhallitus toukokuun 31 p:nä 1918 määrännyt kartanpiirustajat Carl Rudolf Mellerin, Georg Ullbergin, Elsa Margareta Enebäckin ja Margareta Sjöblomin.

Luotsipiiripäälliköt.

Kesäkuun 11 p:nä 1918 on Merenkukkuhallitus nimittänyt luotsipiiripäälliköiksi: Wiipurin piiriin merikapteeni, kreivi Arvid Olof Theophil Stenbockin, Oulun piiriin merikapteeni Emil Theodor Segersvenin, Ahvenanmaan piiriin everstiluutnantti Uno August Hjeltin, Päijänteen piiriin Jyväskylän merimieskoulun johtajan, merikapteeni Oskar Ferdinand Urnbergin ja Saimaan piiriin merikapteeni Fredrik Dahlbergin. Kesäkuun 14 p:nä 1918 on Merenkukkuhallitus nimittänyt luotsipiiripäälliköiksi: Helsingin piiriin merikapteeni Gustaf Wilhelm Gideon Pettersonin, Turun piiriin everstiluutnantti Axel Johan Andstenin, Waasan piiriin merikapteeni Edgar Rafael Örnhjelman ja Laatokan piiriin Sortavalan merimieskoulun johtajan, merikapteeni Kaarlo Tuomas Laaksosen.

Luotsipiiripäällikön apulaiseksi Oulun piiriin on Merenkukkuhallitus kesäkuun 14 p:nä 1918 nimittänyt merikapteeni Väinö Rafael Lybeckin. Luotsipiiripäällikön apulaiseksi Helsingin piiriin on Merenkukkuhallitus kesäkuun 18 p:nä 1918 nimittänyt merikapteeni Axel Leonard Lundbergin sekä Päijänteen piiriin merikapteeni Karl August Kunnaksen.

Merenkulkuhallituksen laivat.

V. t. päälliköksi tarkastuslaiva Saimalle on Merenkulkuhallitus kesäkuun 18 p:nä 1918 määrännyt merikapteeni Karl Johan Glanin.

Virkavuosien laskeminen niille luotsilaitoksen ent. virka- ja palvelusmiehille, jotka eivät ole astuneet merenkululaitoksen palvelukseen.

Suomen Senaatti on kesäkuun 18 p:nä 1918 vahvistanut joulukuun 15 p:nä 1917 annetun asetuksen, koskeva Merenkululaitoksen palveluksessa olevien virka- ja palvelusmiesten palkkausta, virka-arvoa ja korvausta virkamatkoista, 14 §:ään sellaisen muutoksen, että virka- ja palvelusmies, joka on palvellut Suomen luotsi- ja majakkalaitoksessa, silloin kuin tämä helmikuun 26 p:nä 1912 annetun käskyn nojalla määrättiin Venäjän meriministeriön alaiseksi, ja joka tämän johdosta on joko eronnut tahi erotettu virastaan sekä ensimmäitun asetuksen tultua voimaan on käyttänyt hyväkseen sen suoma tilaisuutta astua Merenkululaitoksen palvelukseen, on eläkkeeseen nähden oikeutettu lukemaan hyväkseen ajan, joka on erottamisen tahi eron ja Merenkululaitoksen palvelukseen astumisen välillä. Samalla kertaa on Senaatti määrännyt, että virka- ja palvelusmies, joka ei ole käyttänyt hyväkseen tilaisuutta astua Merenkululaitoksen palvelukseen, saa lukea hyväkseen mainitun edun tammikuun 1 p:nä 1918 asti.

Merenkululaitoksen palveluksessa olevien virka- ja palvelusmiesten leski- ja orpoeläkkeet.

Sittenkun Merenkulkuhallitus kirjelmässään tammikuun 14 p:ltä 1918 oli pyytänyt erinäisten laitoksien palveluksessa olevien henkilöiden leski- ja orpokassan osakkaiden Valtuutettuja määräämään ne eläkeluokat, joihin luettaisiin merenkululaitoksen vakinaisella palkkaussäännöllä olevat virka- ja palvelusmiehet, joille joulukuun 15 päivänä 1917 annetun merenkululaitoksen hoitoa koskevan asetuksen 39 §:n mukaan on myönnetty osallisuus erinäisten laitoksien palveluksessa olevien henkilöiden leski- ja orpokassaan, ovat Valtuutetut kirjelmässään toukokuun 31 päivästä 1918, noudattaen Merenkulkuhallituksen asiassa tekemää ehdotusta, määränneet:

että Merenkulkuhallituksen ylitirehtööri tulee kuulumaan toiseen eläkeluokkaan, leski- ja orpokassan voimassa olevan ohjesäännön mukaan;

että merenkulkuneuvos, merikartastolaitoksen päällikkö, merenkuluosaston merenkulunyhtä tarkastaja ja teknillisen osaston yli-insinööri ovat luettavat kuuluviksi kolmanteen eläkeluokkaan;

että merikartastolaitoksen vanhempi ja nuorempi apulainen, merenmittausretkikuntain ensimmäisen ja toisen palkkausluokan päällikkö, insinööri, laivatoimiston laivanmittauksentarkastaja ja tarkastajanapulainen, majakkatoimiston insinööri, kanslian sihteeri ja notaari, kamreerikonttorin kamreeri ja apukamreeri, tilastokonttorin johtaja ja aktuaari, varastokonttorin varastonhoitaja, merenkululaitoksen alusten ensimmäisen, toisen ja kolmannen palkkausluokan päällikkö, luotsipiirien piiripäällikkö ja apulainen, merenkulupiirien merenkuluntarkastaja kuin myös ensimmäisen ja toisen palkkausluokan satamapteeni sekä valtion satamain hallinnon apulainen ovat luettavat neljänteen eläkeluokkaan; sekä

että merenmittausretkikuntain ensimmäisen palkkausluokan vanhempi luotaa ja piirtäjä, majakkatoimiston rakennusmestari, kanslian reistraattori, kamreerikonttorin kirjanpitäjä, luotsivanhin, ensimmäisen, toisen ja kolmannen palkkausluokan majakkamestari kuin myös majakkalaivuri ovat luettavat kuudenteen eläkeluokkaan.

Mitä tulee luotsi- ja majakkapalvelusmiehiin, ovat Valtuutetut määränneet, että saaristoluotsin, perämiehen, joka on samalla vanhempi majakkalaivan majakkavartija, ja majakkalaivan konemestarin jälkeenjättämä leski ja lapset tulevat toistaiseksi saamaan 300 markan eläkkeen sekä että saariston apulaisluotsin, sisävesistönluotsin, majakkain vanhemman ja nuoremman majakkavartijan, perämiehen, joka samalla on nuorempi majakkavartija, sekä konemestarin, joka samalla on nuorempi majakkavartija, jälkeenjättämä leski ja lapset saavat 200 mk. vuodessa.

Luotsipiirit.

Hyväksyen Merenkulkuhallituksen asiassa tekemän ehdotuksen on Suomen Senaatti toukokuun 25 p:nä 1918 määrännyt luotsipiirien luvun ja laajuuden sekä piiripäällikköjen asuinpaikat seuraaviksi:

I. *Vuipurin luotsipiiri*: Rannikkoalue Suomen—Venäjän rajalta Loviisanlahteen ja Kjejsalön läntiselle selälle. Asemapaikka: Wiipuri.

II. *Helsingin luotsipiiri*: Rannikkoalue Kjejsalön selältä Fläckbådan'in johtoloistolle Hankoniemen länsipuolella sekä mainittuun rannikkoalueeseen kuuluva saaristo. Asemapaikka: Helsinki.

III. *Turun luotsipiiri*. Rannikkoalue Galtarna'n johtoloistolta Hankoniemen länsipuolelta Rauman luotsipaikalle saakka sekä saaristo Utön ja Jurmon luotsipaikoille ja Kokombrinkin johtoloistolle asti. Asemapaikka: Turku.

IV. *Ahvenanmaan luotsipiiri*: Ahvenanmaa ja Ahvenanmaan saaristo Turun luotsipiirin länsi- ja eteläpuolella. Asemapaikka: Maarianhamina.

V. *Vaasan luotsipiiri*: Rannikkoalue Bergskärin luotsipaikalta Ytteruddskärin luotsipaikalle asti sekä mainittuun rannikkoalueeseen kuuluva saaristo. Asemapaikka: Vaasa.

VI. *Oulun luotsipiiri*: Rannikkoalue Stubben'in luotsipaikalta Tornioon asti sekä alueeseen liittyvä saaristo ja yksityiset saaret kuin myös Oulunjärvi. Asemapaikka: Oulu.

VII. *Laatokan luotsipiiri*: Laatokan järvi sekä Vuoksen ja Suvannon vesistöt. Asemapaikka: Sortavala.

VIII. *Saimaan luotsipiiri*: Puulaveden, Saimaan, Kallaveden ja Pielisjärven vesistöt. Asemapaikka: Savonlinna.

IX. *Päijänteen luotsipiiri*: Päijänteen, Keiteleen sekä kaikki Hämeen vesistöt. Asemapaikka: Jyväskylä.

Samalla on Senaatti määrännyt, että Ahvenanmaan, Päijänteen ja Laatokan luotsipiirien päällikköiden tulee toimia myöskin merenkuluntarkastajina niissä merenkulkupiireissä, jotka sisältyvät yllämainittuihin luotsipiireihin.

Sammutettuja majakoita.

Suomenlahti.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan, että johtoloistot Helsinign luotsipiirissä, *Suomenlahdella*, ovat viime kesäkuun 10 päivänä lakanneet valaisemasta,

lukuunottamatta *Gustafssvärdiä* ja *Öster Svartötä* Helsingin luotsipaikalla ja *Skoguthuggningen'ia* Hankoniemen sisemmällä luotsipaikalla, jotka toistaiseksi pidetään sytytettyinä.

Pohjanlahti.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan, että johtoloistot Ahvenanmaan luotsipiirissä *Pohjanlahdella* ovat viime kesäkuun 14 päivänä lakanneet valaisemasta, lukuunottamatta *Korsön*, *Eckerön*, *Hellman'in* ja *Gisslansin* majoita, jotka toistaiseksi ovat sytytettyinä.

*

Longitudiasema lasketaan Greenwichin meridianista ja peilaukset eli suuntimat ovat ilmoitetut erannaisina, ellei siitä toisin sanota.

Mitä tulee pituusmittoihin, välimatkoihin, y. m., noudatetaan samoja ilmoituksia, jotka ovat eri maiden tiedonannoissa.

Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja.

N:o 4.

Helsingissä, elokuun 1 p:nä

1918.

L a k i

Suomen lipusta.

Annettu Helsingissä, 29 päivänä toukokuuta 1918.

Suomen Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään täten:

1 §.

Suomen valtiolippu on suorakaiteen muotoinen vaate, jossa on valkealla pohjalla meren- (ultramariini-) sininen risti.

Risti jakaa lipun neljään suorakulmaiseen, yhtä korkeaan alaan. Ristin keskellä on Suomen vaakuna.

Hallituksen asiana on antaa tarkempia määräyksiä valtiolipun käyttämisestä.

2 §.

Lipun mittasuhteet ovat: koko korkeus 11, koko pituus 18 yksikkömittaa; ristin leveys 3 yksikkömittaa; sisempien alojen pituus 5, ulompien 10 yksikkömittaa.

3 §.

Merenkulku- ja kauppalippuna käytetään valtiolippua ilman vaakunaa.

Tätä lippua on suomalaisten kauppalaivojen käytettävä, kun ne voimassa olevien merenkulkusäännösten mukaisesti, joko purjehtiessaan tai satamassa ollen, ilmaisevat kansallisuutensa.

4 §.

Luotsi-, tulli- ja postilippuina käytetään merenkulku- ja kauppalippua varustettuna sellaisilla merkeillä kuin Hallitus tarkemmin määrää.

5 §.

Sotalippuna käytetään valtiolippua kolmikielekkeisenä. Tämän lipun koko pituus on 19 yksikkömittaa. Ulompien alojen pituus on, kielekkeitä lukuunottamatta, 6 yksikkömittaa. Kielekkeiden ulkoreunat eivät saa muodostaa kulmaa lipun ylä- tai alareunan kanssa.

Määräysten nojalla, jotka sotavoiman ylin päällikkö antaa, lisättäköön lippuun erityinen merkki päällikkyyden ilmaisemiseksi, mutta muuten älköön lippuun merkkejä tai kirjaimia pantako.

Sotalippua on käytettävä:

a) sotalaivoston aluksilla ja rakennuksilla;

- b) valtion linnoituksilla;
- c) sotajoukkojen kasarmirakennuksilla, leireillä ja harjoituspaikoilla, niin myös sotajoukolle kuuluvilla aluksilla, kun niitä johtaa sotilaspäällikkö; sekä
- d) rakennuksilla, jotka ovat esikunnan, sotaväenosaston tai sotilaallisen kasvatuslaitoksen käytettävänä.

6 §.

Normaaliliput valmistuttaa Hallitus, ja säilytetään ne Hallituksen määräämässä, pimeässä huoneessa.

Merenkulkuhallituksen virkamiehet.

Luotsi ja majakkaosasto. Senaatti on heinäkuun 15 p:nä 1918 nimittänyt Merenkulkuhallituksen merikartastolaitoksen päälliköksi merikapteeni Jakob Wilhelm Lybeckin.

Teknillinen osasto. Senaatti on heinäkuun 15 p:nä 1918 nimittänyt ylinsinööriksi Merenkulkuhallituksen teknilliseen osastoon insinööri Karl Ragnar Petterssonin.

Kansliaosasto. Senaatti on heinäkuun 15 p:nä 1918 nimittänyt sihteeriksi Merenkulkuhallituksen kansliaosastolle hovineuvos Gustaf David Alexander Perretin ja varatuomari Gustaf Harald Svenssonin.

Merenkulkuhallituksen laivat.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 2 p:nä 1918 nimittänyt

Jäänmurtajalaiva »Tarmon» päälliköksi merikapteeni Otto Ernfrid Gustafssonin, I:ksi perämieheksi merikapteeni Herman Fritiof Holmbergin II:ksi perämieheksi merikapteeni Frans Vilhelm Åkermanin, ylikonemestariksi Karl Anders Backmanin, I:ksi konemestareiksi August Uno Holmbergin ja Johan Viktor Arosen, II:ksi konemestareiksi August Verner Peltosen ja Karl Henry Wilhelmssonin.

Jäänmurtajalaiva »Sammon» päälliköksi merikapteeni Johan Alexis Rosqvistin, I:ksi perämieheksi merikapteeni Selim Alexander Eklundin, II:ksi perämieheksi merikapteeni Viktor Alexander Söderholmin, ylikonemestariksi Anders Edvard Petterssonin, I:ksi konemestareiksi Gabriel Dahlbomin ja Gustaf William Malmisen, sekä II:ksi konemestareiksi Einar Alfons Lindströmin ja Georg Felix Bjuggin.

Jäänmurtajalaiva »Murtajan» päälliköksi merikapteeni Emil Arthur Erikssonin, I:ksi perämieheksi merikapteeni Karl Anton Söderholmin, I:ksi konemestariksi Rudolf Valentin Rankin, II:ksi konemestariksi Gustaf Valdemar Mattssonin ja III:ksi konemestariksi Petter J. Kupiaisen.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 12 p:nä 1918 nimittänyt allamainittuihin toimiin tarkastus- ja merenmittauslaivoilla seuraavat henkilöt, nimittäin:

Tarkastuslaivalle »Eläköön»: päälliköksi merikapteeni Ilmari Alexander Jokisen, perämieheksi merikapteeni Arnold Nyströmin, I:ksi konemestariksi Thure Waldemar Johanssonin ja II:ksi konemestariksi Anders Emil Enqvistin. Merenmittauslaivalle »Sextant»: päälliköksi merikapteeni Gösta Ginmanin, I:ksi konemestariksi Anton Nisosen, ja II:ksi konemestariksi Karl Liljeroosin. Tarkastuslaivalle »Walvoja»: päälliköksi merikapteeni Arvid Johanssonin, perämie-

heksi merikapteeni Gideon Emanuel Mannerin, I:ksi konemestariksi Wladimir Nikolai Forsbergin, ja II:ksi konemestariksi Richard Nyroosin. Tarkastuslaivalle »Kurs»: päälliköksi merikapteeni Oskar Sigfrid Westerholmin ja II:ksi konemestariksi Johannes Nyströmin. Tarkastuslaivalle »Mareograf»: päälliköksi merikapteeni Gustaf Willehad Enqvistin, I:ksi konemestariksi Hans Johan Sannholmin ja II:ksi konemestariksi August Mikael Karlssonin. Tarkastuslaivalle »Trall»: päälliköksi merikapteeni Johannes Ferdinand Anderssonin ja konemestariksi Karl Hjalmar Gerhard Hallgrenin. Tarkastuslaivalle »Saimaa»: päälliköksi merikapteeni Yrjö Peltosen. Tarkastuslaivalle »Jupiter»: päälliköksi merikapteeni Karl Artur Lindbladın. Tarkastuslaivalle »Åland»: päälliköksi merikapteeni Ernst William Carlssonin. Tarkastuslaivalle »Saturnus»: päälliköksi merikapteeni Fingal E. Karlssonin ja konemestariksi Aksel Rudolf Kaarron. Tarkastuslaivalle »Kompass»: päälliköksi merikapteeni Erik Wilhelm Mattssonin ja konemestariksi Gustaf Erland Lindhin.

Merenkuluntarkastajat.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 5 p:nä 1918 nimittänyt merenkuluntarkastajiksi: Uudenmaan piiriin merikapteeni Oskar Unoniuksen, Wiipurin piiriin merikapteeni Johan Mansneruksen, Turun piiriin merikapteeni Abraham Arvid Ruskon, Waasan piiriin merikapteeni Johan Emil Rönnholmin, Oulun piiriin merikapteeni Karl August Ahdon ja Saimaan piiriin merikapteeni Klas Viktor Melan.

Merenmittausretkikunnat.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 27 p:nä 1918 nimittänyt merikapteeni, alikapteeni Gustaf Theodor Ahlstedtin merenmittausretkikuntain ensimmäisen palkkausluokan päälliköksi.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 5 p:nä 1918 nimittänyt merenmittausretkikuntain toisen palkkausluokan päälliköksi merikapteeni, luutnantti Gustaf Ferdinand Ljungbergin.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 2 p:nä 1918 määrännyt v. t. piirtäjäksi merenmittauksiin insinööri Axel Stenin.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 20 p:nä 1918 nimittänyt Ahvenanmaan luotsipiiripäällikön apulaiseksi merikapteeni Karl August Ekblomin ja Saimaan luotsipiiripäällikön apulaiseksi merikapteeni Matti Mattilan, kesäkuun 27 p:nä Waasan luotsipiiripäällikön apulaiseksi merikapteeni Valter Sareliuksen sekä heinäkuun 12 p:nä 1918 Turun luotsipiiripäällikön apulaiseksi merikoulunjohtajan, merikapteeni Johan Gottfrid Lindholmin.

Luotsit.

Kesäkuun 20 p:nä 1918 on Merenkulkuhallitus ottanut luotseiksi seuraaviin luotsipaikkoihin allamainitut henkilöt, nimittäin :

Helsingin luotsipiirissä:

Gråharan luotsipaikalle: luotseiksi ent. luotsit Gustaf Harald Pettersson, Karl Anton Brandt, Johannes Alexander Petterson, Alexander Alfild Brandt, Karl David Pettersson, Julius Alexander Malmström ja ent. luotsioppilas Uno Adolf Falek, luotsioppilaaksi ent. luotsioppilas Anders Viktor Källgren. *Helsingin luotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin perämies Otto Wilhelm Lindman, luotseiksi ent. luotsit Anders Ivar Karlsson, Sigfrid Willman, Anders Alexander Willman, Anton Julius Gustafsson, Anders Sigfrid Andersson, Alexander Verner Tillman, ent. luotsioppilaat Anders Herman Gustafsson, Arthur Fridolf Lindqvist ja Henrik Konstantin Nordberg, luotsioppilaaksi ent. luotsioppilas Karl Edvard Björkell, sekä ylimääräiseksi luotsioppilaaksi ent. luotsioppilas Volmar Karl Ludvig Fahlström. *Hästö-Busön luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Jonas Jonathan Boström ja Isak Oskar Österlund sekä ent. luotsioppilas Gustaf Emil Falek. *Tammisaaren luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Erik Richard Wikström, Otto Vilhelm Lundström ja Viktor Vilhelm Lindholm sekä ent. luotsioppilas Johan Alfred Westerlund. *Jussarön luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsi Otto August Lundberg, ent. luotsioppilas Emil Johannes Lundberg, luotsioppilas Viktor Maurits Lindqvist, apulaistuotiksi luotsioppilas Karl Robert Stenlund ja luotsioppilaaksi luotsinpoika Karl Emil Alexei Nyström. *Barösundin luotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi luotsioppilas Gustaf Alarik Westerholm, luotseiksi ent. luotsit Mikael Leopold Lönnroth, Emil Richard Granroth, Axel Maurits Sundholm, Edmund Sigfrid Holmberg ja ent. luotsioppilas Karl Rudolf Bäckström. *Bågaskärin luotsipaikalle:* luotseiksi luotsioppilaat Emil Enoch Westerberg ja Gustaf Leander Westerlund. *Rönnskärin luotsipaikalle:* v. t. luotsivanhimmaksi luotsioppilas Karl Alfons Strömsten, luotseiksi luotsioppilaat Karl Zebor Häggström ja Alfred Vilhelm Dahlström, luotsioppilaiksi luotsinpojat Karl Johan Ahman, Hugo Emil Finneman ja Arthur Amandus Dahlström. *Pörtön luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Frans Edvard Jonasson, Sven Alexander Fagerström, Johan Albert Qvickström ja Sven Gustaf Qvickström, luotsioppilaat Sven Alexander Liljeberg, Evert Wilhelm Valdemar Bussman ja Otto Rafael Jonasson, luotsinpoika Uno Elias Jonasson, kalastajanpoika Hjalmar Valdermar Qvickström, luotsinpojat Gustaf Valdemar Jonasson ja Birger Fredrik Liljeberg. *Porvoon luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Maurits Theodor Lindman, Johan Verner Jonasson, Karl Fredrik Lindman ja Karl Johan Johansson, luotsioppilaiksi ent. ylim. luotsioppilas Karl Lennart Karlsson, luotsinpojat Verner Johannes Johansson, Maurits Richard Johannes Lindman. *Pellingin luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Anders Hjalmar Andersson, Karl Hjalmar Karlsson, Anders Emil Österberg, Karl Fredrik Kellgren, Gustaf Adolf Andersson, luotsioppilaat Anders Edvard Blomqvist, Karl Fredrik Nordström, Karl Julius Johansson, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Axel Waldemar Adolfsson, Karl Verner Gustafsson, rantalaivurit Alexander Karlsson, Karl Edvin Nyström, luotsinpoika Anders Hjalmar Karlsson. *Vätskärin luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Johan Wilhelm Modig, Anders Emil Tillman, Karl Fredrik Saarman, Viktor Wilhelm Tillman, luotsioppilaiksi Karl Fredrik Tillman, Oskar Wilhelm Modig, Viktor Edvard Forsell. *Tvärminnen luotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin Albert Alfred Österlund, luotseiksi ent. luotsit Johan Richard Enoch Österlund, Albert Severin Österberg, Axel Sven Grabber, ent. luotsioppilaat Axel Emil Waldemar Österberg, Karl Albert Sandvall, luotsioppilaiksi luotsioppilaat Anian Ferdinand Grabber, Leonard Ivar Österberg. *Hankonien sisäluotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi aliperämies Arthur Frithiof Blomqvist, luotseiksi ent. luotsit August Berndt Andersson, Erik Edvard Sjösten, Karl Johan Andersson, Karl Hendrik Backman, Erik Arvid Sjösten, Johan

Edvard Nyström, luotsioppilaat Johan Edvard Westerholm, Hugo Paul Blomqvist, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Arthur Ferdinand Sjöholm, Petter Österberg. *Hankoniemen ulkoluotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Karl Henrik Eklund, Otto Ferdinand Blomgren, Reinhold Berndt Henriksson, luotsioppilas Henrik Alexander Österberg, apulaishuotsiksi luotsioppilas Erik Arvid Strandberg, luotsioppilaaksi perämies Ossian Mikael Johansson.

Viipurin luotsipiirissä:

Koivistonsalmen luotsipaikalle: luotsivanhimmaksi Hugo Pöntynen, luotseiksi ent. luotsit Jakob Juhananpoika Heino, Alexander Joelinpoika Heino, Johan Tobianpoika Heino, Mikko Matinpoika Heino, Alexander Konstantininpoika Heino, Alexander Mikonpoika Heino, August Antoninpoika Heino, Anton Petterinpoika Heino, Jakob Petterinpoika Heino, Anton Antinpoika Heino, Johan Rudolf Peusa, Julius Mikonpoika Heino, apulaishuotsiksi luotsi Viktor Antoninpoika Heino, luotsioppilaaksi Emil Konstantininpoika Heino. *Uuraan luotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin Antti Muuronen, luotseiksi ent. luotsit Samuel Tylli, Anders Simonpoika Muuronen, Anders Kustaanpoika Pirhonen, David Antoninpoika Pusa, Johan Kustaanpoika Pirhonen, Johan Antoninpoika Pusa, Herman Juhananpoika Pusa, Herman Antoninpoika Pusa virantoimitusvelvollisuudella Viipurissa, Matti Juhananpoika Wirander, Anton Antoninpoika Muuronen, Henrik Jarva, Anton Kustaanpoika Pusa, Anders Juhananpoika Pusa, Johan Aataminpoika Muuronen, Johan Juhananpoika Pusa, Anton Matinpoika Pirhonen, Karl Antinpoika Pirhonen, Johan Juhananpoika Tvilling, apulaishuotseiksi luotsit Herman Tvilling, Johan Matinpoika Pusa, Konstantin Antinpoika Pirhonen, Simon Johannes Muuronen, Wilhelm Tvilling, Aarne Juhananpoika Pusa, luotsioppilaaksi Johan Aholainen. *Pitäkpaaden luotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi ent. päällysmies Frans Johan Ukkola, luotseiksi ent. luotsit Erik Niemelä, Matti Kantola, Matti Luotsila, Wilhelm Jaakonpoika Niemelä, Aksel Heikkilä, Aksel Niemelä, Daniel Kantola, Konstantin Niemelä, Johannes Niemelä, David Niemelä, Richard Seppä, Viktor Mikkola, apulaishuotsiksi luotsi Evert Pohjola, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Moses Niemeläinen, Viktor Rantala. *Kuorsalon luotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin A. Yrjölä, luotseiksi ent. luotsit David Sipari, Anton Sipari, Robert Korjus, Adolf Arvilommi, Kristian Sipari, Emil Sipari, Evert Sipari, Matti Niemelä, Aaro Arvilommi, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Ewald Sipari, Wäinö Sipari. *Haminan luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Gottfrid Salo, Oskar Lautala, Hugo Mäkelä, Nils Ström, apulaishuotsiksi luotsi Karl Penttilä. *Kotkan luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Daniel Suutari, Daniel Brunila, luotsioppilaiksi Toivo Pohjola, Vilho Autio, Abel Tuomala, Konstantin Piipari, Onni Albin Piipari, Otto Laanti. *Aspöön luotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi Verner Tuomala, luotseiksi ent. luotsit Tobias Laanti, Edvard Yrjölä, Johan Laanti, Josef Yrjölä, Edvard Warma, Kristian B. Tuomala, Emil Warma, Kristian Yrjölä, Konstantin Laanti, Hjalmar Yrjölä, Leander Pohjola, Nestor Laanti, luotsioppilaaksi ent. luotsioppilas Johan Verner Hannula, apulaishuotsiksi ent. luotsioppilas Erland Warma, luotsioppilaaksi ent. ylimääräinen luotsioppilas Eino Topiaanpoika Pohjola. *Suursaaren luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsit Anton Kurki, Robert Heikkilä, Felix Kurki, Brynolf Naski, Johan Wilhelm Suomalainen, Viktor Suomalainen, Hjalmar Naski, Erik Naski, Arthur Suomalainen, Toivo Esko, William Suomalainen apulaishuotsiksi luotsi Onni Kurki, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Otto

Heikkilä, Felix Suomalainen, Salmi Esko. *Fagerön luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Anders Wilhelm Tyni, Henrik Korpas, Alexander Kantola, Erik Tyni, Johan Kajander, apulaistuotseiksi ent. luotsioppilaat Oskar Kantola, Anshelm Kantola. *Boistön luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Otto Fredrik Sjöblom, Johannes Thomasson, Karl Rudolf Sjöblom, Karl Karlsson, Karl Verner Österman, Johan Ferdinand Grönholm, Anders Rudolf Sjögren, Konrad Sjögren, apulaistuotseiksi luotsi Johan Fredrik Nyström. luotsioppilaiksi ent. luotsioppilas Georg Karlsson, ylimääräinen luotsioppilas Karl Henrik Fredriksson, K. N. Nyqvist, K. W. Holm. *Orrengrundin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Viktor Konrad Berlin, Karl August Michelsson, Viktor Andersson, Karl Wilhelm Nordman, Karl Anton Forsell, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Anders Verner Andersson, Frans Edvin Michelsson, ylimääräiset luotsioppilaat Otto Gunnar Nordman, Aarne Michelsson. *Lovisan luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Karl Fredrik Berlin, Karl Waldemar Johansson, Gustaf Adolf Gustafsson, Johan Viktor Gustafsson, Gustaf Adolf Engström, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Karl Runar Skogberg, Viktor Pettersson Lindroos, Johan Julius Lindroos, ent. ylimääräinen luotsioppilas Magnus Runar Blomqvist.

Laatokan luotsipiirissä:

Saunaniemen luotsipaikalle: luotseiksi ent. luotsi Aleksander Hedlund. *Sortanlahden luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin Arvid Enok Tikka. *Rahmasaaren luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Paavo Ahokas, Pekka Parikka, Tuomas Parikka. *Sortavalan luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Antti Laisi, Matti Arponen, Juho Tolvanen. *Wuoratsun luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Matti Ahokas, Olli Kyllönen. *Leppäniemen luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsi Wilhelm Heikkurinen. *Sirniän luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsi Mikko Petroff.

Ahvenanmaan luotsipiirissä:

Heinäkuun 5 p:nä 1918 on Merenkulkuhallitus ottanut luotseiksi seuraaviin luotsipaikkoihin allamainitut henkilöt, nimittäin:

Maarianhaminan luotsipaikalle: luotsivanhimmaksi ent. luotsi Axel Herman Joelsson, luotseiksi ent. luotsit Alexander Maurits Nordqvist, Karl Ernst Maurits Söderlund, Karl Edvin Söderström. *Nyhamnin luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin Johan Erik Gustafsson, luotseiksi ent. luotsit Johan Erik Söderström, Johannes Öman, Karl Johan Friman, Erik August Öhman, Albert Herman Lindqvist, Karl Arthur Léman, Johannes Leonard Lindqvist, Alexander Theodor Emilsson, Mathias Eligius Sommarström, luotsioppilaiksi Karl Robert Henriksson, Joel Mauritz Jansson, Mikael Mauritz Karlsson, Karl Konstantin Lindqvist, Erik Mauritz Eriksson. *Degerbyyn luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi Matts Midian Holmström, luotseiksi Anton Viktor Troberg, Karl Johan Fogelström, Erik August Österman, Johan Midian Söderman, Johan Mikael Englund. *Sottungan luotsipaikalle*: luotseiksi Theodor Emanuel Holmberg, Erik Frans Söderberg, Adolf Hjalmar Holmberg, August Emil Fagerström, Erik Wilhelm Söderberg. *Berghamnin luotsipaikalle*: luotseiksi Kanutus Konrad Törnroos. *Torpön luotsipaikalle*: luotseiksi August Alfred Johansson, Johan Wilhelm Andersson, luotsioppilaaksi Oskar Ferdinand Jansson. *Marsundin luotsipaikalle*: luotseiksi Axel Pehr Aron Holmberg. *Ekkerön luotsipaikalle*: luotseiksi Frans Theodor Skogberg, Anders

Axel Eckerman, luotsioppilaaksi Karl Fagerström. *Finnbon luotsipaikalle*: luotseiksi Johan Adolf Adolfsson, Elias Reinhold Ekblom, apulaistuotseiksi Thor Alfred Blomqvist. *Saggön luotsipaikalle*: luotseiksi Johan Arthur Fellman. *Fiskön luotsipaikalle*: luotseiksi Erik Alfred Blomqvist, Mathias Wilhelm Gran.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 12 päivänä 1918 ottanut allamainittuihin toimiin luotsiasemilla seuraavat henkilöt, nimittäin:

Vaasan luotsipiirissä:

Bergskärin luotsipaikalle: luotseiksi Karl Henrik Lindgren, apulaistuotseiksi Karl Aksel Holmberg sekä luotsioppilaiksi Petter Cyrus Molander ja Anton Ivar Eklund. *Ritgrundin luotsipaikalle*: luotseiksi Erik Edvard Back, Wilhelm Eriksson Nyman ja Jonas Hermán Nabb, luotsioppilaaksi Abraham Anders Nähli sekä ylimääräiseksi luotsioppilaaksi Abraham Anders Nabb. *Ytteruddskärin luotsipaikalle*: luotseiksi Jakob Emil Robertsson Moliis, Karl Erik Rönnholm ja Emil Edvard Björkas, apulaistuotseiksi Gustaf Emil Johan Gammal sekä ylimääräiseksi luotsioppilaaksi Verner Emilsson Björkas. *Norrskärin luotsipaikalle*: luotseiksi Herman Jonasson Stolpe ja Johannes Johansson Stolpe, apulaistuotseiksi Verner Hermansson Stolpe sekä luotsioppilaiksi Alfred Abrahamsson Nygård ja Verner Alfons Edvardsson Stolpe. *Korsön luotsipaikalle*: luotseiksi Henrik Johansson Sid, Johannes Eriksson Sid ja Alexander Gideon Stolpe, sekä luotsioppilaiksi Herman Edvard Sid ja Olof Sid. *Brändöön luotsipaikalle*: luotseiksi August Pott, Edvard Andersson Öjst, Erik Karlsson Norrgård, Johannes Abramsson Nyman ja Gabriel Eriksson Söderholm, apulaistuotseiksi Jonas Herman Back, Erik Olof Johansson Söderholm sekä luotsioppilaiksi August Johansson Nyman, Johannes Isaksson Söderholm ja Albin Waldemar Öjst. *Rönnskärin luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi Johan Erik Söderholm, luotseiksi Abraham Henrik Söderholm, Isak Eriksson Söderholm ja Mathias Henriksson Söderholm, apulaistuotseiksi Johannes Mattsson Söderholm sekä luotsioppilaiksi Erik Olof Söderholm. *Bergöön luotsipaikalle*: luotseiksi Petter Johan Nyback, Mathias Abrahamsson West ja Jonäs Johan Öhman, luotsioppilaiksi Hugo Mattsson West ja Viktor Jonasson Öhman sekä ylimääräiseksi luotsioppilaaksi Alarik Mattsson West. *Gåshällan luotsipaikalle*: luotseiksi Karl Karlsson Kvist ja Johannes Karlsson Kvist, luotsioppilaiksi Axel Gabrielsson Gästgifvar ja Karl Johan Pihl sekä ylimääräiseksi luotsioppilaaksi Theodor Valfrid Gästgifvar. *Kasköön (Sälgrundin) luotsipaikalle*: luotseiksi Johan Wilhelm Westerholm ja Josef Wilhelm Silfversten, apulaistuotseiksi Johan August Westerholm, v. t. luotsioppilaaksi Frans Oskar Westerholm sekä luotsioppilaaksi Ludvig Wilhelm Westerholm. *Högklubbän luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi Johan Erland Skogman; luotseiksi Karl Leonard Gustafsson Appelö, Oskar Abner Gustafsson Appelö ja Josef Julius Sjölund, v. t. luotsioppilaiksi Johan Hilding Skogman ja Karl Gunnar Appelö. *Sippyynniemen luotsipaikalle*: luotseiksi Johan August Pettersson Appelö ja Justus Leander Appel sekä luotsioppilaiksi August Konrad Jossfolk ja Axel Gunnar Appel. *Sastmolan (Merikarvian) luotsipaikalle*: luotseiksi Frans Mikko Stenfors, Viktor Arvid Österman ja Frans Oskar Österman sekä luotsioppilaaksi Juho Viktor Stenroos. *Sandöön luotsipaikalle*: luotseiksi Nestor Arvid Saarinen ja Sven Viktor Rosenqvist sekä luotsioppilaaksi Frans Oskar Rosenqvist. *Räfsöön luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi Karl Johan Eriksson, luotseiksi Karl Nestor Rantanen, Erik Gustaf Weckström, Frans Aksel Forss, Erik Gustaf Weckström, Väinö Salomon Sundberg ja Viktor Emil Nurmi, apu-

laisluotseiksi Erik Leonard Saarnio ja Yrjö Hjalmar Aalto, luotsioppilaiksi Niilo Jalmari Osmio, Frans William Koskenkangas ja Olli Viktor Käyhkö.

Päijänteen luotsipiirissä:

Anianpellon luotsipaikalle: luotseiksi Aron Helin ja Emil Juhonpoika Simpanen. *Judinsalon luotsipaikalle:* luotseiksi Villehard Leinonen ja Kalle Fritiof Oksa. *Kärkisten luotsipaikalle:* luotseiksi Robert Rupp ja Kalle Albert Aaltonen. *Hämeenlinnan luotsipaikalle:* luotseiksi Johannes Oksanen. *Valkia-kosken luotsipaikalle:* luotseiksi Kalle Obed Nieminen. *Viitalan luotsipaikalle:* luotseiksi Emil Albert Auranen. *Tampereen luotsipaikalle:* luotseiksi Daniel Virtanen, Berndt Rudolf Humppila ja Aapeli Hintikka. *Koivuskannan luotsipaikalle:* luotseiksi Eemeli Aho. *Iiveden luotsipaikalle:* luotseiksi Otto Siiskonen. *Karttulan luotsipaikalle:* luotseiksi Pekka Tolvanen. *Koluntaipaleen luotsipaikalle:* luotseiksi Juho Tolvanen. *Keiteleen luotsipaikalle:* luotseiksi Teofil Kauppinen. *Pielaveden luotsipaikalle:* luotseiksi Mikko Halonen. *Matilanvirran luotsipaikalle:* luotseiksi August Petter Hintikka. *Harinkaan luotsipaikalle:* luotseiksi Kustaa Ville Kukkonen. *Viitasaaren luotsipaikalle:* luotseiksi Ville Halonen. *Keurunselän luotsipaikalle:* luotseiksi Manu Valkeinen. *Heinolan luotsipaikalle:* luotseiksi Hugo Siven ja Edvard Ilola. *Virtojen luotsipaikalle:* luotseiksi Juho Emil Salmi.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 16 p:nä 1918 ottanut allamainittuihin toimiin luotsiasemilla seuraavat henkilöt, nimittäin:

Saimaan luotsipiirissä:

Lauritsalan luotsipaikalle: luotseiksi Johannes Bernhard Kolehmainen ja Evert Sirola. *Puumalan luotsipaikalle:* luotseiksi Karl Littmanen ja Aukusti Lappalainen. *Varkaantaipaleen luotsipaikalle:* luotseiksi Oskari Seppäläinen ja Johannes Ahtiainen. *Savonlinnan luotsipaikalle:* luotseiksi Pekka Koistinen ja Johan Henrik Käyhkö. *Taipaleen luotsipaikalle:* luotseiksi Ferdinand Tottro ja Arvid Maijanen. *Konnuksen luotsipaikalle:* luotseiksi Evert Esaijanpoika Maijanen ja Matti Koponen. *Kuopion luotsipaikalle:* luotseiksi Johan Emil Hirvonen ja Karl Heikki Ruuskanen. *Ahkionlahden luotsipaikalle:* luotseiksi Taavetti Marin ja Viktor Taavetinpoika Marin. *Lastukosken luotsipaikalle:* luotseiksi Kalle Pirinen ja Kalle Heikki Hartikainen. *Palokin luotsipaikalle:* luotseiksi Matti Tuppurainen ja Anders Allan Sopanen. *Oravin luotsipaikalle:* luotseiksi Antti Pesonen ja Paavo Halonen. *Wuokalan luotsipaikalle:* luotseiksi Johan August Sneek ja Heikki Westman. *Joensuun alemmalle luotsipaikalle:* luotseiksi Sigfrid Kokki ja Karl Emerik Littmanen. *Joensuun ylemmälle luotsipaikalle:* luotseiksi Simon Petter Kupiainen ja Olli Kupiainen. *Ahvenuksen luotsipaikalle:* luotseiksi Matti Kärnä ja Anders Johan Räsänen. *Liklamonsaaren luotsipaikalle:* luotseiksi Heikki Kontkanen. *Porosaaren luotsipaikalle:* luotseiksi Henrik Kirjavainen ja Viktor Heikki Kontkanen. *Kangasniemen luotsipaikalle:* luotseiksi August Siiskonen. *Suosalmen luotsipaikalle:* luotseiksi Ville Tolvanen. *Kotalahden luotsipaikalle:* luotseiksi Karl Johan Ylönen. *Kajaanin luotsipaikalle:* luotseiksi Johan August Karjalainen. *Waalalan luotsipaikalle:* luotseiksi Iivari Aleksanteri Karjalainen ja Kalle Adolf Lehtonen.

Majakat.

Merenkulkuhallitus on kesäkuun 20 p:nä 1918 ottanut allamainittuihin majakoihin majakkamestareiksi ja majakkavartijoiksi seuraavat henkilöt, nimittäin:

Helsingin luotsipiirissä:

Söderskärin majakalle: majakkamestariksi perämies Erik August Lundell, vanhemmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Johan Fredrik Grönberg, sekä nuoremmiksi majakkavartijoiksi ent. majakkavartijat Johan Nestor Michelson ja Paul Ivar Eklund. *Gråharan majakalle:* vanhemmaksi majakkavartijaksi luotsioppilas Edvard Konstantin Eklund, nuoremmaksi majakkavartijaksi luotsioppilas Otto Alexander Gustafsson sekä konemestariksi Anders Wilhelm Lindberg. *Porkkalan majakalle:* majakkamestariksi merikapteeni Johan William Nylander, vanhemmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Verner Amandus Strömsten, sekä nuoremmiksi majakkavartijoiksi ent. majakkavartijat Frans Robert Malmström ja Josef Albinus Strömsten. *Jussarön majakalle:* majakkamestariksi perämies Johan Ferdinand Lindholm, vanhemmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Viktor Valfrid Sjöblom sekä nuoremmiksi majakkavartijoiksi Karl Johan Lundberg ja Gunnar Sjöblom. *Hangon majakalle:* majakkamestariksi merikapteeni Nestor Frans Mandus Mangelius, vanhemmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Berndt Isak Söderblom, nuoremmiksi majakkavartijoiksi ent. majakkavartijat Erik Reinhold Strandberg ja Edvard Albert Sandblom. *Gustafsvärnin majakalle:* vanhemmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Otto Emil Sandblom, nuoremmaksi majakkavartijaksi Otto Wilhelm Wiklund sekä konemestariksi ent. konemestari Lennart Konstantin Eriksson. *Bengtskärin majakalle:* majakkamestariksi merikapteeni Karl Alfred Karlsson, sekä konemestariksi ent. konemestari Otto Wilhelm Lindbrand.

Laatokan luotsipiirissä:

Hanhiväiden majakalle: majakkamestariksi merikapteeni Erik Viktor Eriksson, vanhemmaksi majakkavartijaksi Matti Piiparinen, nuoremmiksi majakkavartijoiksi Juho Lemmetyinen ja Matti Matinpoika Piiparinen. *Sor-tanlahden majakalle:* nuoremmaksi majakkavartijaksi ent. nuorempi majakkavartija Aleksanteri Risu. *Heinäluodon majakalle:* vanhemmaksi majakkavartijaksi Mikko Kudretsow ja nuoremmaksi majakkavartijaksi Paavo Matihaldi.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 12 p:nä 1918 allamainittuihin majakoihin ottanut majakkamestareiksi ja majakkavartijoiksi seuraavat henkilöt, nimittäin:

Vaasan luotsipiirissä:

Norrskärin majakalle: majakkamestariksi Karl Fredrik Ferm, vanhemmaksi majakkavartijaksi Johannes Henriksson Back, nuoremmiksi majakkavartijoiksi Evert Jonasson Back ja Alexander Henriksson Back. *Kaskisten (Sälgrundin) majakalle:* majakkamestariksi Ivar Lennart Karlberg, vanhemmaksi majakkavartijaksi Johan August Ahlberg, nuoremmiksi majakkavartijoiksi Jonas Jonasson Öman ja Sigurd Adrian Lagerström. *Säpin majakalle:* majakkamestariksi Viktor Verner Jurvelius, vanhemmaksi majakkavartijaksi Erik Wilhelm Molander ja nuoremmaksi majakkavartijaksi Isak Olof Molander. *Ulkokarin (Yttergrundin) majakalle:* majakkamestariksi Bernhard Verner Mo-

lander, vanhemmaksi majakkamestariksi Karl August Sjöström, nuoremmiksi majakkavartijoiksi Josef Emil Karlsson ja Alvar Ivar Dahlström. *Strömmingsbådanin majakalle*: majakkamestariksi Knut Kunnar Fahler, vanhemmaksi majakkavartijaksi Mathias Isaksson Östman, v. t. nuoremmaksi majakkavartijaksi August Mattsson West. *Walsöarnin majakalle*: majakkamestariksi Carl Verner Bruun, vanhemmaksi majakkavartijaksi Johan Karlsson Sand, nuoremmiksi majakkavartijoiksi Karl Evald Nykvist ja Leander Hermansson Södergård. *Kallon majakalle*: nuoremmaksi majakkavartijaksi Erik Inko Eklund. *Mäntyluodon linjaloistoille*: majakanhoitajaksi Alexandra Josefina Lähde. *Lillsandenin johtoloistoille*: vanhemmaksi majakkavartijaksi Johannes Karl Nyback, ja nuoremmaksi majakkavartijaksi August Valhiid Söderholm. *Kopparfärskärenin johtoloistoille*: vanhemmaksi majakkavartijaksi Viktor Abrahamsson West ja nuoremmaksi majakkavartijaksi Hugo Viktorsson West.

Majakkalaivat.

Merenkukkuhallitus on kesäkuun 20 p:nä 1918 ottanut majakkalaivureiksi ja majakkavartijoiksi allamainittuihin majakkalaivoihin seuraavat henkilöt, nimittäin:

Helsingin luotsipiirissä:

Majakkalaivaan »Kallbodagrund»: majakkalaivuriksi merikapteeni Johan Viktor Palmroth, perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi merikapteeni Mathias Emil Mattsson, konemestariksi ja nuoremmaksi majakkavartijaksi Johan Konrad Höijer. *Majakkalaivaan »Nya Åransgrund»*: majakkalaivuriksi merikapteeni Michael Axel Lindqvist, perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi kauppalaivuri Viktor Theodor Lindroos, konemestariksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Frans Bäckman, toiseksi perämieheksi ja nuoremmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Anton Gustafsson. *Majakkalaivaan »Gamla Åransgrund»*: majakkalaivuriksi merikapteeni Carl Ferdinand Lindström, sekä konemestariksi ja nuoremmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija August Alfred Lindström.

Laatokan luotsipiirissä:

Majakkalaivaan »Taipaleentuoto»: majakkalaivuriksi merikapteeni Axel Lindell, perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi perämies Gustaf Adolf Blom, konemestariksi ja nuoremmaksi majakkavartijaksi koneenhoitaja Gustaf Erland Nilsson.

Merenkukkuhallitus on heinäkuun 12 p:nä 1918 ottanut allamainittuihin majakkalaivoihin majakkamestareiksi ja majakkavartijoiksi seuraavat henkilöt, nimittäin:

Vaasan luotsipiirissä:

Majakkalaivaan »Helsingkallan» majakkalaivuriksi Karl Evert Mattsson, perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi Karl Georg Rosenberg. *Majakkalaivaan »Storkallegrund»* perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi Erik August Andersson.

Purjehdusohjaus Sandhammarista Pohjanlahteen.

Purjehtiessa on *Sandhammaren* sivuutettava alle 5 meripenikulman etäisyydellä ohjattava suunta. *Ölandin etelänokan loistopoijuun*, jolloin *Utklippanin* majakka on sivuutettava alle 10 meripenikulman etäisyydellä. Tästä purjehditaan sisäpuolella 20 meripenikulman vyöhykettä pitkin *Ölandin itärantaa*, ja *Ölandin pohjoisnokan loistopoijusta* tahi *Ölandin itärannasta* suoraa *Landsortiin Landsortista* purjehditaan Tukholman saariston lävitse sisäpuolella 3 meripenikulman rajaa läpi Ahvenanmeren sivutse *Simpnäsclubbin* majakan, *Svartklubbenin* majakkaan, ja tästä saaristontietä *Öregrunds Grepeniin*.

Siirretty luotsipaikka.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan, että *Mågshagan* luotsiasema, Ahvenanmaan luotsipiirissä *Pohjanlahdella* on siirretty *Enklingelle* jossa luotsit vartovat mainitun saaren etelänokalla.

Purjehdus Faröstä Öseliin.

Merenkulun helpoitukseksi Itämeren länsisatamista Suomen satamiin on seuraavien rajojen sisällä avattu kulkuväylä *Färön ja Öselin välillä*.

Pohjoinen raja: Gotska Sandön, Hamnudden'in majakasta pisteeseen $58^{\circ} 08',3$ P; $19^{\circ} 38',4$ I. Gr. sekä sen jälkeen pisteeseen $58^{\circ} 16',3$ P; $21^{\circ} 16',2$ I.

Eteläinen raja: Färön, eteläpäässä olevasta Bungeör'in tunnusmerkistä pisteeseen $57^{\circ} 58',2$ P; $20^{\circ} 49',6$ I.

Itäinen raja: pisteestä $58^{\circ} 16',3$ P; $21^{\circ} 16',2$ I *pisteeseen* $57^{\circ} 58',2$ P; $20^{\circ} 49',6$ I.

Purjehtiessa *Öland'in* pohjoisnokan ja *Sandön* matalan välillä on kielletty tulemasta pohjoispuolelle $58^{\circ} 20',0$ P. leveyttä.

N. B. Epävarmaa on, onko yllämainittu alue miinoituksista aivan puhdas, kuitenkin kaiken todennäköisyyden mukaan otaksutaan, ettei alueella olisi miinoja. Poikkeus tämän alueen ulkopuolelle saattaa suureen vaaraan. Purjehtiessa edelleen tältä alueelta Suomen satamiin, on seurattava aikaisemmin annettuja alueita.

Esteitä merenkulkijoille Pohjanlahdella.

I. *Uuteenkaupunkiin* johtavalla pohjoisväylällä on miinoituksia $3',2$ meripenik. I. E. *Karlsgrund'in* matalasta. Lev. $60^{\circ} 57',0$ P. Pit. $21^{\circ} 03',0$ I.

II. *Waasaan* johtavalla eteläisellä väylällä on miinoituksia *Norra Kallan ja Rönnskärin* saarten välillä Lev. $63^{\circ} 02',8$ P; Pit. $20^{\circ} 43',0$ I, näitä paikkoja on tarkasti vältettävä.

Kulkuväylälle uponneita aluksia.

Merenkulkijoiden tiedoksi ilmoitetaan, että *Pohjanlahdella*, Turun luotsipiirissä *Raumaan* johtavalla väylällä *Niemisantakarin* tunnusmerkin läheisyydessä on uponnut 3 alusta, joista mastonpätkä on jokaisesta näkyvissä yläpuo-

lolla vedenpintaa. Nämät hylt ovat merkityt valkoisella lipulla valkoisessa reimarissa. Hylkyjen sekä reimarien paikat ovat seuraavat:

1:nen hylky, uponnut 33 metr. syvyyteen, 5,4 merip. E 78° L Niemisantakarin tunnusmerkistä.

Reim. paikka: 61° 05' 29" P.

Reim. paikka: 61° 05' 29" P;

21° 06' 05" I.

2:nen hylky, uponnut 29 metr. syvyyteen, 5,3 merip. E 81° L Niemisantakarin tunnusmerkistä.

Reim. paikka: 61° 05' 27" P.

21° 06' 09" I.

3:mas hylky, uponnut 26 metr. syvyyteen, 3,8 merip. E. 88° L, Niemisantakarin tunnusmerkistä.

Reim. paikka: 61° 06' P.

21° 09' 57" I.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan, että *Pohjanlahdella* Oulun luotsipiirissä Tankar'in seudulla sodan aikana upotetun Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön höyrylaiva »Wellamon» paikka on merkitty reimarilla jossa on pallo ja risti.

Reim. paikka: 64° 01' 06" P.

22° 30' 50" I. Gr.

Sytytettyjä johtoloistoja.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan, että kaikki johtoloistot Avhenanmaan luotsipiirissä sytytettiin heinäkuun 20 p:nä 1918.

Sytytettyjä loistoja.

Suomenlahti.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan, että *Suomenlahdella* Turun luotsipiirissä seuraavat johtoloistot ovat sytytettyt heinäkuun 15 p:nä 1918, nimittäin: *Kalkudd, Runsala, Annas, Saxa, Köpmansgrund, Notgrund, Orhisgrund, Ominais* molemmat, *Insinööri Pettersson, Kaas luoto, Löfskär ja Kokombrink.*

Suomen lahti ja Itämeri.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan, että saksalaisten merenkulkijoille antamien tiedonantojen mukaan seuraavat majakat *Suomenlahdella* ja *Itämerellä* ovat sytytettyt, nimittäin:

<i>Kokskär</i>	59° 42'	P;	25° 03'	I. Gr.
<i>Wulf</i>	59° 36'	P;	24° 45'	I.
<i>Nargö</i>	59° 36'	P;	24° 32'	I.
<i>Surup, ylempi</i>	59° 28'	P;	24° 24'	I.
<i>Pakerort</i>	59° 23'	P;	24° 03'	I.
<i>Odensholm</i>	59° 18'	P;	23° 23'	I.
<i>Tahkona</i>	59° 05'	P;	22° 36'	I.
<i>Dagerort, alempi</i>	58° 56'	P;	22° 04'	I.
<i>Kap Hundsort</i>	58° 31'	P;	21° 55'	I.
<i>Filsand</i>	58° 23'	P;	21° 50'	I.

Pohjanlahdella ovat seuraavat ruotsalaiset loistopoijut asetetut paikoilleen, nimittäin:

- loistopoiju *Storgrundet* itään *Storjungfrun* majakasta,
- loistopoiju *Herr Elofs grund*, *Gefleen* johtavalla pohjoisväylällä,
- loistopoiju *Västra Finngruds banken*
- loistopoiju *Östra Finngrudsbanken* sekä
- loistopoiju *Argos grund* *Örskärin* pohjoispuolella.

*
Lakannut sumumerkki asema.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan, että Helsingin luotsipiirissä sumumerkinanto *Gustafsvärn*'in ja Hankoniemen sumumerkkiasemista, korjauksen vuoksi nykyään on lakannut.

*

Longitudiasema lasketaan Greenwichin meridianista ja peilaukset eli suuntimat ovat ilmoitetut erannaisina, ellei siitä toisin sanota.

Mitä tulee pituusmittoihin, välimatkoihin, y. m., noudatetaan samoja ilmoituksia, jotka ovat eri maiden tiedonannoissa.

Helsingissä, Suomen Senaatin kirjapainossa, 1918.

Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja.

N:o 5.

Helsingissä, syyskuun 1 p:nä

1918.

Asetus,

joka koskee laivanmittauksesta 4 päivänä lokakuuta 1876 annetun
asetuksen 7 §:n muuttamista.

Annettu Helsingissä, 5 päivänä elokuuta 1918.

Suomen Senaatti on päättänyt muuttaa laivanmittauksesta 4 päivänä loka-
kuuta 1876 annetun asetuksen 7 §:n näin kuuluvaksi:

»7 §.

1:ksi. Laivanmittauspalkkiota maksetaan jokaisesta tonnista laivan puh-
taasta (netto) vetomäärästä viisikymmentä penniä, kun täydellinen mittaus
on tapahtunut, ja kaksikymmentäviisi penniä, kun epätäydellinen mittaus on
toimitettu; kuitenkin niin, että alin palkkio edellisessä tapauksessa on kolme-
kymmentäseitsemän markkaa 50 penniä ja jälkimäisessä kaksikymmentäviisi
markkaa

2:ksi. Kun ainoastaan osa laivasta mitataan sillä tavalla, kuin 2 §:ssä on
myönnetty, maksetaan palkkiota kerrassaan kaikesta kolmekymmentäseitsemän
markkaa 50 penniä.

3:ksi. Jos laivan mittaus tapahtuu muulla paikkakunnalla, kuin siinä
kaupungissa, johon laivanmittari on asetettu, taikka samaan kaupunkiin kuulu-
vassa satamassa, ei kuitenkaan lyhemmän matkan päässä siitä, kuin kolme
kilometriä, nauttii hän mittauspalkkion lisäksi korvausta ja päivärahaa voi-
massa olevan matkustussäännön 3:nen luokan mukaan.»

Asetus,

joka koskee tarkempia määräyksiä laivanmittauksesta sisältävän, 4 päivänä
lokakuuta 1876 annetun julistuksen 24 §:n viimeisen kohdan muuttamista.

Annettu Helsingissä, 5 päivänä elokuuta 1918.

Suomen Senaatti on päättänyt muuttaa tarkempia määräyksiä laivan-
mittauksesta sisältävän, 4 päivänä lokakuuta 1876 annetun julistuksen 24 §:n
viimeisen kohdan näin kuuluvaksi:

»Se yhteenveto mittauksesta, joka 21 §:n mukaan on seuraava mittaus-
kirjaa pitää tässä tapauksessa laivanmittarin 10 markan maksusta mittarikir-
jasta kirjoittaa».

Asetus,

joka koskee matkustajahöyrylaivoista 27 päivänä maaliskuuta 1890
annetun asetuksen 24 §:n muuttamisesta.

Annettu Helsingissä, 5 päivänä elokuuta 1918.

Suomen Senaatti on päättänyt muuttaa matkustajahöyrylaivoista 27 päivänä maaliskuuta 1890 annetun asetuksen 24 §:n näin kuuluvaksi:

»24 §.

Sellaisen höyrypannun katsastuksen palkkiosta, josta 21 §:ssä määrätään, on erikseen säädetty.

Niistä koetteista tahi katsastuksista, jotka säädetään 20 §:ssä sekä 22 §:n 1, 2, ja 3 kohdassa, tulee kunkin katsastusmiehen saada palkkioksi kaksikymmentäviisi markkaa ja sen lisäksi 25 penniä kultakin hevosvoimalta, joka vastaa yhtä neliometriä höyrypannun tulipinnasta.

22 §:n 4 kohdassa mainitusta katsastuksesta suoritetaan puoli sanotusta määrästä.

Jos katsastusta toimitetaan muulla paikkakunnalla, kuin siinä, jossa katsastusmies asuu, tulee katsastusmiehelle sen lisäksi matka- ja päivärahaa voimassa olevan matkustussäännön kolmannessa luokassa.

Sellaisen kuulustelun todistuksesta, kuin 13 §:n 3 kohdassa säädetään vähempien höyrypursien päällikölle, tulee katsastusmiesten yhteisesti saada viisitoista markkaa.»

Suomen Senaatin päätös

• lipputodistuksesta.

Annettu Helsingissä, 8 päivänä heinäkuuta 1918.

Suomen Senaatti on antanut seuraavat määräykset lipputodistuksesta:

1 §.

Suomalaisilla kauppalaivoilla tulee olla, kun ne kulkevat maan rajojen ulkopuolella, lipputodistus voidakseen sillä näyttää oikeutensa käyttää Suomen lipusta 29 päivänä toukokuuta 1918 annetussa laissa säädettyä kauppalippua.

2 §.

Merenkulkuhallituksen asiana on antaa lipputodistuksia, varustettuna suomalaisella, ruotsalaisella, saksalaisella ja englantilaisella rinnakkaisella tekstillä, jonka myöskin tulee sisältää edellämainitun lain mukaan laadittu selostus lipun ulkomuodosta ja mittasuhteista.

3 §.

Lipputodistuksen lunastuksena on suoritettava 150 nettorekisteritonnin kantoisista ja sitä pienemmistä laivoista kaksikymmentäviisi sekä näitä suurenemista laivoista viisikymmentä markkaa.

Asetus

majakkamaksun korottamisesta.

Annettu Helsingissä, 8 päivänä heinäkuuta 1918.

Suomen Senaatti on määrännyt, että asetuksella 24 päivältä toukokuuta 1888 vahvistettua majakkamaksua on toistaiseksi suoritettava ja kannettava sadan prosentin korotuksella.

Asetus

luotsirahan korottamisesta.

Annettu Helsingissä, 6 päivänä kesäkuuta 1918.

Suomen Senaatti on määrännyt, että asetuksella 21 päivältä huhtikuuta 1903 vahvistettua luotsirahaa on toistaiseksi suoritettava ja kannettava sadan prosentin korotuksella.

Suomen Senaatin päätös

Merenkukkuhallituksen ja sen alaisten virkamiesten toimituskirjain lunastuksesta.

Annettu Helsingissä, 29 päivänä toukokuuta 1918.

Suomen Senaatti on määrännyt, että Merenkukkuhallitus on, toimituspalkkioihin ja toimituskirjain lunastukseen nähden, luettava toiseen ja sen alaiset virkamiehet kolmanteen osastoon niistä kolmesta luokasta, joiden mukaan palkkiota ja lunastusta 15 päivänä tammikuuta 1883 annetun asetuksen perusteella on laskettava.

Merenkukkuhallituksen täysistunnot.

Senaatti on elokuun 5 p:nä 1918 oikeuttanut Merenkukkuhallituksen tarvittaessa toistaiseksi kutsumaan täysistuntoihinsa apujäsenenä merikartastolaitoksen päällikön, merenkulunylitarkastajan, yli-insinöörin, jommankumman sihteereistä tahi tilastokonttorin johtajan.

Merenkukkuhallituksen virkamiehet.

Senaatti on heinäkuun 16 p:nä 1918 määrännyt merikartastolaitoksen päällikön kapteeni J. W. Lybeckin ja saman laitoksen vanhemman apulaisen, alikapteeni E. W. Åbergin, hoitamaan, kapteeni Lybeck vapaaherra J. Indreniuksen merenkulkuneuvoksen virkaa, sinä aikana, kun vapaaherra Indrenius toimii Suomen meripuolustuksen ylipäällikkönä, ja alikapteeni Åberg kapteeni Lybeckin virkaa.

Senaatti on elokuun 26 p:nä 1918 nimittänyt Uudenmaan läänin lääninrahastonhoitajan, Karl Fritiof Thunebergin Merenkukkuhallituksen kamreeriksi.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 6 p:nä 1918 määrännyt oikeusneuvosmies J. A. Sjöblomin toistaiseksi olemaan merenkulkuhallituksen apulaissihteerinä sekä samana päivänä nimittänyt varatuomari Paul Johanssonin Merenkulkuhallituksen notaariksi, kuluvaan syyskuun 15 p:stä lukien.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 23 p:nä 1918 määrännyt merikapteeni Georg Kolckmanin hoitamaan merikartastolaitoksen nuoremman apulaisen viransijaisuutta.

Merenkulunylitarkastajan virkatehtävät

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 12 p:nä 1918 vahvistanut seuraavan väliaikaisen ohjesäännön merenkulkulaitokselle:

Ylitarkastajan tehtävänä on:

1) saatuaan tähän kunakin kertana ylitirehtöörin suostumuksen, tehdä, paitsi tilapäisiä virkamatkoja tarvittaessa, ainakin yhden yleisen tarkastusmatkan jokaiseen merenkulkupiiriin, etupäässä laivakulun aikana, tarkoituksessa, joka lähemmin selviää joulukuun 15 p:nä 1918 annetun merenkulkulaitosta koskevan asetuksen 4 §:stä sekä merenkulkuosaston päällikölle ehdottaa ryhtymistä niihin toimenpiteisiin, joihin virkamatkat voivat antaa aihetta;

2) seurata virka-alaansa kuuluvaa kirjallisuutta sekä, mikäli mahdollista, tekemällä opintomatkoja ulkomaille, perehtyä merenkuluntarkastukseen sekä tehdä ehdotuksia tähän kuuluvissa kysymyksissä; samoin kuin

3) avustaa merenkulkuosaston päällikköä tälle kuuluvien virkatehtävien hoitamisessa.

Merenkuluntarkastajat.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 3 p:nä 1918 myöntänyt Uudenmaan piirin merenkuluntarkastajalle O. Unoniukselle virkaeron sekä määrännyt Hangon satamakapteenin Oskar Sjömanin oman virkansa ohella hoitamaan mainittua virkaa, kunnes se vakinaisesti täytetään.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on elokuun 6 p:nä 1918 nimittänyt Viipurin luotsipiiripäällikön apulaiseksi merikapteeni Karl Veli Erik Wendellin sekä syyskuun 3 p:nä 1918 nimittänyt merikapteeni Arvo Uno Anian Johanssonin Laatokan luotsipiiripäällikön apulaiseksi.

Merenmittausretkikunnat.

Merenkulkuhallitus on elokuun 2 p:nä 1918 nimittänyt rakennusinsinööri Axel Stenin piirtäjäksi merenmittausretkikuntiin sekä elokuun 13 p:nä 1918 merikapteeni Oskar Erikssonin luotaamistyönjohtajaksi merenmittausretkikuntiin.

Satamat.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 16 p:nä 1918 nimittänyt merikapteeni Alfons Oliver Karlbergin Hangon satamakapteenin apulaiseksi.

Merenkukkuhallituksen kassalaitokset.

Senaatti on kesäkuun 25 p:nä 1918 määrännyt kassalaitokseksi Merenkukkuhallitukselle Uudenmaan läänin lääninkonttorin sekä sen alaisille virkailijoille tämän lisäksi maan muut lääninkonttorit.

Suomen ent. luotsilaitoksen luotsi- ja majakkapalvelusmiesten oikeudellinen asema.

Senaatti on heinäkuun 2 p:nä 1918 määrännyt:

että luotsi- ja majakkapalvelusmiesten, jotka omaavat sellaisen toimen, josta sen edellinen haltija, luotsilaitoksen venäläistyessä on joko erotettu tai eronnut, on väistytävä ja valmistettava tilaa toimen aikaisemmalle haltijalle; että luotsi- ja majakkapalvelusmies, joka ei omaa 1. momentissa mainittua tointa, saa jäädä samaan toimeen; sekä

että luotsi- ja majakkapalvelusmiehille, jotka 1. momentissa mainitulla tavalla ovat kadottaneet aikaisemmat toimensa, on, mikäli mahdollista, varattava toinen samankaltainen toimi merenkukulaitoksen palveluksessa.

Merenkukkuhallituksen alukset.

Merenkukkuhallitus on elokuun 2 p:nä 1918 jäämurtaja „Murtajan” toiseksi perämieheksi nimittänyt merikapteeni Oskar Söderströmin sekä elokuun 13 p:nä 1918 tarkastuslaiva „Kursin” konemestariksi Otto Rudolf Westerholmin ja merikapteeni Johan Evert Ekbonin tarkastuslaiva „Willmanstrandin” päälliköksi; sekä elokuun 16 p:nä 1918 merikapteeni Johan Ivar Eriksonin saman laivan perämieheksi.

Merenkukkuhallitus on elokuun 16 p:nä 1918 myöntänyt tarkastuslaivan „Eläköön” päälliköille, merikapteeni Ilmari Jokiselle, 3 kuukauden virkavapauden sekä määrännyt merikapteeni Paul Funckin hoitamaan sanottuna aikana virkaa.

Merenkukulaitoksen alusten kaluston palovakuutus.

Merenkukkuhallitus on syyskuun 3 p:nä 1918 lähettänyt seuraavan kierto-kirjeen kaikille luotsipiiripäälliköille ja Merenkukkuhallituksen alusten päälliköille:

Täten saa Merenkukkuhallitus pyytää Teitä ryhtymään toimiin, jotta Merenkukulaitoksen aluksiin kuuluvat kalustot, joita säilytetään varastohuoneissa, jotka eivät ole kruunun omaisuutta tai ole välittömästi valtion-virkailijoiden valvonnan alaisia, vakuutetaan palovahinkoa vastaan Kaupunkien Paloapuyhdistyksessä irtainta omaisuutta varten, sekä että tilausehdotuksissa vast'edes varataan tarpeellinen rahamäärä vakuutusmaksujen suorittamiseksi.

Aluksen velvollisuudesta käyttää luotsia.

Merenkukkuhallitus on elokuun 13 p:nä 1918 lähettänyt seuraavan kierto-kirjeen luotsipiiripäälliköille valtakunnan rannikoilla:

Merenkukkuhallitukselle saapuneen tiedustelun johdosta voimassaolevien asetusten koskevat aluksen velvollisuutta käyttää luotsia saapuessaan sisään

ja lähtiessään ulos oikeasta tulkitsemisesta, saa Merenkulkuhallitus ilmoittaa, että huhtikuun 21 p:nä 1903 annetun asetuksen 1 §, koskeva erinäisten §§:n muutettua sanamuotoa toukokuun 9 p:nä 1870 annetussa asetuksessa Suomen luotsi- ja majakkalaitoksesta, siinä muodossa kuin tämä kuuluu syyskuun 24 p:nä 1914 annetussa asetuksessa, on siten ymmärrettävä, että suomalaiset alukset ovat velvolliset käyttämään kruununluotsia maasta lähtiessä vain viimeisestä ja maahan saapuessa vain ensimmäisestä tulliasemasta, johon matkan kuluessa poiketaan, lähtien, sekä että siten maahan saapuessa matkaa ensimmäisestä tulliasemasta ja maasta lähtiessä matkaa viimeiselle tulliasemalle on pidettävä rannikkopurjehduksena, jolloin luotsauspakkoa ei ole olemassa eikä myöskään luotsirahoja ole vaadittava, jota vastoin ulkomaalaisten alusten purjehtiessaan ulkomaille tahi ulkomailta ja pitkin Suomen rannikkoa tulee käyttää luotsia jokaisella luotsipaikalla, joka matkan varrella sivuutetaan.

Luotsit.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 12 p:nä 1918 ottanut merikapteeni Jalmar Hugo Harjun luotsivanhimmaksi *Kotkan luotsipaikalle*.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on elokuun 16 p:nä 1918 myöntänyt luotsi Gustaf Harald Pettersonille *Gräharan luotsipaikalla* eron virasta.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 3 p:nä 1918 ottanut luotsioppilaaksi *Helsingin luotsipaikalle* aliupseeri Karl Ivar Johanssonin sekä Elis Wilhelm Lindqvistin.

Merenkulkuhallitus on elokuun 20 p:nä 1918 ottanut allamainittuihin luotsitoimiin seuraavat henkilöt, nimittäin:

Åhvenanmaan luotsipiirissä:

Maarianhaminan luotsipaikalle: luotseiksi ent. luotsi John Martin Styrström, luotsioppilas Frans Theodor Holmqvist ja merikapteeni Johan Hjalmar Konstantin Holmqvist, apulaisluotseiksi merikapteeni Erik Alfred Öfverström, ent. luotsi Ivar Engelbert Hägerstrand ja ent. luotsioppilas Karl Johan Maurits Wänström sekä luotsioppilaaksi Anders Einar Sigurd Hägerstrand. *Degerbyn luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsioppilas Frans Fredrik Albert Sjölund ja merikapteeni Frans Bruno Stenroos, apulaisluotseiksi merikapteeni Birger Agapetus Sandström, Felix Ragnar Eriksson, kauppalaivuri Frans Gottfrid Söderman ja Amandus Ferdinand Grönlund. *Sottungan luotsipaikalle:* luotsivanhimmaksi luotsi Theodor Holmberg (nimitetty elokuun 27 p:nä 1918), apulaisluotseiksi ent. luotsioppilas Oskar Gideon Nordström, Erik August Söderberg ja Karl Robert Nordström. *Berghamnin luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsioppilas Pehr Wilhelm Konstantin Lindroos ja Karl Axel Söderberg, apulaisluotseiksi ent. luotsioppilas Karl Alexander Fagerström ja Axel Eliel Ek-lund. *Kökarin luotsipaikalle:* luotseiksi ent. ylim. luotsioppilas August Ferdinand Westerberg ja Erik Emil Eriksson sekä apulaisluotseiksi Erik Theodor Frid-modig. *Marsundin luotsipaikalle:* luotseiksi ent. luotsi merikapteeni Gustaf Algot Hamnström ja apulaisluotseiksi merikapteeni Jakob Herman Björkman. *Signil-skärin luotsipaikalle:* luotseiksi Johan Walfrid Karlberg ja Johan Emil Ekvall sekä apulaisluotseiksi Alvar Isidor Karlberg. *Dånön luotsipaikalle:* luotseiksi meri-

kapteeni Erik Hugo Johansson ja ent. luotsioppilas Fredrik Lundgren, apulaisluotseiksi ent. luotsioppilas Erik Johannes Eliel Holmström ja Johannes Efraim Holmberg. *Saggön luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsi kauppalaihuri Erik Emil Mattsson ja apulaisluotseiksi merikapteeni Erik Hugo Mattsson. *Bomarsundin luotsipaikalle*: luotseiksi, ent. luotsi merikapteeni Robert Leonard Sundblom ja Johan August Danielsson sekä apulaisluotseiksi merikapteeni Adolf Fredrik Wennström ja Karl Erik Engman. *Enklingen luotsipaikalle*: luotseiksi merikapteeni Axel Waldemar Sommarlund, ja laivuri Gustaf Erik Eriksson sekä apulaisluotseiksi Karl Oskar Sjölund, *Fiskön luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsioppilas Karl Erik Nandor Blomqvist ja luotsioppilaaksi Petter Eli Nordberg.

Oulun luotsipiirissä:

Merenkukuhallitus on elokuun 27 p:nä 1918 ottanut allamainittuihin luotsitoimiin seuraavat henkilöt, nimittäin:

Stubbenin luotsipaikalle: luotseiksi ent. luotsit Isak Johansson, Johan Jakob Sjöblom ja Johan Wilhelm Näs. *Socklothällanin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Frans Wilhelm Högbäck, Nils Ranck ja Jonas Herman Samskar sekä apulaisluotseiksi ent. luotsioppilas Johannes Wikström. *Mäskärin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsi Erik Ahlnäs, ent. luotsioppilas Johan Nordberg, ent. luotsi Erik August Eriksson, ja ent. luotsioppilas Viktor Eriksson sekä luotsioppilaaksi Johan Viktor Nordberg. *Tankarin luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi merikapteeni Johan Wilhelm Wilhelmsson, luotseiksi ent. luotsit Anders Leander Sandqvist ja Viktor Lindell. *Trullögrundin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Ernst Leonard Sund ja Verner Mattsson. *Marjaniemen luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin Frans Oskar Kangas, luotseiksi ent. luotsit Juho Herman Sipilä, Kustaa Sauvola, Johannes Sipilä, Heikki Nikula, Jaakko Tausta, Joopi Heikkinen, Albert Haapanen ja Heikki Sipilä, apulaisluotseiksi ent. luotsioppilaat Hemming Ariel Tausta ja Juho Anias Heikkinen, sekä Pietari Vilho Rautamo ja Juho William Heikkinen sekä luotsioppilaaksi Emil Jeriel Tausta. *Oulun luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Kustaa Robert Huovinen, Juho Kustaa Sipilä, Kaarle Heikki Järvelä, Karl Alfred Huovinen, Yrjö Toivo Kilpinen, Kustaa Adolf Sipilä, ent. luotsioppilas Adolf Heikkinen, apulaisluotseiksi ent. luotsioppilas Heikki Ilmari Frisk sekä luotsioppilaaksi ent. luotsioppilas Yrjö Tasanen. *Ulkogrunnin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Erkki Vehkaperä, Iikka Siikalampi, Jaakko Höyhtyä sekä luotsioppilaiksi Kaarle Kustaa Vilppola ja Juho Väinö Kropsu. *Ajon luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin, perämies Väinö Hällfors, luotseiksi ent. luotsit Juho Adolf Lukkarila, Fredrik Vilho Aspegren, Arvid Matinlassi, Juho Pietari Aho, Gustaf Hjerpe, Juho Fredrik Lukkarila, Adolf Alarik Aspegren ja Kaarle Juhani Lukkarila, apulaisluotseiksi ent. luotsioppilas Juho Fredrik Aspegren, ent. luotsi Johan Richard Aspegren, ent. luotsioppilas Pekka Elias Söderwall sekä luotsioppilaaksi Valter Benjamin Ruonala.

Turun luotsipiirissä:

Kimitokanalin luotsipaikalle: luotseiksi ent. luotsit Karl Gustaf Wikström ja Anders Wilhelm Gustafsson sekä luotsioppilaaksi Arthur Bernhard Eriksson. *Hästholmin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsi Herman Felix Hermansson sekä luotsioppilaaksi ent. luotsioppilas Alfons Artzén. *Pargasportin luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsi Paul Kasper Öhman, luotseiksi ent. luotsioppilas Evert Villiam Alexander Karlsson, merimies Karl Ivar Wikström, perämies Uno Fritiof Andersson sekä luotsioppilaiksi perämies Ivar Johannes Johansson ja Einar Wilhelm Öhman. *Jungfrusundin luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi, ent. luotsivanhin, kauppalaihuri Johan Engelbert Andersson, luotseiksi ent. luotsit

Evert Johannes Söderström, Anton Severin Fredriksson, Johannes Severus Johansson, Julius Valfrid Andersson, merikapteeni John Eugen Johansson ja merikapteeni Konrad Napoleon Jansén sekä luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Anton Thure Fritiof Fredriksson, Abel Johannes Söderström ja perämies Uno Sergei Larsson. *Gullkronan luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsi Axel Wilhelm Lindberg, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilas Georg Ernfrid Öhman ja Sven Martin Öhman. *Turun luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin, merikapteeni Albert Viktorinus Andersson, luotseiksi ent. luotsit Anders Wilhelm Mickelsson, Karl Gustaf Lundström, Johan Gustaf Georg Kjellberg, luotsioppilas Adolf Hjalmar Eriksson ja Julius Theodor Lindblad, apulaisluotseiksi ent. luotsit Adolf Johannes Fredriksson ja Johan Oskar Ahllund sekä luotsioppilaiksi perämies Axel Reinhold Johannes Laurén ja Eliel Konrad Högländer. *Naantalin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsi Selim Brunholm, apulaisluotseiksi Axel Otto Sundman sekä luotsioppilaaksi ent. luotsioppilas Axel Severin Paulin. *Ruotsalaisen luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsi Karl Henrik Antonen, apulaisluotseiksi ent. luotsi Johan Mattias Koski sekä luotsioppilaiksi ent. luotsioppilas Gustaf Wilhelm Ingman ja Kustaa Hjalmar Laaksonen. *Lohmin luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsivanhin Titus Gottfrid Adolfsson, luotseiksi ent. luotsit Michael Anton Mickelsson, Theodor Emil Henriksson, Michael Zacheus Mickelsson, Petter Wilhelm Mickelsson, Gustaf Ferdinand Bergman, Joakim Isaksson, Hjalmar Wilhelm Sjöberg, Mikael Hjalmar Mickelsson ja Alfred Brunström, apulaisluotseiksi ent. luotsioppilaat Alfons Alexej Sundström ja John William Engblom, luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Karl Ferdinand Alfons Isaksson, Adolf Herman Johansson, Frans Ferdinand Krescens Bergman, Karl Ceres Lundström ja Adolf Ivar Gustafsson. *Utön luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Isak Isaksson, Viktor Öhman, August Maurits Öhman, Karl Emil Bergman, Erik Gustaf Österlund ja Valfrid Villehad Bergman, apulaisluotseiksi ent. luotsi Karl Ivar Sjöberg, luotsioppilaiksi Gileb Fridolf Öhman, Gustaf Elis Sjöberg ja Karl Albin Bergman. *Jurmon luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsioppilaat Johan Erik Söderberg ja Johannes Emil Adriansson Enblom, luotsioppilaiksi Karl Petter Johansson Nordström ja Axel Selim Erlandsson Nordström. *Lypertön luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsi Ferdinand Holm, luotseiksi ent. luotsit Juho Vihtori Sjögren, Juho Vihtori Nymän, Abraham Arvo Lehmus, apulaisluotseiksi ent. majakkavartija Gustaf Adolf Borg. *Enskärin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Valdemar Adrian Melander, Oskar Albinus Nordqvist, Eino Ossian Lindström; luotsioppilaiksi Karl Oskar Väinö Troil sekä Oskar Konstantin Walle. *Uudenkaupungin luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Karl Henrik Sjöberg ja Johan Henrik Stenroos, luotsioppilaiksi Albert Johannes Henriksson ja Elis Alexander Sjöberg. *Lökön luotsipaikalle*: luotseiksi ent. luotsit Johan Viktor Nylund, Frans Emil Varjonen, Johannes Emil Mattsson; apulaisluotseiksi ent. luotsi Karl Johan August Lindroos sekä luotsioppilaaksi ent. luotsioppilas Matts Albert Mattsson. *Rauuman luotsipaikalle*: luotsivanhimmaksi ent. luotsi Leander Alexander Henriksson, luotseiksi ent. luotsit Frans Petter Reilander, Johan Ferdinand Westerlund, Alfred Wallenström, Onni Ossian Reilander, Karl Erik Jansson, ent. luotsioppilaat Felix Alexej Lindström ja Juho Fredrik Hellberg; luotsioppilaiksi ent. luotsioppilaat Fredrik Hjalmar Westerlund, Julius Alfred Jansson ja aliperämies Väinö Vindician Reilander.

Laatokaan luotsipiirissä:

Merenkulkuhallitus on elokuun 6 p:nä 1918 valinnut luotseiksi *Liklamonsaaren* luotsipaikalle luotsi Viktor Heikki Kontkasan.

Majakat.

Helsingin luotsipiiri:

Merenkulkuhallitus on heinäkuun 2 p:nä 1918 ottanut

Bengtškärin majakalle: vanhimmaksi majakkavartijaksi entinen majakkavartija Karl Johannes Eriksson sekä nuoremaksi majakkavartijaksi Karl Fredrik Laine ja Oskar Johannes Karlsson.

Merenkulkuhallitus on elokuun 6 p:nä 1918 myöntänyt majakkamestarille *Gustavsvärnin majakalla* Lennart Konstantin Erikssonille virkaeron.

Merenkulkuhallitus on elokuun 13 p:nä 1918 ottanut

Laatokan luotsipiirissä:

Heinäluodon majakalle majakkamestariksi merikapteeni Toivo Laurikainen.

Merenkulkuhallitus on elokuun 27 p:nä 1918 ottanut majakkamestareiksi ja majakkavartijoiksi allamainittuihin majakkoihin seuraavat henkilöt, nimittäin:

Oulun luotsipiirissä:

Marjaniemen majakalle: majakkamestariksi ent. majakkamestari Matti Leander Borén, vanhemmaksi majakkamestariksi ent. majakkamestari Jaakko Suomela ja nuoremaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Henrik Virpi. *Trutklippanin majakalle:* vanhemmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Otto Leander Slotte ja nuoremaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Matts Leonard Andersson.

Turun luotsipiiri:

Utön majakalle: majakkamestariksi ent. majakkamestari, merikapteeni Brynolf Herman Söderholm, vanhemmaksi majakkavartijaksi Melius Valfrid Finneman, nuoremaksi majakkavartijoiksi John August Mårtensson, Alfred Julius Eriksson ja Erik Rudolf Sjöberg. *Enskärin majakalle:* majakkamestariksi ent. majakkamestari, merikapteeni August Metodius Jansén, vanhemmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Jonas Edvard Enblom, nuoremaksi majakkavartijoiksi ent. majakkavartijat Erik Anshelm Melander ja Juho Ossian Wahlbäck, sekä ylim. majakkavartijaksi Elis Ossian Wallenius. *Utön alueen johtoloistoille:* vanhemmaksi majakkavartijaksi Jarl Hjalmar Johansson ja nuoremaksi majakkavartijaksi Herman Fritiof Franzén. *Köpmansgrundin majakalle:* vanhimmaksi majakkavartijaksi ent. majakkavartija Uno Harald Lindqvist.

Majakkalaivat.

Merenkulkuhallitus on elokuun 27 p:nä 1918 ottanut majakkalaivureiksi ja majakkavartijoiksi allamainittuihin majakkalaivoihin seuraavat henkilöt, nimittäin:

Oulun luotsipiirissä:

Majakkalaivaan »Plevna» majakkalaivuriksi, merikapteeni Nestor Anshelm Viljanen, perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi, laivuri Juho Eliel Havela. *Majakkalaivaan »Nahkiainen»* majakkalaivuriksi ent. majakkalaivuri Viktor Valfrid Laurén, perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi, merikapteeni Mattias Edvard Fahlén sekä konemestariksi ent. konemestari Matti Härkönen.

Turun luotsipiirissä:

Majakkalaivaan »Relandersgrund»: majakkalaivuriksi ent. majakkalaivuri, merikapteeni Johan Erik Lundström perämieheksi ja vanhemmaksi majakkavartijaksi, merikapteeni Frans August Lindström sekä konemestariksi Sven Fredrik Andersson.

Sytytettyjä majakoita.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan syyskuun 3 päivänä 1918, että Suomenlahdella Wiipurin luotsipiirissä seuraavat majakat ja johtoloistot ovat sytytetyt nim: Seivästö, Narvi, Sommers, Suursaaren etelä, Suursaaren pohjois ylempi ja alempi, sekä satama loisto, Tytärsaari, Seiskari, Rödskaar, Orregrund, Weitkari, Kivikari, Stora Fiskaren, Rödhalm, Lilla Fiskaren, Orisaari, Tuppuransaaren läntinen, Halli, Rondö, Alvatinniemi, Kuninkaanniemi, ylempi ja alempi, Wirtaniemi, Serkaluoto, Lavansaaren ylempi ja alempi.

Paikoilleen asetettuja valopoijuja.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan syyskuun 3 p:nä 1918 että meriväenpäälliköltä Virosta saapuneen tiedon mukaan ovat *Lavansaaren* ja *Srednjajan* valopoijut Suomenlahdella asetetut paikoilleen. *Lavansaaren* valopoiju on valkoiseksi maalattu ja näyttää vilkkuvaloa 0,3 sek. valolla ja 2,7 sek. pimeällä. *Srednjajan* valopoiju on punaiseksi maalattu ja näyttää vilkkuvaloa 0,5 sek. valolla ja 3,5 sek. pimeällä.

Sytytettyjä johtoloistoja.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan elokuun 12 p:nä 1918 että Suomenlahdella Wiipurin luotsipiirissä, Boistön luotsipaikan alueella *Skarvenin* loistopoiju on asetettu paikalleen noin 15 met. I. E. *Skarvenin* etelä reimarista alkanut valaista elokuun 10 p:nä. Poijuun joka on punaiseksi maalattu, on valkoisella kirjaimilla merkitty, nimi Skarven Teline, johon loistolaite ja itsetoimiva signaalikello on kiinitetty, on valkoinen. Liekin korkeus merenpinnasta on 3,25 met. ja valaisee poiju koko näköpiirin valkoisella vilkku valolla joka 3 sek. siten, että valaisuaika kestää 0,5 sek. pimeäaika 2,5 sek.

Poijun asema: Lev. 60° 17' 46" P. Pit. 26° 22' 2" I. Greenwich'istä.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan elokuun 13 p:nä 1918 että Suomenlahdessa Helsingin luotsipiirissä seuraavat johtoloistot sytytettiin Heinäkuun 20 päivänä, nimittäin: Rönskär, Gråhällan, Onas, Homanskär, Gråskär, Högholmsören, Tallören, Torra Hästen, Granholm, Koholm, Hästnäsinkanava, Björkholm, Blekholmin ylempi, Blekholmin alempi, Vester Svartö, Tirgrund, Likgrund, Sandholm, Melkö, Rysskär ylempi, Rysskär alempi, Kytö, Mjölö, Rödacon, Mickelskär ylempi, Mickelskär alempi, Smultrongrund ja Högholm.

Sammutettuja johtoloistoja.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan elokuun 22 p:nä 1918 että Suomenlahdella, Wiipurin luotsipiirissä Haapasaaren läheisyydessä seuraavat johtoloistot ovat polttoöljyn puutteen vuoksi sammuneet nimittäin:

Kivikari 11 päivä ja

Weitkari 14 päivä nyt kuluvata elokuuta.

Liikenteelle avattuja Saksalaisia Itämerensatamia.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan elokuun 9 p:nä 1918 että seuraavat Saksalaiset Itämerensatamat ovat avatut suomalaisille kauppalaivoille ainoastaan tavarankuljetukselle nim.: Apenrade, Barth, Danzig, Greifswald, Hadersleben, Kappeln, Königsberg, Lübeck, Memel, Pillau, Rostock, Stettin sen 5:ellä satamalla, Stolpmünde, Stralsund, Travemünde ja Wismar. Sassnitz on avattu sekä tavarankuljetusta että matkustajaliikettä varten.

Saksalaisten valtaamat Itämerensatamat.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan syyskuun 5 p:nä 1918 että Berliinistä saapuneitten tietojen mukaan, esteet kauppalaiva liikkeelle saksalaisten valloittamiin Itämeren satamiin ovat poistettut, joten nämät satamat nyttemmin ovat tälle liikkeelle avatut ja vapaat.

Merenkulkuesteitä Suomen lahden itäosassa.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan elokuun 24 p:nä 1918 että Berliinistä saapuneiden tietojen mukaan on Venäjän Ulkoasiainkomissariaatti ilmoittanut, että Suomen lahden itäosassa alue seuraavien rajojen välillä on miinoilla suljettu, nimittäin:

Lev. $59^{\circ} 57' - 60^{\circ} 10'$ P. ja

Pit. $28^{\circ} 25' - 29^{\circ} 10'$ I. Greenwichistä.

Asemallensa asetettuja majakkalaivoja.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan elokuun 8 p:nä 1918 että Suomen lahdella Wiipurin luotsipiirissä majakkalaiva *Werkkomatala* on asetettu Lev. $60^{\circ} 2' 24''$ P., Pit. $28^{\circ} 55'$ I. elokuun 3. p:nä ja alkanut valaista. Laivasta saadaan luotseja Koiviston salmeen.

Tiedoksi merenkulkijoille ilmoitetaan elokuun 22 p:nä 1918 että Pohjanlahdella, Waasan luotsipiirissä *Qvarken* (*Snipan*) niminen majakkalaiva on asetettu asemallensa 16. päivänä elokuuta.

*

Longitudiasema lasketaan Greenwichin meridianista ja peilaukset eli suuntimat ovat ilmoitetut erannaisina, ellei siitä toisin sanota.

Mitä tulee pituusmittoihin, välimatkoihin, y. m., noudatetaan samoja ilmoituksia, jotka ovat eri maiden tiedonannoissa.

Helsingissä, Suomen Senaatin kirjapainossa, 1918.

Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja.

N:o 6.

Helsingissä, lokakuun 1 p:nä

1918.

Asetus, merenkulkuoppilaitoksista.

Annettu Helsingissä, 20 päivänä syyskuuta 1918.

1 §.

Merenkulkuoppilaitosten tarkoituksena on antaa tietopuolista ja käytännöllistä opetusta henkilöille, jotka aikovat valmistautua kauppaa-alusten merialipäälliköiksi ja -päälliköiksi tai ylempiin virkoihin merenkulkuoppilaitoksessa tahi erinäisiin opettajanvirkoihin merenkulkuoppilaitoksissa.

2 §.

Merenkulkuoppilaitokset, jotka, niinkuin siitä on erikseen säädetty, ovat Suomen Senaatin Kauppa- ja teollisuustoimituskunnan alaisia sekä Merenkulkuhallituksen johdon ja lähinnä sen merenkulkuosaston silmälläpidon alaiset, jaetaan niiden opetuksen laatuun ja oppilaitosten tarkoitukseen nähden merenkulkukouluihin, ylempiin merenkulkukouluihin ja merenkulkuopistoihin.

3 §.

Merenkulkukoulut sijoitetaan Kuopion, Viipurin, Loviisan, Turun ja Oulun kaupunkeihin, ylempi merenkulkukoulu Maarianhaminan kaupunkiin sekä merenkulkuopistot Turun ja Rauman kaupunkeihin.

4 §.

Merenkulkukoulujen opetus käsittää yksivuotisen kurssin, ja sitä annetaan yhdellä osastolla Kuopiossa, Viipurissa ja Oulussa suomen kielellä sekä Loviisassa ruotsin kielellä, kuinkin myös kahdella osastolla Turussa, toisella osastolla suomen ja toisella ruotsin kielellä.

Ylemmässä merenkulkukoulussa Maarianhaminassa opetus, joka on ruotsinkielinen, käsittää merenkulkukoulukurssin sen ynnä lisäksi kaksivuotisen oppijakson, joka sisältää alemman ja ylemmän kurssin.

Merenkulkuopistoissa annetaan opetusta kolmella kurssilla, kukin käsittäen lukuvuoden, nimittäin alemmalla, ylemmällä ja korkeakoulukurssilla, Turussa ruotsin ja Raumalla suomen kielellä.

Merenkulkuoppilaitosten lukuvuosi kestää yhdeksän kuukautta, lomat siihen luettuna, ja jaetaan syys- ja kevätlukukauteen.

5 §.

Opetus merenkulkuoppilaitoksissa tarkoittaa valmistaa seuraavia alipäälliköitä ja päälliköitä, nimittäin:

merenkulkukouluissa: aliperämiehiä, perämiehiä sekä rannikko- ja itämerenlaivureita;

ylemmissä merenkulkukouluissa: merenkulkukurssilla samoja kuin merenkulkukoulussa, alemmalla kurssilla yliperämiehiä ja kauppalaivureita sekä ylemmällä kurssilla merikapteeneja; sekä

merenkulkuopistoissa: alemmalla kurssilla yliperämiehiä ja kauppalaivureita, ylemmällä kurssilla merikapteeneja ja korkeakoulukurssilla diplomimerikapteeneja.

Merenkulkuoppilaitokset ovat velvolliset oppilaalle, joka on suorittanut säädetyn kurssin hyväksytyillä tiedoilla, antamaan tästä todistuksen panemalla arvosanan kurssin käsittävissä opetusaineissa.

6 §.

Oppilasluku merenkulkukoulussa tai sen osastolla tahi ylemmän merenkulkukoulun ja merenkulkuopiston kurssilla älköön yleensä nousko^o yli kahdenkymmenen. Jos ylittävä lukumäärä on niin suuri, ettei harkita opetuksen voivan sopivasti tapahtua kaikkien oppilaiden kanssa samanaikaisesti, on Merenkulkuhallituksen asiana hankkia lupa rinnakkaisosaston tai rinnakkaiskurssin perustamiseen tai ryhtyä muuhun toimenpiteeseen opetuksen asianmukaiseksi antamiseksi. Jos rinnakkaisosasto tai rinnakkaiskurssi on perustettu, on Merenkulkuhallituksen määrättävä, miten oppilaat on jaettava eri osastoille tai kursseille.

7 §.

Merenkulkukouluissa annetaan opetusta seuraavissa aineissa:

1) opetuskieli, 2) matematiikka, 3) merenkulutiede, 4) meritähtitiede ja meteorologia, 5) merimiehentaito, 6) laivanrakennusoppi, 7) merkinanto, 8) koneellisen käyttövoiman oppi, 9) merenkulkua koskevat lait ja asetukset ja niiden kanssa yhteydessä olevat aineet, 10) maantieto, 11) toinen kotimainen kieli, 12) saksan, englannin ja venäjän kieli, viimeksimainittu vapaaehtoisena aineena, 13) kirjanpito ja 14) terveysoppi.

8 §.

Ylemmässä merenkulkukoulussa annetaan opetusta seuraavissa aineissa:

merenkulkukoulukurssilla: 1) opetuskieli, 2) matematiikka, 3) merenkulutiede, 4) meritähtitiede ja meteorologia, 5) merimiehentaito, 6) laivanrakennusoppi, 7) merkinanto, 8) koneellisen käyttövoiman oppi, 9) merenkulkua koskevat lait ja asetukset ja niiden kanssa yhteydessä olevat aineet, 10) maantieto, 11) toinen kotimainen kieli, 12) saksan, englannin ja venäjän kieli, viimeksimainittu vapaaehtoisena aineena, 13) kirjanpito ja 14) terveysoppi;

alemmalla kurssilla: 1) opetuskieli, 2) matematiikka, 3) merenkulutiede, 4) meritähtitiede ja meteorologia, 5) merimiehentaito, 6) laivanrakennusoppi, 7) merkinanto, 8) langaton sähkötys, 9) koneellisen käyttövoiman oppi, 10) merenkulkua koskevat lait ja asetukset ja sen kanssa yhteydessä olevat aineet, 11) maantieto, 12) toinen kotimainen kieli, 13) saksan, englannin tai venäjän kieli, viimeksimainittu vapaaehtoisen aineena, 14) kirjanpito ja 15) terveysoppi; sekä

ylemällä kurssilla: 1) opetuskieli, 2) matematiikka, 3) merenkulutiede, 4) meritähtitiede ja meteorologia, 5) merimiehentaito, 6) laivanrakennusoppi, 7) merkinanto, 8) langaton sähkötys, 9) merenkulkua koskevat lait ja asetukset ja sen kanssa yhteydessä olevat aineet, 10) kansantaloustiede, 11) toinen kotimainen kieli, 12) saksan, englannin ja venäjän kieli, viimeksimainittu vapaaehtoisena aineena, 13) kirjanpito ja 14) terveysoppi.

9 §.

Merenkulkupistoissa annetaan opetusta seuraavissa aineissa:

alemmalla kurssilla: 1) opetuskieli, 2) matematiikka, 3) merenkulkutiede, 4) meritähtitiede ja meteorologia, 5) merimiehentaito, 6) laivanrakennusoppi, 7) merkinanto, 8) langaton sähkötyö, 9) koneellisen käyttövoiman oppi, 10) merenkulkua koskevat lait ja asetukset ja sen kanssa yhteydessä olevat aineet, 11) maantieto, 12) toinen kotimainen kieli, 13) saksan, englannin ja venäjän kieli, viimeksimainittu vapaaehtoisena aineena, 14) kirjanpito ja 15) terveysoppi;

ylemmällä kurssilla: 1) opetuskieli, 2) matematiikka, 3) merenkulkutiede, 4) meritähtitiede ja meteorologia, 5) merimiehentaito, 6) laivanrakennusoppi, 7) merkinanto, 8) langaton sähkötyö, 9) merenkulkua koskevat lait ja asetukset ja sen kanssa yhteydessä olevat aineet, 10) kansantaloustiede, 11) toinen kotimainen kieli, 12) saksan, englannin ja venäjän kieli, viimeksimainittu vapaaehtoisena aineena, 13) kirjanpito ja 14) terveysoppi; sekä

korkeakoulukurssilla: 1) opetuskieli, 2) matematiikka, 3) merenkulkutiede, 4) meritähtitiede ja meteorologia, 5) merimiehentaito, 6) laivanrakennusoppi, 7) merenkulkua koskevat lait ja asetukset sekä sen kanssa yhteydessä olevat aineet, 8) kolmiomittaus ja kartanpiirustus, 9) kansantaloustiede, 10) toinen kotimainen kieli, 11) saksan, englannin ja venäjän kieli, viimeksimainittu vapaaehtoisena aineena, sekä 12) kirjanpito.

10 §.

Merenkulkukouluun päästäkseen tulee hakijan näyttää:

1) lääkärintodistuksella, että hänellä on sellainen näkö, kuulo, väriaisti ja terveys, jotka ovat välttämättömät meripalvelukseen, sekä ettei häntä vaivaa ruumiinvika, joka vaikeuttaa sellaista palvelusta tai tekee sen mahdottomaksi;

2) että hän nauttii kansalaisluottamusta;

3) että hän on päättänyt ylempään kansakoulun oppimäärän tai omaa sitä vastaavat tiedot; sekä

4) että hän on palvellut kauppa-aluksella vähintään kahdeksantoista kuukautta, josta vähintään kuusi kuukautta purjealuksella.

11 §.

Ylempään merenkulkukouluun pääsemiseksi vaaditaan:

Merenkulkukoulukurssille: 10 §:ssä säädetty selvitys; ■ ■ ■

alemmalle kurssille: aliperämieskirja tai päätetty keskikoulun oppimäärä ynnä meripalvelusta kauppa-aluksella vähintään kolmenkymmenenkuuden kuukauden aikana, siitä vähintään kaksitoista kuukautta purjealuksella; sekä

ylemmälle kurssille: yliperämies- tai kauppalaivurikirja sekä meripalvelusta kauppa-aluksella ulkopuolella Itämeren kauppalaivurina vähintään yhdeksän kuukauden aikana kauppalaivurikirjan saatuaan tai perämiehenä kahdentoista kuukauden aikana yliperämieskirjan saatuaan.

12 §.

Merenkulkupistoon pääsemiseksi vaaditaan:

alemmalle kurssille: aliperämieskirja tai päätetty keskikoulun oppimäärä ynnä meripalvelusta kauppa-aluksella vähintään kolmenkymmenenkuuden kuukauden aikana, siitä vähintään kaksitoista kuukautta purjealuksella;

ylemmälle kurssille: yliperämies- tai kauppalaivurikirja sekä meripalvelusta kauppa-aluksella ulkopuolella Itämeren kauppalaivurina vähintään yhdeksän kuukauden aikana kauppalaivurikirjan saatuaan tai perämiehenä kahdentoista kuukauden aikana yliperämieskirjan saatuaan; sekä

korkeakoulukurssille: merikapteenikirja, jossa tiedot on arvosteltu kiitettäväksi matematiikassa, merenkulkutieteessä ja tähtitieteessä sekä vähintään tyydyttäväksi muissa aineissa.

13 §.

Merenkukkuhallitus olkoon oikeutettu poikkeustapauksissa erityisen anomuksen johdosta:

sallimaan ottaa merenkulkuoppilaitokseen oppilaan, jonka meripalvelus on enintään kolmatta osaa lyhempi 10, 11 ja 12 §:ssä määrättyä aikaa, kuitenkin joka tapauksessa ehdolla, että todistuksen antaminen suoritetusta kurssista on jätettävä siksi, kunnes meripalvelus on tullut täydellisesti suoritetuksi; sekä

sallia henkilön, joka on nauttinut opetusta ulkopuolella merenkulkuoppilaitoksen, sellaisessa oppilaitoksessa suorittaa tutkinnon saadakseen todistuksen siitä, että hän on suorittanut oppilaitoksen kurssin.

Merenkukkuhallituksen asiana on myöskin, niin kauan kuin maailmansodan aiheuttamain poikkeusolojen harkitaan vaikeuttavan säädetyn meripalveluksen suorittamismahdollisuutta purjealuksilla, sallia ottaa merenkulkukouluun ja ylempään merenkulkukouluun oppilas, vaikkei hän olekaan palveliut purjealuksella niin kuin 10 §:n 4:ssä ja 11 §:ssä 1:ssä kohdassa on sanottu.

14 §.

Oppilas, joka on ollut kaksi vuotta samalla osastolla, mutta ei ole saanut todistusta sen kurssin suorittamisesta, erotetaan oppilaitoksesta; kuitenkin olkoon Merenkukkuhallitus aikeutettu myöntämään helpotusta tästä seuraamuksesta, jos este on johtunut sairaudesta tai muusta pätevästä syystä.

15 §.

Merenkulkukoulun ja ylempään merenkulkukoulun johtajan sekä merenkulkuopiston rehtorin virkaan nimittämisestä ja pätevyys ehdoista kuin myöskin merenkulkuoppilaitosten muusta opettajakunnasta, niin myös johtajain ja rehtorin yleisistä velvollisuuksista on voimassa, mitä siitä on erikseen säädetty.

16 §.

Merenkulkukoulussa antaa opetusta matematiikassa, merenkulkutieteessä, meritähtitieteessä ja meteorologiassa, merimiehentaidossa ja merkinannossa johtaja, joka myöskin ohjaa käytännöllisiä harjoituksia, paitsi Turun merenkulkukoulussa, missä tämä opetusvelvollisuus ja ohjaus kuuluu toisella osastolla johtajalle ja toisella opettajalle.

Ylemmässä merenkulkukoulussa antaa opetusta ylempällä kurssilla matematiikassa, merenkulkutieteessä, meritähtitieteessä ja meteorologiassa ja merimiehentaidossa johtaja, joka myöskin ohjaa sillä kurssilla käytännöllisiä harjoituksia meritähtitieteessä. Samojen aineiden sekä merkinannon opetus kuin myöskin käytännöllisten harjoitusten ohjaaminen merenkulkukoulu- ja alemmalla kurssilla kuuluvat asianomaisille opettajille.

Merenkulkuopiston rehtorin tulee antaa opetusta korkeakoulukurssilla matematiikassa, merenkulkutieteessä, meritähtitieteessä ja meteorologiassa, merimiehentaidossa, kolmiomittauksessa ja kartanpiirustuksessa kuin myöskin johtaa käytännöllisiä harjoituksia meritähtitieteessä. Samojen aineiden sekä merkinannon opetus kuin myös käytännöllisten harjoitusten ohjaaminen alemmalla ja ylempällä kurssilla kuuluvat asianomaiselle vanhemmalle ja nuoremmalle opettajalle.

Muuta opetusta merenkulkuoppilaitoksissa antavat tuntiopettajat.

17 §.

Opetus merenkulkuoppilaitoksissa tapahtuu tähän asetukseen liitetyn opetussuunnitelman mukaan.

Opetuksen laatuun nähden yleensä, tuntiopettajain ottamisesta, opettajakunnan velvollisuuksista, järjestyksen ylläpitämisestä sekä muista oppilaitosten toiminnan kanssa yhteydessä olevista asioista on Merenkulkuhallituksen asiana antaa tarkempia määräyksiä.

18 §.

Tällä asetuksella kumotaan 27 p:nä huhtikuuta 1899 annettu merikoulujen ohjesääntö sekä kaikki ne säännökset, jotka muuttavat tai selittävät mainittua ohjesääntöä.

Tämä asetus astuu voimaan heti ja samalla myöskin lakkautetaan Helsingin ja Vaasan merikoulut kuin myöskin kaikki merimieskoulut. Merikoulut Turussa, Raumassa, Maarianhaminassa ja Viipurissa muodostetaan tämän asetuksen tarkoittamiksi merenkulkuoppilaitoksiksi.

Merenkulkuoppilaitosten opetussuunnitelma.

	Ylemmät merenkulkukoulut.					Merenkulkuopistot.			
	Merenkulukoulu.	Merenkulukoulukurssi.	Alimpi kurssi.	Ylempi kurssi.	Yhteensä.	Alimpi kurssi.	Ylempi kurssi.	Korkeakoulukurssi.	Yhteensä.
Opetuskieli	4	4	3	2	9	3	2	3	8
Matematiikka	6	6	6	5	17	6	5	5	16
Merenkulkutiede ...	4	4	4	4	12	4	4	3	11
Meritähtitiede	4	4	4	4	12	4	4	4	12
Merimiehentaito ...	2	2	2	1	5	2	1	1	4
Laivanrakennusoppi	1	1	1	2	4	1	2	2	5
Merkinanto	1	1	1	1	3	1	1	—	2
Langaton sähköitys .	—	—	1	1	2	1	1	—	2
Koneellisen käyttövoimanoppi	1	1	1	—	2	1	—	—	1
Asetukset	2	2	2	3	7	2	3	2	7
Komiomittaus ja kartanpiirustus	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Maantieto	2	2	2	—	4	2	—	—	2
Kansantaloustiede ..	—	—	—	2	2	—	2	2	4
Toinen kotim. kieli .	3	3	3	3	9	3	3	4	10
Saksan kieli	2	2	2	3	7	2	3	3	8
Englannin kieli	2	2	3	3	8	3	3	3	9
Kirjanpito	1	1	1	2	4	1	2	2	5
Terveysoppi	1	1	1	1	3	1	1	—	2
Venäjän kieli (vapaaehtoinen)	(2)	(2)	(2)	(2)	(6)	(2)	(2)	(2)	(6)
Yhteensä	36(38)	36(38)	37(39)	37(39)	—	37(39)	37(39)	36(38)	—

Muist. 1. Paitsi opetussuunnitelmassa mainittujen aineiden opetusta annetaan merenkulkuoppilaitosten oppilaille ohjausta meritähtitieteellisessä havainnointeossa.

Muist. 2. Merenkulkuopistojen korkeakoulukurssin oppilaat ovat velvolliset antamaan harjoitus- ja näytetunteja sekä omalla että ylemmällä ja alemmalla kurssilla.

Merenkuluoppilaitosten menosääntö:

I. Merenkulkukoulu.

5½ johtajaa, palkkaa	6,000: —		
palkkiota	3,000: —	9,000: —	45,000: —
1 opettaja, palkkaa		5,000: —	
palkkiota		3,000: —	8,000: —
3 vahtimestaria, palkkaa	900: —		
palkkiota	1,500: —	2,400: —	7,200: —
1 vahtimestari Turussa, palkkaa		900: —	
palkkiota		1,900: —	2,800: —
Yhteensä Smk.			63,000: —

II. Maarianhaminan ylempi merenkulkukoulu.

Johtaja, palkkaa	6,000: —		
palkkiota		5,000: —	11,000: —
2 opettajaa, palkkaa	5,000: —		
palkkiota	3,000: —	8,000: —	16,000: —
Vahtimestari, palkkaa		900: —	
palkkiota		2,100: —	3,000: —
Yhteensä Smk.			30,000: —

III. Merenkulkuopistot.

Turku.

Rehtori, palkkaa	7,000: —		
palkkiota		5,000: —	12,000: —
Vanhempi opettaja, palkkaa	6,000: —		
palkkiota		4,000: —	10,000: —
Nuorempi opettaja, palkkaa	5,000: —		
palkkiota		3,000: —	8,000: —
Vahtimestari, palkkaa	1,200: —		
palkkiota		1,800: —	3,000: —
Yhteensä Smk.			33,000: —

Rauma.

Rehtori, palkkaa	7,000: —		
palkkiota		5,000: —	12,000: —
Vanhempi opettaja, palkkaa	6,000: —		
palkkiota		4,000: —	10,000: —
Nuorempi opettaja, palkkaa	5,000: —		
palkkiota		3,000: —	8,000: —
Vahtimestari, palkkaa	1,200: —		
palkkiota		1,800: —	3,000: —
Yhteensä Smk.			33,000: —
Yhteismäärä Smk.			159,000: —

Muistutus 1. Tuntiopettajien palkkaamiseen, opetusvälineisiin, vihkojen korjaamiseen, oppilasstipendeiksi ja apurahoiksi varattomille oppilaille, vuokraan, lämpöön ja valoon sekä tarverahoiksi ja sekalaisiin menoihin tarvittavan vuotuisen määrärahan suuruuden vahvistaa Senaatti.

Muistutus 2. Rehtorit, johtajat ja vakinaiset opettajat saavat 5 ja 10 vuoden nuhteettomasta palveluksesta samassa virassa palkkionkorotusta 500 markkaa kummallakin kerralla.

Muistutus 3. Vahtimestareille, jotka saavat vapaan asunnon ynnä lämmön ja valon, tulevista palkkionlisäyksistä ja oikeudesta eläkkeeseen on erikseen säädetty.

Muistutus 4. Turun kaupunki antaa merenkulkuopistolle huoneuston ja lämmön sekä merenkulkukoululle osan huoneuston vuokraa, nimittäin 1,000 markkaa.

Muistutus 5. Rauman kaupunki antaa merenkulkuopistolle huoneuston nykyisine kalustoineen ja lämmön.

Muistutus 6. Viipurissa olevalle merenkulkukoululle on Viipurin kaupunki sitoutunut antamaan 2,150 markan suuruisen vuotuisen avustuksen, suorittamaan vahtimestarin palkan sekä antamaan tarpeelliset kouluhuoneet ynnä polttopuut, valon ja kouluhuoneiden tarvekalut.

Muistutus 7. Lovisan kaupunki antaa merenkulkukoululle huoneuston ynnä lämmön ja valon.

Muistutus 8. Oulun kaupunki antaa merenkulkukoululle vapaan huoneuston, lämmön ja valon.

Tätä kaikki asianomaiset noudattakoot.

Asetus,

siitä, missä järjestyksessä ja millä ehdoilla saavutetaan oikeus olla alipäällikkönä tai päällikkönä suomalaisella kauppa-aluksella sekä tulla nimitetyksi erinäisiin virkoihin merenkululaitoksessa ja merenkulkuoppilaitoksissa.

Annettu Helsingissä, 5 päivänä elokuuta 1918.

1 §.

Oikeuden suoritetun opinnäytteen, täytetyn meripalveluksen tai muun käytännöllisen valmistautumisen nojalla olla sellaisena alipäällikkönä tai päällikkönä suomalaisella kauppa-aluksella tai tulla nimitetyksi sellaisiin virkoihin merenkululaitoksessa tai merenkulkuoppilaitoksissa, joihin nähden erityisiä pätevyysvaatimuksia on vahvistettu, antaa Merenkulkuhallitus avoimella kirjellä.

Hakemus nyt mainituista oikeuksista tehdään kirjallisesti, ja tulee sitä seurata tarpeellinen selvitys asiassa.

Selvitys, josta tässä on kysymys, esitetään papintodistuksella, merenkulkukoulun, ylemmän merenkulkukoulun, merenkulkuopiston tai teollisuuskoulun todistuksella sekä merimieshuoneen asiamiehen, konsulin, kruununnimismiehen, kunnallislautakunnan esimiehen, aluksenomistajan, aluksenpäällikön tai konepajanesimiehen todistuksella.

Merenkulkuhallituksen asiana on joka kerta harkita, onko esitetty selvitys aiottuun tarkoitukseen riittävä.

2 §.

1 §:ssä mainittujen avoimien kirjojen saavuttamiseksi ovat voimassa alla mainitut määräykset ja vaatimukset:

A. Merialipäällystö ja -päälystö.

I. Aliperämieskirja:

1) päätetty aliperämieskurssi merenkulkukoulussa tai ylemmässä merenkulkukoulussa;

2) meripalvelus kauppa-aluksella vähintään kahdenkymmenen neljän kuukauden aikana, josta vähintään kaksitoista kuukautta tulee olla vietetty purjealuksella ja josta enempää kuin kuudesosa ei saa olla käytetty palvelemiseen Itämerellä pohjoispuolella 59° pohjoista leveyttä tai aluksen taklaukseen tai taklauksen riisumiseen.

II. Perämieskirja:

1) päätetty aliperämieskurssi merenkulkukoulussa tai ylemmässä merenkulkukoulussa;

2) meripalvelus kauppa-aluksella vähintään kolmenkymmenkuuden kuukauden aikana, josta vähintään kahdeksantoista kuukautta tulee olla vietetty purjealuksella, ja viime mainitusta ajasta vähintään kaksitoista kuukautta ulkopuolella Itämeren, tahi myöskin vähintään neljäkymmenen kahdeksan kuukauden aikana Itämerellä; ja kummassakin tapauksessa ei saa olla käytetty enempää kuin kuudesosa palvelemiseen Itämerellä pohjoispuolella 59° pohjoista leveyttä tai aluksen taklaukseen tai taklauksen riisumiseen.

III. Rannikkolaivurikirja:

1) laillinen ikä;

2) aliperämieskirja;

3) meripalvelus perämiehenä kauppa-aluksella vähintään kahdentoista kuukauden aikana, laskematta siihen sitä aikaa, joka on käytetty aluksen taklaukseen tai taklauksen riisumiseen.

IV. Itämerenlaivurikirja:

1) laillinen ikä;

2) aliperämieskirja;

3) meripalvelus perämiehenä kauppa-aluksella vähintään kahdentoista kuukauden aikana, josta vähintään kuusi kuukautta on vietetty purjealuksilla, joiden matkat ovat ulottuneet Kattegatin ja Skagerakin satamiin, ja johon ei saa laskea sitä aikaa, mikä on käytetty aluksen taklaukseen tai taklauksen riisumiseen.

V. Yliperämieskirja:

1) laillinen ikä;

2) päätetty alempi kurssi ylemmässä merenkulkukoulussa tahi merenkulkuopistossa; sekä

3) meripalvelus kauppa-aluksella vähintään neljäkymmentä kahdeksan kuukautta, josta vähintään kaksikymmentä neljä kuukautta tulee olla vietetty purjealuksella; ja vähintään puolet koko meripalveluksesta tulee olla vietetty länsi-

puolella 8° itäistä pituutta eikä enempää kuin kahdeksasosa saa olla käytetty palvelemiseen Itämerellä pohjoispuolella 59° pohjoista leveyttä tai aluksen taklaukseen tai taklauksen riisumiseen.

VI. Kauppalaivurikirja:

- 1) laillinen ikä;
- 2) yliperämieskirja;
- 3) meripalvelus kauppa-aluksella:
 - a) itämerenlaivurina vähintään yhdeksän kuukauden aikana, josta vähintään kolme kuukautta on täytynyt viettää purjealuksella ja johon ei saa laskea palvelemista Itämerellä pohjoispuolella 59° pohjoista leveyttä, ei myöskään sitä aikaa, joka on käytetty aluksen taklaukseen tai taklauksen riisumiseen; tai
 - b) perämiehenä vähintään kuudentoista kuukauden aikana, josta vähintään kahdeksan kuukautta tulee olla vietetty purjealuksella sekä yliperämieskirjan saamisen jälkeen vähintään kuusi kuukautta länsipuolella 8° itäistä pituutta ja johon ei saa laskea palvelusta Itämerellä pohjoispuolella 59° pohjoista leveyttä, ei myöskään sitä aikaa, joka on käytetty aluksen taklaukseen tai taklauksen riisumiseen; tai
 - c) perämiehenä yliperämieskirjan saamisen jälkeen vähintään kahdentoista kuukauden aikana matkoilla länsipuolella 8° itäistä pituutta, josta ajasta vähintään kuusi kuukautta tulee olla vietetty purjealuksella.

VII. Merikapteenikirja.*

- 1) yliperämieskirja;
- 2) päätetty ylempi kurssi ylemmässä merenkulkukoulussa tai merenkulkuopistossa;
- 3) meripalvelus on ensimmäisenä perämiehenä taikka toisena perämiehenä aluksella, jolla on kolmivartiojärjestelmä, vähintään kahdenkymmenen neljän kuukauden aikana tai myös kauppalaivurina vähintään kahdentoista kuukauden aikana, ja tulee palveluksen kummassakin tapauksessa olla suoritettu länsipuolella 8° itäistä pituutta sekä vähintään puolet tästä purjealuksella.

VIII. Diplomimerikapteenikirja.

- 1) päätetty korkeakoulukurssi merenkulkuopistossa;
- 2) meripalvelus aluksen päällikkönä vähintään kolmenkymmenen kuuden kuukauden aikana, josta vähintään kaksikymmentäneljä kuukautta tulee olla vietetty ulkopuolella Pohjanmeren.

B. Konepäällystö.

I. Höyrykonemetsarikirja.

- a) Alihöyrykonemestari:
 - 1) käytännöllinen valmistautuminen vähintään neljän vuoden aikana, josta vähintään kaksi vuotta tulee olla vietetty töissä kone- ja kattilapajassa sekä vähintään kaksi vuotta lämmittäjänä höyryaluksella ja viime mainitusta ajasta vähintään kuusi kuukautta ainakin höyrykonemestarin johdolla;
 - 2) äskenmainitun palveluksen jälkeen suoritettu erityinen lyhempi alikonemestarikurssi teollisuuskoulun koneteollisuusosastolla.
- b) Höyrykonemestari:
 - 1) käytännöllinen valmistautuminen vähintään kolmen vuoden aikana

kone- tai kattilapajassa, jonka ajan kuluessa hakijan tulee olla ottanut osaa höyrykattilain ja koneiden valmistukseen ja korjaukseen;

2) palvelus voitelijana tai lämmittäjänä koneella kulkevassa höyryaluksessa vähintään kahden vuoden aikana, josta vähintään yksi vuosi tulee olla vietetty mertakulkevalla aluksella;

3) äskenmainitun palveluksen jälkeen suoritettu höyrykonemestarikurssi teollisuuskoulun koneteollisuusosastolla.

c) *Ylihöyrykonemestari:*

1) palvelus höyrykonemestarina vähintään kahdeksantoista kuukauden aikana aluksella, jolla tulee olla palveluksessa ainakin konemestari;

2) äskenmainitun palveluksen jälkeen suoritettu ylihöyrykonemestarikurssi teollisuuskoulun koneteollisuusosastolla.

II. Moottorikonemestarikirja.

a) *Alimoottorikonemestari:*

1) käytännöllinen valmistautuminen vähintään neljän vuoden aikana, josta vähintään kaksi vuotta tulee olla vietetty konepajassa ja siitä ajasta vähintään kuusi kuukautta polttomoottorien valmistusosastolla sekä palvelus höyrykattilanlämmittäjänä tahi moottorinhoitajana aluksella vähintään kahden vuoden aikana, josta vähintään kuuden kuukauden aikana ainakin höyrykonemestarin johdolla.

2) äskenmainitun palveluksen jälkeen suoritettu erityinen lyhempi alimoottorikonemestarikurssi teollisuuskoulun koneteollisuusosastolla.

b) *Moottorikonemestari:*

1) käytännöllinen valmistautuminen vähintään kolmen vuoden aikana kone- tai kattilapajassa, jonka ajan kuluessa hakijan on täytynyt ottaa osaa polttomoottorien valmistukseen ja korjaukseen;

2) palvelus voitelijana moottorialuksella vähintään kahden vuoden aikana, josta kaksitoista kuukautta tulee olla vietetty merta kulkevalla moottorialuksella;

3) äskenmainitun palveluksen jälkeen suoritettu moottorikonemestarikurssi teollisuuskoulun koneteollisuusosastolla.

c) *Ylimoottorikonemestari:*

1) palvelus moottorikonemestarina vähintään kahdeksantoista kuukauden aikana, josta vähintään yhdeksän kuukautta moottorialuksella, jolla tulee olla palveluksessa ainakin moottorikonemestari;

2) äskenmainitun palveluksen jälkeen suoritettu ylimoottorikonemestarikurssi teollisuuskoulun koneteollisuusosastolla.

3 §.

Merenkulkuoppilaitoksen johtajan tai rehtorin asiana on hakemuksesta antaa todistus oikeudesta linjaluotsina toimittaa luotsauksia määrätyllä kulkuväylällä, ja vaaditaan sellaisen todistuksen saamiseksi:

1) laillinen ikä;

2) meripalvelus ulkomaisilla kulkuvesillä ulkopuolella 59° pohjoista leveyttä vähintään kahden vuoden aikana, josta kuusi kuukautta purjealuksella;

3) palvelus vähintään yhden vuoden aikana luotsioppilaina sillä kulkuviedellä, missä hakija aikoo luotsausta toimittaa, samoin aluksen päällikön valan velvoituksella antama todistus siitä, että hakija täydellisesti tuntee puheena-olevat kulkuviedet;

4) merenkulkuoppilaitoksessa hyväksytty opinnäyte matematiikassa, merenkultutieteessä, aluksen ohjauksessa ja merkinannossa.

4 §.

Meripalveluksen ja muun käytännöllisen valmistautumisen ajaksi lasketakoon palvelus ulkomaisilla aluksilla tai ulkomaisissa konepajoissa.

Meripalvelukseksi älköön sitävastoin laskettako:

- 1) palvelusta huvipursilla sekä majakka- ja konepaja-aluksilla;
- 2) palvelusta ruuanlaittajana, lämmittäjänä tai konemestarina taikka vahdinpitoa riisutulla aluksella; sekä
- 3) ennen viidentoista vuoden ikää täytettyä palvelusta.

5 §.

Merikoulussa tätä ennen suoritettu merikapteenikurssi on samanarvoinen kuin suoritettu ylempi kurssi ylemmässä merenkulkukoulussa tai merenkulkuopistossa sekä merikoulussa tätä ennen suoritettu perämieskurssi samanarvoinen kuin suoritettu alempi kurssi ylemmässä merenkulkukoulussa tai merenkulkuopistossa.

Sillä, joka on suorittanut merimieskoulun kurssin, on oikeus saada rannikko- tai itämerenlaivurikirja, jos hän muutoin täyttää ne ehdot, jotka 2 §:n A osan III ja IV kohdassa ovat vahvistetut.

Koneenhoitaja, joka, ennen kuin teollisuuskouluihin on järjestetty tässä asetuksessa edellytetyt kurssit konepäälliköiksi aikoville, on saanut sellaisen todistuksen oikeudesta toimimaan höyrypurren koneenkäyttäjänä, josta mainitaan matkustajahöyrylaivoista 27 päivänä maaliskuuta 1890 annetun asetuksen 16 §:ssä, on oikeutettu saamaan alihöyrykonemestarikirjan, samalla kuin teollisuuskoulussa tätä ennen suoritettu toisen luokan koneenkäyttäjäkurssi asetetaan höyrykonemestarikurssin vertaiseksi ja ensi luokan koneenkäyttäjäkurssi ylihöyrykonemestarikurssin vertaiseksi.

Tätä kaikki asianomaiset noudattakoot.

Asetus,

luotsi-, tulli- ja postilipuista.

Annettu Helsingissä, 13 päivänä syyskuuta 1918.

Suomen lipusta 29 päivänä toukokuuta 1918 annetun lain nojalla on Suomen Senaatti, määrännyt, että merenkulku- ja kauppalippu, jota käytetään luotsi-, tulli- ja postilippuna on varustettava seuraavilla merkeillä:

a) luotsilippu: mustan ruorirattaan ympäröimällä Suomen vaakunalla, joka sijoitetaan lipun tangon viereisen ylemmän valkoisen alan keskelle;

b) postilippu: kahdella toistaan leikkaavalla keltaisella mustareunasella postitorvella, jotka sijoitetaan lipun tangon viereiselle ylemmälle valkoiselle alalle siten, että merkki sen pituussuuntaan nähden on alan keskellä ja korkeussuuntaan nähden niin että sen yläreuna on 6/16 ja alareuna 12/16 yksikkömittaa lipun ylälaidasta;

c) tullilippu: kahden toistansa leikkaavan mustan merkuriussauvan väliin asetetulla Suomen vaakunalla, joka sijoitetaan lipun tangon viereisen ylemmän valkoisen alan keskelle.

Asetus

aluksenomistajan velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastollisia tietoja.

Annettu Helsingissä, 6 päivänä syyskuuta 1918.

1 §.

Aluksenomistaja on velvollinen hänelle kuuluvasta vähintään 19 netto-rekisteritonnin vetoisesta aluksestaan antamaan Merenkulkuhallitukselle tarpeellisia tilastollisia tietoja aluksella harjoitetusta kauppamerenkulusta ja sen miehistöstä niitä tilastollisia selvityksiä varten maan kauppamerenkulusta, joita, kuten siitä on erikseen säädetty, mainitun hallituksen on valmistettava.

2 §.

Tiedot, jotka 1 §:ssä mainitaan, ovat annettavat Merenkulkuhallituksen tarkoitusta varten laatimille ja aluksenomistajan saatavilla oleville kaavakkeille ja muutoin niiden osoitusten mukaan, joita Merenkulkuhallitus tämän yhteydessä voi antaa, sekä jätettävät ennen 1 päivää maaliskuuta joka vuosi joko Merenkulkuhallitukselle tai, milloin aluksenomistaja katsoo sen sopivammaksi, lähimmälle merimieshuoneelle, tämän toimesta Merenkulkuhallitukselle lähetettäväksi. Tätä kaikki asianomaiset noudattakoot.

Asetus

joka koskee merimieshuoneista Suomessa 30 p:nä huhtikuuta 1874 annetun asetuksen 29 § 1 momentin muuttamista.

Annettu Helsingissä, 6 päivänä kesäkuuta 1918.

Suomen Senaatti on päättänyt muuttaa merimieshuoneista Suomessa 30 p:nä huhtikuuta 1874 annetun asetuksen 29 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se kuuluu asetuksessa 18 päivästä tammikuuta 1918, näin kuuluvaksi:

29 §.

I. Palkkiona ja lunastuksena saavat merimieshuoneiden asiamiehet kantaa:

a) sisäänkirjoitusmaksuna jokaiselta merimieshuoneeseen kirjoitetulta yhden markan viisikymmentä penniä;

b) lunastuksena mainekirjasta, joka merimiehelle annetaan, neljä markkaa kymmenen penniä;

c) lunastuksena laivan päiväkirjasta sekä sen sitomisesta ja sinettisiteellä varustamisesta:

1) laivan päiväkirjasta, joka sisältää 150 lehteä, neljäkymmentä markkaa ja

2) laivan päiväkirjasta, joka sisältää 200 lehteä, kuusikymmentä markkaa;

d) vastakirjan lunastuksena yhden markan kuusikymmentä penniä;

e) merimieshuoneessa säilytettyjen asiakirjain jäljennösten lunastuksena kaksi markkaa kultakin arkilta.

Erinäisten merenkululaitoksen palveluksessa olevien virkailijoiden virkapuku.

Senaatti on syyskuun 6 p:nä 1918 vahvistanut erinäisille merenkululaitoksen palveluksessa oleville virkailijoille virkapuvun, joka tarkemmin selviää

allaolevasta selityksestä, sekä samalla määrännyt, että tätä virkapukua tulee Merenkulkuhallituksen virkamiesten käyttää virkatoimituksessa tahi milloin muuten tarpeelliseksi havaitaan, sekä muitten selityksessä mainittujen virkailijoiden aina suorittaessaan heille kuuluvia tehtäviä.

Selitys niiden merenkulkulaitoksen palveluksessa olevien virka- ja palvelusmiesten virkapuvuista, joille sellainen puku on vahvistettu.

Kaikki virkailijat.

Lakki: purjehdusseura-mallia, tummansinistä verkkaa, mustalla nahkali-palla; reunus 4.5 sm. leveä, silkkinen kohdissa 1—8 alempana mainituilla virkai-lijoilla ja repsia muilla. Leukahihna mustaa silkkipunosta kohdissa 1—3 mai-nituilla virkailijoilla ja nahkaa muilla.

Takki: kavaajimuotoa väri tummansininen, kaksi riviä suurempia nappeja, kuusi kummassakin rivissä, sekä kummassakin hihassa kaksi pienempää nappia.

Liivi: väri tummansininen, puoliaavoin kohdissa 1—8 mainituilla virkaili-joilla ja ylösnäpätetty muilla. Napit pienempää kokoa.

Housut: pitkät, väri tummansininen.

Napit: mustat tahi juhlapuvussa kohdissa 1—9 mainituilla virkailijoilla kullatut armeijan mallia, joihin on painettu Suomen vaakuna, suurempien läpimitta 2.5 sm. ja pienempien läpimitta 1.5 sm.

Muist. 1. Takin, liivien ja housujen pitää olla verkkaa, paitsi kohdissa 9—26 mainituilla virkailijoilla, joille ne saatakoon myös valmistaa muusta kan-kaasta.

Muist. 2. Liivit saatakoon aina va ihtaa valkoisiin piqué-liiveihin sekä housut lämpiminä vuodenaikoina valkoisesta villakankaasta tehtyihin housuihin.

1. Ylitirehtööri.

Arvonmerkit lakissa: pyöreä kokardi, läpimitta 3.5 sm., siinä kultainen Suomen leijona sinisellä pohjalla, kultareunuksen ympäröimänä ja leväten tyy-litellyllä kulta-ankkurilla, josta ainoastaan tukki sekä haarat ynnä kynnet ovat näkyvissä. Tukiin yläpuolella kultainen kruunu. Kokardia ja ankkurihaaroja ym-päroi kultainen tammenlehväseppelä.

Arvonmerkit takissa: kauluksen kummassakin suipussa kultainen kruunu. Kummassakin hihassa nappien yläpuolella 4 sm. levyinen musta silkkinauha (juhlapuvussa kultanauhat) puoliympyräisine silmukoineen. Silmukan yläpuo-lella kultainen kruunu.

2. Merenkulkuneuvokset.

Muutoin samanlaiset kuin ylitirehtöörillä paitsi että takin kaulussuiPUissa ei ole kruunua sekä että hihoissa on neljä silkkinauhaa (juhlapuvussa kulta-nauhat), ylin 2.5 sm. leveä ja varustettu puoliympyränmuotoisella silmukalla sekä muut nauhat 1.25 sm. leveät. Nauhojen väli 0.75 sm.

3. Merikartastolaitoksen päällikkö, merenkulunylitarkastaja, yli-insinööri ja merenmittausretkikunnan ensimmäisen palkkausluokan päällikkö.

Samanlaiset kuin merenkulkuneuvoksilla paitsi että hihoissa ei ole kruunua.

4. Merikartastolaitoksen vanhempi apulainen, merenmittausretkikunnan toisen palkkausluokan päällikkö, laivanmittausten tarkastaja, insinööri, sihteeri, kamreeri, tilastokonttorin johtaja, piiripäällikkö ja merenkuluntarkastaja.

Samanlaiset kuin kohdassa 3 mainituilla virkailijoilla paitsi että hihoissa kolmas kapea nauha puuttuu.

5. Enimmäisen palkkausluokan päällikkö.

Arvonmerkit lakissa: pyöreä kokardi, 2.5 sm. läpimitta, jossa on kultainen Suomen leijona sinisellä pohjalla, kultareunuksen ympäröimänä ja lepäävä tyyli-tetyllä ankkurilla, josta ainoastaan tukki ja haarat ynnä kynnet ovat näky-vissä. Tukin yläpuolella kultainen kruunu. Kokardia ja ankkurinhaaroja ym-päroi kultainen touvi.

Arvonmerkit takissa: Hihoissa kolme silkkinauhaa (juhlapuvussa kulta-nauhat), ylempi 2.5 sm leveä ja siinä silmukka sekä muut 1.25 sm. leveät. Nau-hojen väli 0.75 sm. Sen ohella kauluksensuipuissa kolme kullattua tähteä, joiden läpimitta on 1.5 sm, kärkien välillä.

6. Merikartastolaitoksen nuorempi apulainen, toisen ja kolmannen palkkausluokan aluksenpäällikkö, piiripäällikkö, piiripäällikön apulainen, laivatoimiston apulainen, notaari, apukamreeri, tilastokonttorin aktuaari ja varastonhoitaja.

Muutoin samanlaiset kuin kohdassa 5 mainituilla virkailijoilla, paitsi että hihoista puuttuu toinen kapea nauha. Aluksenpäälliköillä on sen ohella kaulus-suipuissa kaksi kullattua tähteä, samansuuruista kuin kohdassa 5 on sanottu.

7. Muut aluksenpäälliköt.

Muutoin samanlaiset kuin kohdassa 6 mainituilla virkailijoilla, paitsi että hihoissa on ainoastaan yksi 1.25 sm. leveä nauha, jossa on silmukka ja kaulus-suipuissa ainoastaan yksi kullattu tähti.

8. Satamakapteeni.

Arvonmerkit lakissa: 5.5 sm. korkea ja 4.5 sm. leveä, soikea kokardi, jonka kilven keskustan muodostaa läänin vaakuna, mikä lepää kahdella ristissä ole-valla, kultaisella ankkurilla, joista ainoastaan renkaat, tukki ja haarat ynnä kynnet ovat näkyvissä. Kilven keskuksen yläpuolella kultainen kruunu. Kaikki tunnusmerkit sinisellä pohjalla. Ensimmäisen palkkausluokan satamakapteenin kokardia ympäröi kultareunus.

Arvonmerkit takissa: samanlaiset kuin aluksenpäälliköillä kohdassa 5.

9. Satamakapteenin apulainen.

Arvonmerkit lakissa: samanlaiset kuin toisen palkkausluokan satamakap-teenilla.

Arvonmerkit takissa: samanlaiset kuin aluksenpäälliköillä kohdassa 6.

10. Satamakatsastusmies.

Arvonmerkit lakissa: 5.5 sm. korkea ja 4 sm. leveä, soikea kokardi, jonka muodostaa kaksi kullattua, ristissä olevaa ankkuria, niiden päällä kullattu kruunu, ja kullatun reunuksen ympäröimänä.

Arvonmerkit akissa: kauluksen suipuissa kullattu tähti, samansuuruinen kuin kohdassa 5 on sanottu.

11. *Luotaja ja piirtäjä sekä jäänmurtaja- tarkastus- ja merenmittaus- aluksen perämiehet.*

Arvonmerkit lakissa: samanlainen kokardi kuin kohdassa 5 mainituilla virkailijoilla paitsi että kultatouvi puuttuu.

Arvonmerkit takissa perämiehillä: kaulussuipuissa kullattu tähti.

12. *Ylikonemestari.*

Arvonmerkit lakissa: 5.5 sm. korkea ja 4.5 sm. leveä, soikea kokardi jonka muodostaa kolmilehtinen, kullattu potkuri, ristikohdassa kaksi kullattua ristissä olevaa ankkuria, joiden päällä on kullattu kruunu, kaikki sinisellä pohjalla sekä kullatun reunuksen ympäröimät.

13. *Jäänmurtaja-, tarkastus- ja merenmittausaluksen konemestari.*

Samanlaiset kuin ylikonemestarilla paitsi että kokardissa puuttuu kullattu reunusta.

14. *Majakkalaivuri.*

Arvonmerkit lakissa: 5.5 sm. korkea ja 4.5 sm. leveä, soikea kokardi, jolle on kuvattu kultainen majakkatorni, ristikohdassa kaksi ristissä olevaa, kullattua ankkuria, joiden yläpuolella on kultakruunu kaikki sinisellä pohjalla ja kultareunuksen ympäröimät.

Arvonmerkit takissa: hihoissa kullattu tähti, joiden läpimitta on 3 sm. huippujen väliä.

15. *Perämies, samalla vanhempi majakkavartija majakkalaivalla.*

Samanlaiset kuin lähinnä edelläolevalla paitsi että kokardista puuttuu kultareunuste ja hihoista tähdet.

16. *Perämies, samalla nuorempi majakkavartija majakkalaivalla.*

Samanlaiset kuin lähinnä edelläolevalla paitsi että kokardi on 4.5 sm. korkea ja 3.5 sm. leveä sekä kruunu puuttuu.

17. *Majakkalaivan konemestari.*

Samanlaiset kuin jäänsärkijä-, tarkastus- ja merenmittausaluksen konemestarilla paitsi että tunnusmerkit lakin kokardissa ovat hopeoidut.

18. *Konemestari, samalla nuorempi majakkavartija majakkalaivalla.*

Samanlaiset kuin lähinnä edelläolevalla paitsi että lakinkokardi on 4.5 sm. korkea ja 3.5 sm. leveä sekä kruunu puuttuu.

19. *Majakkamestari.*

Samanlaiset kuin majakkalaivurilla, paitsi että lakinkokardin tunnusmerkit ja arvomerkit ovat hopeoidut.

20. Vanhempi majakkavartija.

Samanlaiset kuin edelläolevalla paitsi että lakinkokardi on 4.5 sm. korkea ja 3.5 sm. leveä sekä kruunu puuttuu, kuin myös että hihoissa on kaksi punaista kangastähteä, samansuuruisia kuin kohdassa 14 on sanottu.

21. Nuorempi majakkavartija.

Samanlaiset kuin lähinnä edelläolevalla, paitsi että hihoissa on yksi punainen kangastähti, samansuuruinen kuin kohdassa 14 on sanottu.

22. Luotsivanhin.

Arvonmerkit lakissa: 3.5 sm. pitkä ja 3 sm. leveä, soikea kokardi, minkä muodostaa kullattu ankkuri sinisellä pohjalla, kultareunuksen ympäröimä ja päällä kultainen kruunu.

Arvonmerkit takissa: kullattu tähti hihoissa, samansuuruinen kuin kohdassa 14 on sanottu.

23. Luotsi.

Samanlaiset kuin lähinnä edelläolevalla paitsi että hihoissa on kaksi sinistä kangastähteä, samansuuruisia kuin kohdassa 14 on sanottu.

24. Apulaistuotsi.

Samanlaiset kuin lähinnä edelläolevalla paitsi että hihoissa on yksi sininen kangastähti, samansuuruinen kuin kohdassa 14 on sanottu.

25. Luotsioppilas.

Samanlaiset kuin lähinnä edelläolevalla paitsi että hihoista puuttuu arvonmerkit.

26. Satamapalvelija.

Arvonmerkki lakissa: samanlainen kokardi kuin luotsipalveluskunnalla paitsi että tunnusmerkit ovat hopeoidut ja että kokardissa ei ole kruunua.

27. Pursimies.

Lakki: ilman arvonmerkkiä.

Paita: lähinnä ruumista valko- ja siniraitainen aluspaita ja sen päällä tummansininen kudottu villapaita (sweater).

28. Merimies.

Samanlainen kuin lähinnä edellinen paitsi että lakissa ei ole lippaa ja on siinä tupsu pääläella, reunus, kiinnitetty rusetilla vasemmalla sivulla ja varustettu aluksen nimellä, nimi painettu hopealla majakkalaivoissa ja kullalla muissa laivoissa.

Merenkulkulaitoksen virkasinetti.

Senaatti on syyskuun 6 päivänä 1918 vahvistanut väliaikaisen virkasinetin merenkulkulaitokselle ja sen ohella määrännyt, että sinetin tulee olla ympyrämuotoisen, 4.5 senttimetrin läpimittaisen ja muodostaa sen Suomen leijona siihen

kuuluvine heraldisine ruusuineen sekä Merenkulkuhallituksen sinetissä kehän ja 0.5 senttimetrin päähän siitä vedetyn ympyrän välillä toisella puolella kirjoitus »Merenkulkuhallitus» ja toisella »Sjöfartsstyrelsen», kuin myöskin Merenkulkuhallituksen alaisten laitosten ja virkamiesten sinetissä mainitussa välissä kirjoitus »Merenkulkulaitos» — »Sjöfartsväsendet» sekä edellä mainitusta sisemmästä ympyrästä 0.5 senttimetrin päähän vedetyn ympyrän välillä asianomaisen laitoksen tai virkamiehen nimitystä tai virka-asemaa vastaava kirjoitus esim. »Helsingfors lotsfördelning» — »Helsingin luotsipiiri».

Merenkuoppilaitokset.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 24 p:nä 1918 määrännyt seuraavat henkilöt sijaisina hoitamaan allamainittuja virkoja merenkulkuoppilaitoksissa, nimittäin:

Turun merenkulkuopistoon v. t. rehtoriksi merikoulunjohtaja Gustaf Erik Tengströmin, v. t. vanhemmaksi opettajaksi merikapteeni Johan Gottfrid Lindholmin ja v. t. nuoremaksi opettajaksi merikoulunopettaja Viktor Napoleon Cederin.

Rauman merenkulkuopistoon v. t. rehtoriksi merikoulunjohtaja Frans Vilhelm Laineen, v. t. vanhemmaksi opettajaksi merikoulunopettaja Eino Högströmin ja v. t. nuoremaksi opettajaksi merikoulunopettaja Juho Isak Hellströmin.

Maarianhaminan ylempään merenkulkukouluun v. t. johtajaksi merikoulunjohtaja Isak Herman Korsströmin, v. t. vanhemmaksi opettajaksi merikoulunopettaja Anders Tiburtius Öströmin ja v. t. nuoremaksi opettajaksi merikoulunopettaja Karl Erik Karlssonin.

Turun merenkulkukouluun v. t. johtajaksi merimieskoulunjohtaja Karl Johan Robert Holmströmin, v. t. vanhemmaksi opettajaksi merimieskoulunopettaja Isak Ferdinand Karlssonin.

Viiipurin merenkulkukouluun v. t. johtajaksi merikapteeni Antti Nukarin.

Loviisan merenkulkukouluun v. t. johtajaksi merikoulunopettaja Väinö Gustaf Bergmanin.

Oulun merenkulkukouluun v. t.] johtajaksi merimieskoulunjohtaja Gustaf Adolf Louekarin.

Kuopion merenkulkukouluun v. t. johtajaksi merenkuluntarkastaja Johan Edvin Mansneruksen.

Merenkulkuhallituksen laivat.

Merenkulkuhallitus on syyskuun 20 p:nä 1918 nimittänyt seuraavat henkilöt allamainittuihin toimiin merenkulkulaitokseen kuuluvilla laivoilla, nimittäin:

Tarkastuslaiva Villmanstrandilla ensimmäiseksi konemestariksi koneenhoitaja Axel Sigfrid Lindqvistin, sekä toiseksi konemestariksi koneenhoitaja Karl Gustaf Rosenströmin. *Tarkastuslaivalle Saimaa* konemestariksi koneenhoitaja Nestor Niilo Sauvolan. *Tarkastuslaivalle Aland* konemestariksi koneenhoitaja Karl Ragnar Sjöblomin sekä *tarkastuslaivalle Jupiter* konemestariksi koneenhoitaja Frans Erik Lindströmin.

Luotsipiirit.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on 13 p:nä syyskuuta 1918 suostunut Helsingin luotsipiiripäällikön apulaisen merikapt. Axel Leonard Lundbergin pyytämään eroon sekä 24 p:nä syyskuuta 1918 määrännyt merikapteeni Ossian Krookin väliaikaisesti mainittuun toimeen.

Luotsit.

Wiipurin luotsipiiri:

Merenkulkuhallitus on 13 p:nä syyskuuta 1918 ottanut luotsioppilaaksi *Kaunissaaren luotsipaikalle* luotsinpoika Albert Kantolan sekä 24 p:nä syyskuuta 1918 luotsivanhimmaksi *Suursaaren luotsipaikalle* merikapteeni Antti Sumilan, niinkään samana päivänä *Kotkan luotsipaikalle* luotseiksi seuraavat henkilöt nimittäin: ent. luotsit August Brunila, Leonard Mulli, Vilho Brunila, Anshelm Mulli ja William Autio sekä apulaistuotiksi ent. luotsin Oskar Vanhalan.

Helsingin luotsipiiri:

Merenkulkuhallitus on 27 p:nä syyskuuta 1918 ottanut luotseiksi *Gräharan luotsipaikalle* luotsioppilas Anders Viktor Kellgrenin sekä luotsinoppilaaksi *Hankoniemen sisäluotsipaikalle* merimies Karl Mauritz Sjöbergin.

Turun luotsipiiri:

Merenkulkuhallitus on 27 p:nä syyskuuta 1918 ottanut luotsivanhimmaksi *Utön luotsipaikalle* luotsivanhin Alfred Brunströmin.

Ahvenanmaan luotsipiiri:

Merenkulkuhallitus on 27 p:nä syyskuuta 1918 päättänyt *Bergmanin luotsipaikalle* perustaa apulaistuotintoimen sekä ottanut toistaiseksi ylim. luotsioppilaaksi mainitulle asemalle laivuri August Titus Lindellin.

Vaasan luotsipiiri:

Merenkulkuhallitus on 27 p:nä syyskuuta 1918 ottanut apulaistuotiksi *Sandön luotsipaikalle* luotsioppilas Frans Oskar Rosenqvistin sekä luotseiksi *Brändön luotsipaikalle* apulaistuotsi Jonas Herman Back'in.

Päijänteen luotsipiiri:

Merenkulkuhallitus on 27 p:nä syyskuuta 1918 päättänyt *Sysmään* perustaa uuden luotsipaikan sekä siirtänyt mainitun luotsipaikan luotseiksi luotsi Emil Simpasan Anianpellon luotsipaikalta, jossa ainoastaan yksi luotsi tulee toistaiseksi olemaan.

Majakat.

Helsingin luotsipiiri:

Merenkulkuhallitus on 24 p:nä syyskuuta 1918 suostunut Porholan majakan majakkamestarin Johan William Nylanderin eroon sekä samalla nimittänyt mainitun majakan majakkamestariksi ent. majakkamestari Gustaf Henrik Roosin.

Sammutettu majakka.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan syyskuun 17 p:nä 1918 että Suomenlahdella Narvin majakka on 12 päivä syyskuuta öljyn puutteen vuoksi sammutettu.

Uusia kulkuväyliä.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan syysk. 18 p:nä, että uusi yksityinen 2.5 metrin syvyinen kulkuväylä on trallattu Päijänteen luotsipiirissä Tiirinselältä Olkolan lahteen. Kulkuväylä on merkitty 4 valkoisella ja 2 kirjavalla reimarilla.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan syyskuun 20 p:nä, että Pohjanlahdella, Kokkolaan, Pietarsaaren ja Uutenkaarlepyyhyn johtavilta kulkuväylyltä on miinaasteet poistettut, joten nämä satamat ovat nyt meriliikkeelle vapaat.

Purjehdusohjaus Danzigista Rääveliin.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan syyskuun 25 päivänä 1918, että Merenkulkuhallituksen tiedonannossa merenkulkijoille N:o 3 kesäkuun 4 päivästä sisältävä purjehdusohjauksen Danzigista Rääveliin on seuraavat muutokset tehty, nimittäin: majakkalaiva Adlergrund'in sijalle on asetettu majakkalaiva »Reserve Libau» ja majakkalaiva »Bulk'in» sijalle pisteessä 15 on asetettu majakkalaiva »Reserve Ostsee» sekä että loistopoiju Gamma ja loistopoiju 14 ja 15 pisteen välillä ovat sammunneet mutta sytytetään ensi tilassa uudestaan.

Tiedonantoja ulkomaalaisista majakoista.

Kuurinmaa ja Riianlahti.

Kuurinmaan rannikolla ja *Riianlahdella* ovat allamainitut majakat pimeään tultua päivänkoitteeseen asti sytytetyt:

1) Vaaleansininen salamavalo *Mitau*n esikaupungin luona olevan padon pohjoispäässä. Loisto välähtää joka toinen sekunti ja on näkyvissä suuntimien 132°—342° välillä. Asema: Lev. 56° 57' 24" P, Pit. 24° 5' 18" I.

2) Valkoinen ja punainen salamavalo *Sund*-joen (*Väinäjoen* haarajoen) suussa olevan padon pohjoispäässä. Loisto välähtää joka toinen sekunti. Loisto on valkoinen suuntimien 185°—5° välillä sekä punainen suuntimien 5°—185° välillä. Asema: Lev. 56° 58' 18" P, Pit. 24° 5' 6" I.

3) Vihreä salamavalo *Vogelholmin* saaren eteläpäässä olevan padon pohjoispäässä. Loisto antaa välähdyksen joka toinen sekunti. Asema: Lev. 56° 59' 30" P, Pit. 24° 6' 0" I.

4) Valkoinen ja punainen salamavalo *Schusterholmin* luona olevan niemekkeen pohjoispäässä. Loisto antaa välähdyksen joka toinen sekunti. Loisto on valkoinen suuntimien 358°—58° välillä sekä punainen suuntimien 58°—358° välillä. Asema: Lev. 57° 1' 54" P, Pit. 24° 5' 30" I.

5) Valkoinen vilkkuvalo *Klein-Ilkeneschin* padon pohjoispäässä. Loisto antaa välähdyksen joka 3:s sekunti. Asema: Lev. 57° 2' 18" P, Pit. 24° 5' 0" I.

6) Valkoinen salamavalo, välähtäen joka toinen sekunti *Bolderaan* luona. Asema: Lev. 57° 3' 12" P, Pit. 24° 2' 30" I.

7) Vihreä salamavalo *Väinänsuuntlinnan* (Dünamünden) sataman ulkopuolella olevan paalutuksen alimmassa päässä. Loisto antaa välähdyksen joka toinen sekunti. Asema: Lev. $57^{\circ} 3' 24''$ P, Pit. $24^{\circ} 1' 42''$ I.

8) Linjaloistoja sisäänpurjehdittaessa *Väinänsuuntlinnaan*, a) ylempi loisto, valkoinen salamavalo, antaen välähdyksen joka sekunti. Asema: Lev. $57^{\circ} 3' 24''$ P, Pit. $24^{\circ} 1' 36''$ I. b) alempi loisto, vaihtumaton vihreä valo. Asema: Lev. $57^{\circ} 3' 42''$ P, Pit. $24^{\circ} 1' 18''$ I. Loistot ovat yhdessä suuntimessa 142° .

9) Linjaloistoja *Väinänsuuntlinnaa* lähestyessä, a) ylempi loisto, valkoinen vaihtumaton valo *Kometdammin* linnakkeen majakassa. Loisto näkyy ainoastaan yhteislinjalla. Asema: Lev. $57^{\circ} 3' 36''$ P, Pit. $24^{\circ} 1' 12''$ I. b) alempi loisto, punainen salamavalo, antaen 4 välähdystä joka 10:s sekunti, *Magnusholmin* aaltonmurtajalla Lev. $57^{\circ} 4' 6''$ P, Pit. $24^{\circ} 1' 0''$ I. Loistot ovat yhdessä suuntimessa 166° .

10) *Väinänsuuntlinnan* valkoinen vilkkuvalo, antaen 2 välähdystä joka 16:s sekunti. Asema: Lev. $57^{\circ} 3' 36''$ P, Pit. $24^{\circ} 1' 18''$ I.

11) Majakkalaiva *Elbe V* antaen valkoisen välähdyksen joka 10:s sekunti. Laiva on punaiseksi maalattu, merkillä *Elbe V* ja on sillä 3 mastoa sekä musta pallo isossa mastossa. Asema: Lev. $57^{\circ} 14' 18''$ P, Pit. $23^{\circ} 54' 6''$ I.

12) *Runön* valkoinen salamavalo, antaen kaksi välähdystä joka 6:s sekunti. Punaiseksi maalattu torni raudasta. Asema: Lev. $57^{\circ} 48' 0''$ P, Pit. $23^{\circ} 16' 0''$ I.

13) *Pissenin* linjaloistot. a) ylempi loisto, antaen välähdyksen joka sekunti. Asema: Lev. $57^{\circ} 36' 6''$ P, Pit. $22^{\circ} 1' 42''$ I. b) alempi loisto *A*, vaihtumaton valkoinen loisto. Asema: Lev. $57^{\circ} 36' 24''$ P, Pit. $22^{\circ} 2' 0''$ I. c) alempi loisto *B*, vaihtumaton valkoinen loisto. Asema: Lev. $57^{\circ} 36' 24''$ P, Pit. $22^{\circ} 1' 54''$ I. Ylempi loisto on suuntimessa kummankin alemman loiston keskilä välillä noin 206° .

14) *Michaelsturmin* (*Pissenin*) loisto, antaen valkoisen vaihtumattoman valon ja valkoisen välähdyksen joka toinen sekunti, seuraavalla tavalla:

Välähdys suuntimien	87° — 103° välillä
Vaihtumaton valo suuntimien	103° — 114° »
Välähdys suuntimien	114° — 137° »
Vaihtumaton valo suuntimien	137° — 145° »
Välähdys suuntimien	145° — 191° »
Vaihtumaton valo suuntimien	191° — 238° »
Välähdys suuntimien	238° —maalle.
Asema: Lev. $57^{\circ} 36' 0''$ P, Pit. $21^{\circ} 59' 0''$ I.	

15) *Lyserortin* loisto, antaen vaihtumattoman valkoisen valon sekä kolme valkoista välähdystä ja kolme punaista välähdystä joka 20:s sekunti. Loisto antaa:

Kolme valkoista välähdystä suuntimien	10° — 143° välillä
» punaista »	143° — 195° »
Vaihtumaton valkoinen valo »	195° — 202° »
Kolme valkoista välähdystä »	202° — 223° »
Asema: Lev. $57^{\circ} 34' 6''$ P, Pit. $21^{\circ} 42' 48''$ I.	

16) *Windawn* johtoloistot. a) ylempi loisto, valkoinen salamavalo, antaen kaksi välähdystä joka 20:s sekunti. Valonkanto 19 min. Majakka on raudasta. Asema: Lev. $57^{\circ} 23' 30''$ P, Pit. $21^{\circ} 32' 42''$ I. b) alempi loisto, vaihtu-

maton valkoinen loisto sisäsataman eteläisen aallonmurtajan luona. Pieni valkoiseksi maalattu ristikkotorni. Asema: Lev. 57° 23' 42" P, Pit. 21° 32' 30" I.

17) *Backofenin* valkoinen salamavalo, antaen neljä välähdystä joka 6:s sekunti. Punaiseksi ja valkoiseksi maalattu 36 m:n korkuinen majakka. Asema: Lev. 57° 12' 36" P, Pit. 21° 25' 0" I.

Ampumaharjoituksia Itämerellä.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokakuun 4 p:nä 1918, että saapuneiden saksalaisten tiedonantojen mukaan on Itämerellä, Saksan rannikolla Cranz ja Nidden seutujen välillä viime kuluneen syyskuun 23 päivänä ampumaharjoitukset alkaneet, jotka tapahtuvat joka päivä paitsi sunnuntaisin ja torstaisin kl. 8 a. p.—kl. 4 i. p. ja tulevat kestämaan noin 8 viikkoa. Alusten, jotka tällä ajalla kulkevat pitkin tätä rannikkoa, on pysyttävä noin 8 à 9 meripenikulman etäisyydessä rannasta. Alukset, jotka kulkevat lähempänä rantaa, saattavat tulla ampumisen alaiseksi. Jos jonkun kerran ampumaharjoitukset ulotetaan kauemmaksi merelle, tulevat mustalla lipulla varustetut vahtilaiivat, joita ehdottomasti täytyy totella, pidättämään jokaisen ohikulkevan aluksen.

Miinoja Norjan rannikolla.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokakuun 7 p:nä 1918 että täkäläisen Norjan Ministerin antaman tiedon mukaan on Norjan rannikolla tämän kuun 7 päivänä 59° 8' ja 59° 25' pohj. leveyksien välillä ja länteenpään 5° 10' Itäistä pituutta Greenwichistä ulos pantu miinoja joten nämät seudut sanotusta päivästä ovat yleiselle meriliikkeelle suljetut.

Sytytetty majakka.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokak. 9 p:nä 1918, että *Narvin* majakka, Suomen lahdessa Wiipurin luotsipiirissä, joka jonkun ajan on ollut sammutunut, on nyt taas sytytetty.

Dispashöörin kertomus vuodelta 1917.

Vuoden 1917 kuluessa laadittiin kaikkiaan 54 dispaashia eli merivahingon selitystä. Näistä tarkoittivat 12 alukselle, lastille ja rahdille yhteisten kustannusten jakautumista, jotka sisältyvät nimitykseen »yhteinen haaksirikko», kun taas loput 42 tarkoittivat osittaisesta vahingosta johtuvan vakuutuskorvauksen selvitystä ja määräämistä.

Haaksirikkosuordispaashit käsittävät seuraavat alukset: Sampo, Matti, Oihonna, Mimar (ruotsalainen), Sten II, Lyra, Frej, Zeemeeuw (hollantilainen), Karl, Elna ja Poseidon.

Ei vähemmässä kuin 7 tapauksessa oli haaksirikon aiheuttajana karille ajo, 4 tapauksessa myrsky, joista 2 sitä laatua, että alukset oli tuomittava hyllyiksi (Matti ja Zeemeeuw).

Vakuutusjärjestelyä eli korkovakuutusta koskevat asiakirjat käsittävät seuraavia aluksia, joista osa kuitenkin sisältyy ylempänä mainittuihin suurdispaasheihin, nimittäin: Minerva, Pollux, Procyon, Patria, Mercator, Urania, Loch Linnhe, Oihonna, Hermes, Sicilia, Alexa, Hesperus, Helios, Sirius, Poseidon, Lucipara, Karl, Frej, Algol, Mira, Toivo, Vuoksenniska, Salmi, Lyra, Torneå, Grace Harwar, Albyn, Samoena, Wellamo, Ora, Winda, Tuleva, Koli, Frixos, Punkaharju, Frieda, Lynton ja Vilkas, kun taasen lastin vakuuttamista koskevat asiakirjat käsittävät vain alus Wellamon.

14 tapauksessa yllämainituista aiheutti karilleajo haaksirikon, 11 tapauksessa myrsky ja 5:ssä yhteentörmäys, 2:ssa jäät, 2:ssa potkurivahinko ja 1:ssä ankkurivahinko. Huomattava on kuitenkin, että useimmat yllämainituista aluksista ovat vuoden kuluessa kärsineet muitakin pienempiä merivahinkoja.

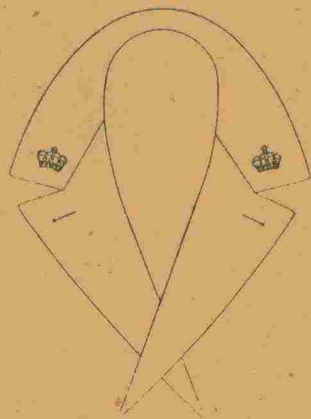
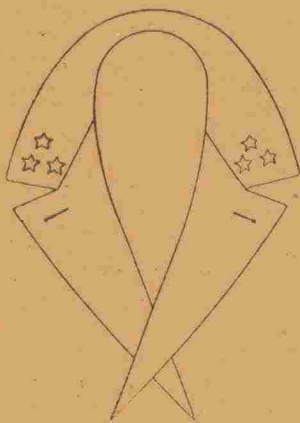
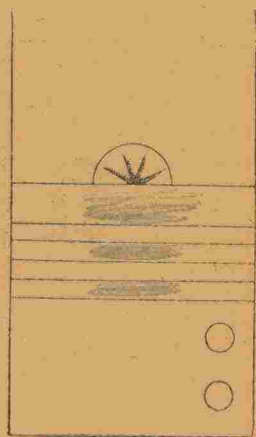
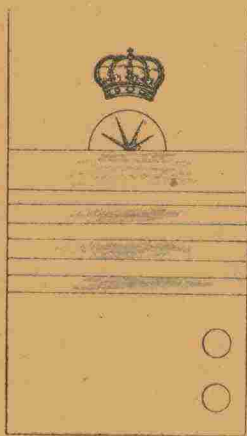
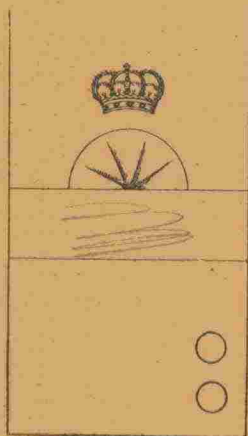
Haaksirikkokustannukset yhteisissä haaksirikoissa nousivat Smk:aan 589,815: 75, kun taas haaksirikoissa osittaisella vahingolla haaksirikkomaksut tekivät Smk. 1,215,687: 93, jolloin vakuutuskorvaukset nousivat Smk:aan 751,668: 96.

*

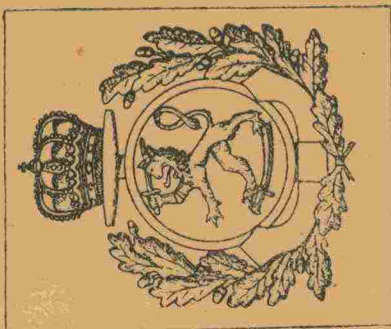
Longitudiasema lasketaan Greenwichin meridianista ja peilaukset eli suuntimat ovat ilmoitetut erannaisina, ellei siitä toisin sanota.

Mitä tulee pituusmittoihin, välimatkoihin, y. m., noudatetaan samoja ilmoituksia, jotka ovat eri maiden tiedonannoissa.

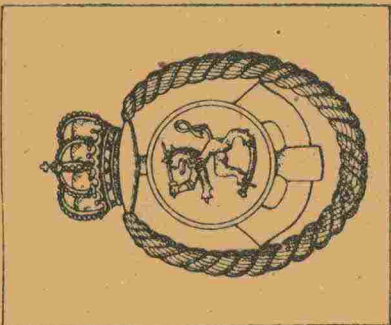
*Merenkulkulaitoksen palveluksessa olevien virkailijain virkapukujen
arvomerkit.*



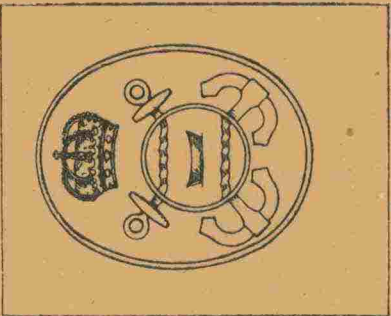
Punkt 1.4.



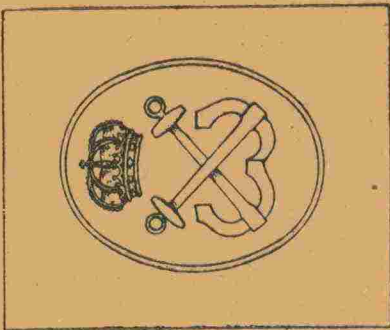
Punkt 5.7.



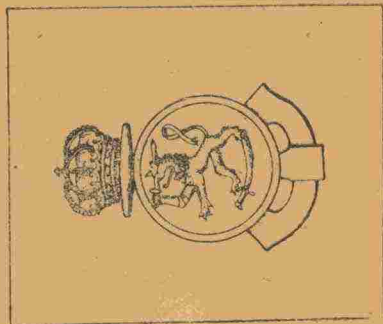
Punkt 8.9.



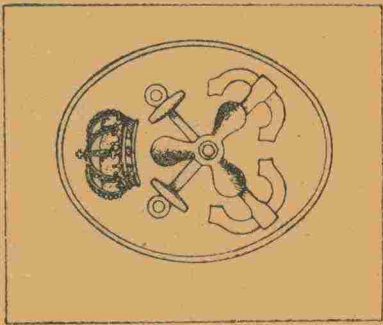
Punkt 10.



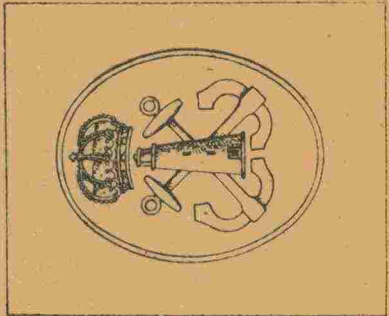
Punkt 11.



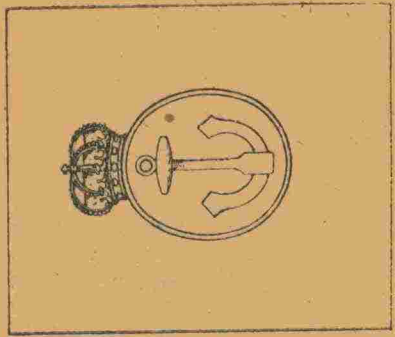
Punkt 12.13.15.17.18.



Punkt 14.15.16.19.20.21.



Punkt 22.26.



Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja.

N:o 7.

Helsingissä, joulukuun 1 p:nä

1918.

Luotsipiirit.

Merenkulkuhallitus on lokakuun 22 p:nä 1918 nimittänyt merikapteeni Ossian Alarik Krookin Helsingin luotsipiiripäällikön apulaiseksi ja 5 p:nä marraskuuta 1918 myöntänyt Saimaan luotsipiiripäällikölle August Fredrik Dahlbergille virkalomaa vuoden loppuun sekä määrännyt saman piirin apulaisen Matti Mattilan oman virkansa ohella hoitamaan yllämainittua virkaa.

Merenkuluntarkastajat.

Merenkulkuhallitus on 4 p:nä lokakuuta 1918 nimittänyt Uudenmaan piirin merenkuluntarkastajaksi Hangön satamakapteenin, merikapteeni Oskar Sjömanin sekä samana päivänä määrännyt Saimaan piirin merenkuluntarkastajan merikapteeni Klaus Melan oman virkansa ohella toistaiseksi hoitamaan Viipurin piirin merenkuluntarkastajan virkaa, josta nykyisen haltijan määräyksen johdosta toiseen toimeen on tullut avonaiseksi.

Merenmittausretkikunnat.

Merenkulkuhallitus on 29 p:nä lokakuuta 1918 määrännyt merikapteeni Georg Sandholmin sijaisena hoitamaan toisen merenmittausretkikunnan toiseen palkkausluokkaan kuuluvan vanhemman luotaaajan tointa, elokuun 20 p:stä lukien.

Satamakapteenit.

Merenkulkuhallitus on 22 p:nä lokakuuta 1918 määrännyt Hangon satamakapteenin apulaisen, merikapteeni Alfons Oliver Karlberg'in oman toimensa ohella hoitamaan Hangon sataman satamakapteenin virkaa tulevan marraskuun 1 p:stä lukien, kunnes virka vakinaisesti täytetään.

Merenkulkuhallituksen virkamiehet.

Merenkulkuhallitus on 5 p:nä marraskuuta 1918 myöntänyt teknillisen osaston sihteerille, hovineuvos Perretille, joka on määrätty Suomen Senaatin Sotasiaintoimituskunnan meriosaston v. t. päälliköksi, virkavapautta, sekä määrännyt v. t. notaari, varatuomari Paul Johanssonin hoitamaan yllämainittua virkaa hovineuvos Perretin poissa ollessa.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 1 p:nä 1918 nimittänyt insinööri Ossian Tybeckin teknillisen osaston insinööriksi, sekä 1 p:stä lokakuuta 1918 ottanut teknillisen osaston piirtäjäksi Viktor Algot Stenin.

Merenkulkuhallituksen vapaakirjeoikeus.

Suomen Senaatti on lokakuun 17 p:nä 1918 myöntänyt Merenkulkuhallitukselle sekä sen alaisille laitoksille ja virkamiehille vapaakirjeoikeuden virkasioita koskevassa kirjevaihdossa maan virastojen ja virkamiesten kanssa.

Merenkulkuhallituksen laivat.

Merenkulkuhallitus on 22 p:nä lokakuuta 1918 suostunut jäänmurtaja «Tarmen» ensimmäisen perämiehen Herman Frithiof Holmbergin pyytämään eroon.

Hangon satama.

Merenkulkijoita varoitetaan että saapuessaan pohjoispuolitse Högholmenin Hangon satamaan, eivät ankkuroitse NW ja pohjoispuolelle mainittua saarta, välttääkseen mahdollisesti törnästä väylän suun pohjoispuolella olevaan, vedenpinnan yläpuolelle näkyvään alushylkyyn tai että ankkuri tarttuisi toiseen 15.2 metrin syvyydessä samassa paikassa olevaan toiseen hylkyyn. Ankkuripaikaksi olisi mieluummin käytettävä Uuttasatamaa (Nyhamn).

Majakat.

Oulun luotsipiirissä:

Merenkulkuhallitus on 1 p:nä lokakuuta 1918 ottanut *Tankarin majakalle* majakkamestariksi entisen majakkamestarin Ernst Joakim Björklöf'in.

Laatokan luotsipiirissä:

Merenkulkuhallitus on 22 p:nä lokakuuta 1918 määrännyt Pekka Piiparisen hoitamaan nuorempaa majakkavartijan tointa *Haukisaaren majakalla* sinä aikana kun saman majakan nuorempi majakkavartija Juho Lemmetyinen hoitaa vanhemman majakkavartijan tointa, jonka toimen haltija on kutsuttu sotapalvelukseen.

Luotsit.

Merenkulkuhallitus on 4 p:nä lokakuuta 1918 ottanut allamainittuihin luotsitoimiin seuraavat henkilöt, nimittäin:

Helsingin luotsipiirissä:

Rönnskärin luotsipaikalle: luotsiksi luotsioppilas Karl Johan Ahmanin.

Saimaan luotsipiriissä:

Porosaaren luotsipaikalle: luotsiksi Antti Juhana Eskelisen.

Turun luotsipiirissä:

Merenkulkuhallitus on 8 p:nä lokakuuta 1918 ottanut allamainittujen luotsipaikkojen luotsitoimiin seuraavat henkilöt, nimittäin:

Pargasportin luotsipaikalle: luotsioppilaaksi Karl Josef Anderssonin.
Jungfrusundin luotsipaikalle: luotsioppilaaksi Anton Evald Söderströmin.
Udenkaupungin luotsipaikalle: luotsivanhimmaksi merikapteeni Gustaf Mauritz Erikssonin ja luotsioppilaaksi Lauri Johannes Stenroosin. *Lökön luotsipaikalle:* luotsioppilaaksi Johan Aksel Aallon.

Merenkulkuhallitus on 11 p:nä lokakuuta 1918 ottanut luotsitoimiin Turun luotsipiirissä seuraavat henkilöt, nimittäin:

Hästholman luotsipaikalle: luotsiksi Alfons Artzénin. *Jungfrusundin luotsipaikalle:* apulaisluotseiksi Abel Johannes Söderströmin ja Anton Thure Fredrik Fredrikssonin. *Gullkronan luotsipaikalle:* luotsiksi Georg Ernfrid Öhmanin. *Turun luotsipaikalle:* luotsiksi Adolf Johannes Fredrikssonin. *Naantalın luotsipaikalle:* luotsiksi Axel Otto Sundmanin ja apulaisluotseiksi Axel Severin Paulin'in. *Ruotsalaisen luotsipaikalle:* luotseiksi Johan Mathias Kosken ja Gustaf Wilhelm Ingmanin. *Lohmin luotsipaikalle:* luotsiksi Alfons Alexej Sundströmin. *Utön luotsipaikalle:* luotsiksi Karl Ivar Sjöbergin ja apulaisluotseiksi Gileh Fridolf Öhmanin, Viktor Adolf Öhmanin sekä Gustaf Elis Sjöbergin. *Enskärin luotsipaikalle:* luotsiksi Oskar Konstantin Wallen.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 1 p:nä 1918 ottanut allamainittuihin luotsitoimiin seuraavat henkilöt, nimittäin:

Helsingin luotsipiirissä:

Helsingin luotsipaikalle: luotsiksi Hugo Blomqvistin. *Rönnskärin luotsipaikalle:* luotsioppilaaksi Gustaf Ivar Klingbergin. *Gråharan luotsipaikalle:* luotsioppilaaksi Johan Albin Sjöblomin.

Vaasan luotsipiirissä:

Norrskärin luotsipaikalle: luotsiksi Verner Hermaninpoika Stolpen ja apulaisluotseiksi Alfred Abrahaminpoika Nygårdin. *Bergön luotsipaikalle:* apulaisluotseiksi Viktor Johaninpoika Ömanin.

Oulun luotsipiirissä:

Ajoksen luotsipaikalle: luotsioppilaaksi Anders Jalmari Lukkarila.

Merenkulku Vironmaalle.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokakuun 11 p:nä 1918, että Saksan viranomaiset ovat kieltäneet Viron rannikolle kulkevia laivoja pitämästä aseita, ampumavaroja tai muita räjähdysaineita laivassa. Tämän kiellon rikkominen rangaistaan 10,000 markan sakolla aseiden takavarikoimisen ohella, ellei sotalakien mukaan ankarampaa rangaistusta tuomita.

Sytytettyjä ja sammutettuja majakoita ja johtoloistoja.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokakuun 21 p:nä 1918, että:

Rankön johtoloisto Suomen lahdella Wiipurin luotsipiirissä sytytettiin lokakuun 18 päivänä.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 4 p:nä 1918, että Suomenlahdella Turun luotsipiirissä seuraavat majakat ja johtoloistot ovat sytetyt nimittäin:

Utö, Knivskär, Torvskär, Svartgrund, Bokulla, Vidskär, Snökubb, Ingolskär, Sälsten, Grisselborg, Kalvholm, Fagerholm, Killingholm, Rödsjär, Röd-bådan, Tallholm.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 12 p:nä 1918, että Ahvenanmaan luotsipiirissä *Lågskärilä* on marraskuun 10 päivänä sytytetty majakka, jossa on punaiseksi maalattu lyhty, asetettuna ristikkojalustalle. Loistonluonne: valkoinen vilkkuvalo, 0.5 sek. valoa, 1.2 sek. pimeää, 0.5 sek. valoa, 7.8 sek. pimeää. Liekin korkeus merenpinnasta on 19.5 met. ja perustasta 12.6 met.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 18 p:nä 1918, että Itämerellä Ahvenanmaan luotsipiirissä johtoloisto *Flötjan* on marraskuun 15 päivänä sytytetty. Loistonluonne: 0.5 sek. valoa ja 4.5 sek. pimeää. Valonkanto 12 meripeninkulmaa.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokakuun 29 p:nä 1918, että Suomenlahdella Wiipurin luotsipiirissä on tänä syksynä kaksi uutta loistopojua asetettu, nimittäin:

I. *Seiväston edustalla*, varustettu vilkkuvalolla, 0.3 sek. valoa ja 3.7 sek. pimeää, poijun paikka lev. $60^{\circ} 11' .5$ P. ja pit. $28^{\circ} 58'$ I. Gr.

II. *Inonniemen edustalla*, varustettu vilkkuvalolla, 4 vilkkua ryhmässä, 0.3 sek. valoa ja 0.7 sek. pimeää vilkkujen välillä, kertaus 6.7 sek. pimeän perästä, poijun paikka lev. $60^{\circ} 8' .1$ P ja pit. $29^{\circ} 28'$ I. Gr. (Merik. 1456)

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 13 p:nä 1918, että Suomen lahden Wiipurin ja Kotkan väliset kaikki johtoloistot ovat sytytettyt.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 9 p:nä 1918, että

Itämerellä

loistopoiju *Gamma* on poisotettu.
lev. $59^{\circ} 7' .2$ P, pit. $22^{\circ} 1' .6$ I.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 26 p:nä 1918, että Pohjanlahdella Ahvenanmaan luotsipiirissä alla mainittujen johtoloistojen, loistonluonne on nyt seuraava.

*Nyhamn*in loiston loistonluonne: valkoinen vilkkuvalo 0.5 sek. valoa ja 4.5 sek. pimeää, 12 vilkkua minuutissa.

Sälsön loiston loistonluonne: valkoinen vilkkuvalo 0.5 sek. valoa ja 2 sek. pimeää, 0.5 sek. valoa ja 5.5 sek. pimeää, 6 kaksoisvilkkua 51 sekunnin ajalla.

Herrön loisto on kiinnitetty puupylväaseen. Loiston korkeus noin 17.9 metriä merenpinnasta ja 8.25 m. perustasta, valonkanto noin 10 meripenikulmaa. Loistonluonne: valkoinen vilkkuvalo 0.3 sek. valoa ja 2.7 sek. pimeää, 20 vilkkua minuutissa.

Sumumerkinanto.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokakuun 21 p:nä 1918, että:

Sumumerkinanto *Säpin (Säbbskärin)*, *Kasköön* ja *Norrskärin* majakoilla on signaalipommien puutteen vuoksi lokakuun 18 päivänä lakannut.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 11 p:nä 1918, että Ahvenanmaan luotsipiirissä Maarianhaminan edustalla olevasta saaresta *Kobba-klintar* annetaan sumumerkkiä käsikumitorvella 10 sekuntia kestäväällä äänellä 2 minuutin väliajalla.

Uusia kulkuväyliä.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokakuun 28 p:nä 1918, että Saimaan luotsipiirissä ovat tänä kesänä seuraavat kulkuväylät tutkitut ja trallatut sekä viitoitetut kaikkiaan 139 reimarilla ja merkityt 57 kumpelilla, nimittäin:

Varistaipaleelta ja *Pöytälahdelta*, Savonlaitasaaren, Maljasalmen ja Muna-luodon ohi *Tuusniemen kirkolle* ja *Paatilanien ohi Ohtaanisalmen kautta Kaavin kirkolle* sekä Viitasaaren, Riihilahden ohi *Luikonlahteen*.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 13 p:nä 1918, että Turun luotsipiirissä on trallattu ja viitoitettu uusi 4.9 metrin syvyinen kulkuväylä *Wänösundista* Tervsundin kautta *Paraisten Sementti- ja kalkki teh aille*.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 9 p:nä 1918, että Helsingin luotsipiirissä *Pellingin—Ägskärin idänpuolella* on trallattu uusi 7.3 metrin syvyinen kulkuväylä. Väylä on merkitty 2 länsi-, 1 itä- ja 1 eteläreima-
rilla.

- | | | | |
|-----------------|--------------------|---------------------|------------|
| 1. Länsireimari | lev. 60° 12' 9" P, | pit. 25° 46' 40" I. | |
| 2. » | » 60° 12' 28" P, | » 25° 47' 17" I. | |
| 3. Itäreimari | » 60° 12' 15" P, | » 25° 47' 25" I. | kortti 17. |
| 4. Eteläreimari | » 60° 12' 20" P, | » 25° 48' I. | (1347.) |

Tukholman saaristo.

Sekä sisään- että ulospurjehdukseen Tukholman saaristossa saa joulukuun 1 päivästä toistaiseksi, käyttää paitsi väylää Väddön kanavan kautta ainoastaan niitä yleisiä väyliä, jotka johtavat Simpnäsklubbin eli Högskärin, Söderarmin ja Landsortin kautta, kuitenkin sillä huomautuksella että ulos- tahi sisäänpurjehdus Simpnäsklubbin eli Högskärin kautta on johdettava lännen puolelle linjaa jonka suunta käy tosi suuntaa I. P. I. Högskärin majakasta, Söderarmin kautta pohjoispuolelle linjaa, joka käy tosi suuntaa P. p. I. Tjärvenin loistosta ja Landsortin kautta lännen puolelle linjaa, joka käy tosi suuntaa I. E. I. Sebogrundista Landsortin ulkopuolella.

Kulkuväylälle *Kapellskär—Söderarm Ahvenanmerelle* päin asetetaan meri-
viitat jälleen joulukuun 1 p:nä, sekä tilapäisesti sammutetut *Lerskärin* kaksi majakkaa samaan aikaan sytytetään, samalla kiinnitetään merenkulkijain huomiota siihen seikkaan, että varmuutta miinavaaraa vastaan ei ole niillä kulku-
vesillä joita kuljetaan, käyttäen tätä kulkuväylää, minkä vuoksi liikenne mai-
nituilla kulkuvesillä tapahtuu merenkulkijain omalla riskillä.

Juutinrauma.

Sitten kun miinat ovat poistetut Kongedybin, Hollaenderdybin ja Drogdenin väyliltä, ovat nämät väylät nyt meriliikenteelle vapaat, ja majakat Tre-
kroner ja Middelgrundsfort sytytetyt sekä loistopoiju Saltgrunds Flak NO
asetettu paikalleen. Punaiseksi maalattu aga loistopoiju Lev. 55° 18' P ja Pit.
12° 40' I joka näyttää valkoista välähdysvaloa lyhyellä vilkulla joka 3 sek. on

sijoitettu Falsterborev'in luona olevan miinoitetun alueen LE. puolelle. (Ruotsal. merikortti N:o 66.)

Saksalaisella miina-alueella ovat saksalaiset vartio- ja merkkilaivat sekä merenkulkuesteet Juutinrauman etelä osassa ovat poistettut. Miina-alueitten välillä olevien molempien kartioilla osoitettujen merkkilaivojen asemasta on tiedonannon mukaan mainittu itäinen aukko merkitty kolmella »stumppe»-merimerkeillä, erilaisilla huippumerkeillä ja läntinen aukko neljällä punaisiksi maalatuilla »spidse»-merimerkeillä varustetut erilaisilla huippumerkeillä. Merenkulkijoita kehoitetaan olemaan erikoisen varovaisia ja tarkasti varomaan irtaantuneita, kulkevia miinoja.

Majakkalaivat.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan lokakuun 25 p:nä 1918, että Pohjanlahdella Vaasan luotsipiirissä majakkalaiva *Kvarken* (*Snipan*) lokakuun 25 päivänä on jättänyt asemansa.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 14 p:nä 1918, että Suomenlahdella Wiipurin luotsipiirissä majakkalaiva *Werkkomatala* jonka asema on Lev. 60° 2.4' P, Pit. 28° 55' I Gr. on marraskuun 12 päivänä jättänyt asemansa.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 26 p:nä 1918, että Pohjanlahdella ruotsalainen majakkalaiva *Norströmsgrund* on marraskuun 24 päivänä jättänyt asemansa.

Merenkukuhallituksen virkahuoneisto.

Merenkukuhallituksen virkahuoneisto sijaitsee Helsingissä, Vuorimiehenkatu 1:ssä. Merenkukuhallituksen puhelimet ovat seuraavat:

Ylitirehtööri	17 31
Luotsi- ja majakkaosaston päällikkö	35 48
Merenkulkuosaston päällikkö	17 52
Teknillisen osaston päällikkö	65 85
Kansliaosaston päällikkö	35 28
Yli-insinööri	65 85
Merenkulunylitarkastaja	8 05
Merikartastolaitos	101 68
Merikorttien myynti	88 58
Majakkatoimisto ja laivatoimisto	66 25
Kamreerikonttori	101 65
Kanslia, yleinen puhelin	35 59
Sihteeri Perret	94 80
Tilastokonttori, johtaja	39 99
» yleinen puhelin	1 20
Varastokonttori	36 33
Merimittausretkikunnat, päällikkö	12 07
» yleinen	1 20

Valmiita merikortteja.

Merenkulkuhallituksen Merikartastolaitoksella on seuraavia merikortteja ja kirjoja saatavissa.

Merikortti N:o 19. (Porkkala—Söderskär) latinalaisella tekstillä	Smk.	7: —
» » 18. (Torra Hästen—Porvoo—Glosholm) »	»	7: —
» » 17. (Äggsjär—Pellinge—Våtskär) »	»	7: —
Merikortteja Saimaan vesiltä	»	5: —
Kartta-Opas yöllistä purjehdusta varten Suomen rannikolla ..	»	10: —
Purjehdusväylän selitys, 2 osaa, jokainen osa	»	5: —
Kansainvälinen Signaalikirja	»	15: —

Longitudiasema lasketaan Greenwichin meridianista ja peilaukset eli suuntimat ovat ilmoitetut erannaisina, ellei siitä toisin sanota.

Mitä tulee pituusmittoihin, välimatkoihin, y. m., noudatetaan samoja ilmoituksia, jotka ovat eri maiden tiedonannoissa.

Helsinki 1918. Valtioneuvoston kirjapaino.

Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja.

N:o 8.

Helsingissä, joulukuun 15 p:nä

1918.

Laivanvarustajille ja merenkulkijoille.

Merenkulkuhallituksen virallisia tiedonantoja tulee vuoden 1919 alusta ilmestymään nimellä *Merenkulkutietoja*, julkaissut Merenkulkuhallitus. Julkaisu tulee niin kuin tähänkin asti sisältämään Merenkulkuhallituksen tiedonannot merenkulkijoille luotsilaitoksesta, majakoista, väylistä, merimerkeistä y. m. seikoista, tiedot Merenkulkuhallituksen nimityksistä, kuulutukset ja merenkulkua koskevat tiedonannot. *Merenkulkutietoihin* otetaan kaikki merenkulkua koskevat lait ja asetukset. Siinä tullaan julkaisemaan Merenkulkuhallituksen tärkeimpiä lausuntoja merenkulun alalta. *Merenkulkutiedoissa* mainitaan Merenkulkuhallituksen antamista päällikkö- ja alipäällystökirjeistä.

Merenkulkutiedoissa tullaan antamaan tilastollisia katsauksia maamme meriliikenteestä, kauppalaivastomme vaihteluista, luotsauksista, maamme laivanrakennustoiminnasta, katsauksia laivarekisteriin merkityistä uusista sekä rekisteristä poistetuista aluksista.

Tämän lisäksi tullaan *Merenkulkutiedoissa* tekemään selvää ulkomaiden merenkulkua koskevasta lainsäädännöstä, sekä julkaisemaan sellaisia ulkomaisia virallisia tiedonantoja, joista saattaa olla hyötyä maamme merenkulkijoille ja alusten päälliköille. Samoin kerrotaan huomatuimmista ulkomaisista tapauksista merenkulun alalla.

Suunniteltu on myöskin suomalaisten rahtinoterausten aikaansaaminen. Tarpeellisiin valmistuksiin tässä suhteessa on ryhdytty. Jos noteraukset saadaan aikaan, tullaan ne julkaisemaan *Merenkulkutiedoissa*.

Merenkulkutietoja voidaan tilata joko suoraan Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorista taikka postilaitoksen välityksellä. Tilaushinta on 5 markkaa vuosikerralta.

Rauhansopimus Suomen ja Saksan välillä.

Tehty Berlinissä 7 päivänä maaliskuuta 1918 ja vahvistettu Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 1918. Vahvistuskirjat vaihdettu 25 päivänä kesäkuuta 1918.

KAHDEKSAS LUKU.

Vastustajan haltuun joutuneiden kauppalaivojen ja laivalastien käsittely.

25 artikla.

Kummankin sopimusvaltion kauppalaivat, jotka sodan puhjetessa olivat toisen sopimusvaltion satamissa, palautetaan, samoin kuin niiden lastit, tai, mil-

loin se ei ole mahdollista, korvataan rahassa. Tällaisten takavarikoitujen laivojen käyttämisestä sodan aikaan on tavanmukainen päivärahti hyvitetävä.

26 artikla.

Saksalaiset kauppalaivat ja niiden lastit, jotka muutoin kuin 25 artiklassa mainituissa tapauksissa tätä sopimusta allekirjoitettaessa ovat Suomen valta-
piirissä tai saapuvat sinne myöhemmin, on palautettava takaisin, jos ne sodan
puhjetessa ovat olleet vihollisvaltion satamassa tai jos vihollisen sotavoimat
ovat vallanneet ne puolueettomalla vesialueella.

27 artikla.

Kummankin sopimusvaltion valtapiirissä olevat, sotasaaliina vallatut toisen
sopimusvaltion kauppalaivat katsotaan lopullisesti menetetyiksi, jos ne on
ennen rauhansopimuksen vahvistamista lainvoimalla merisaalisoikeuden pää-
töksellä tuomittu menetetyiksi eivätkä joudu 25, 26 artiklan määräyksien alai-
siksi; muuten ovat ne palautettavat, tai, jollei niitä enää ole olemassa, rahassa
korvattavat.

Ensimmäisen kohdan määräyksiä noudatetaan soveltuviin kohdin sotasaaliina
vallattuihin laivalasteihin nähden, jotka kuuluvat sopimusvaltioiden alama-
isille.

Kuitenkin on toisen sopimusvaltion alamaisten omaisuus, joka on vihollis-
maan lipulla purjehtivilla laivoilla joutunut toisen sopimusvaltion valtaan, joka
tapauksessa palautettava oikeutetuille asianomaisille tai, milloin se on mahdo-
tonta, korvattava rahassa.

28 artikla.

Artikloissa 25—27 esitettyjen määräysten toimeenpano, etenkin korvaus-
maksujen suuruuden määrittelemine, kuuluu sekatoimikunnalle, jonka muo-
dostavat yksi jäsen kummankin sopimusvaltion puolesta ja puolueeton esimies ja
joka kokoontuu Stettiniin kolmen kuukauden kuluessa rauhansopimuksen vah-
vistamisesta; Sveitsin liittoneuvoston presidenttiä pyydetään nimittämään esi-
mies toimikuntaan.

29 artikla.

Sopimusvaltiot tekevät kaiken voitavansa, jotta artiklain 25—27 mukaan
palautettavat kauppalaivat voivat lastineen vapaasti saapua kotimaahansa.

Myöskin antavat molemmat sopimusvaltiot toisilleen kaikkinaista apua
järjestääkseen turvallisia merenkulkuteitä sodan häiriönsaattamaa keskinäistä
kauppayhteyttä varten.

Kauppa- ja merenkulkuvälikirja Suomen ja Saksan välillä.

Tehty Berlinissä 7 päivänä maaliskuuta 1918 ja vahvistettu Helsingissä
11 päivänä kesäkuuta 1918. Vahvistuskirjat vaihdettu 23 päivänä kesäkuuta
1918.

1 artikla.

Koska Suomen ja Saksan välillä ei ole sotatilaa ja sopimusvaltiot ovat
päättäneet elää vastedes rauhassa ja ystävyydessä toistensa kanssa, niin on it-

sestään selvää, ettei mitkään vihamieliset teot näiden maiden välillä saa tulla kysymykseen myöskään taloudellisella ja finanssitoimen alalla.

Tämän mukaisesti ei kumpikaan sopimusvaltio tule välillisesti eikä välittömästi ottamaan osaa mihinkään sellaisiin toimenpiteisiin, jotka tarkoittavat vihamielisyyttä taloudellisella tai finanssitoimen alalla, vaan kaikin käytettävissään olevin keinoin valtioalueellaan estämään sellaisia toimenpiteitä, silloinkin kun nämä toimenpiteet lähtevät yksityiseltä tai muulta taholta. Toiselta puolen tulevat ne poistamaan esteitä, jotka haittaavat ystävällisten kauppaja liikesuhteiden uudelleen voimaansaattamista, ja mikäli mahdollista helpoittamaan molemminpuolista tavaravaihtoa.

Siirtymä kautena, joka tarvitaan sodan seuraamusten voittamiseen ja olosuhteiden uudelleenjärjestämiseen, tulevat ne käyttämään liikerajoituksia, kuten vientikielloja, tuonnin säännöstelyjä y. m., jotka tänä aikana ovat välttämättömiä, sillä tavoin, että ne tuntuvat mahdollisimman vähän haitallisilta. Toiselta puolen tulevat ne tänä aikana mahdollisimman vähän tuontitullilla rasittamaan tarpeellisten tuotteiden maahan hankkimista ja siksi niin paljon kuin mahdollista ohimenevästi pitämään edelleen voimassa ja edelleen laajentamaan sodan aikana säädettyjä tullivapauksia ja tullihuojennuksia.

2 artikla.

Kummankin sopimusvaltion alamaisten tulee nauttia toisen sopimusvaltion alueella kauppaa ja muihin elinkeinoihin nähden samanlaisia oikeuksia ja erikoisetuja, mitä laatua ne lienevätkin, kuin oman maan kansalaisille on suotu tai suodaan.

Heillä tulee olla samallinen oikeus kuin oman maan alamailla hankkia, omistaa ja hallita irtainta tai kiinteää omaisuutta sekä käyttää sitä hyväkseen. He eivät saa olla henkilökohtaisesti eikä liike- tai elinkeinotoimensa tahikka kiinteistönsä, tulojensa tai omaisuutensa puolesta korkeamman yleisen tai paikallisen veroituksen, maksujen tai rasitusten alaisia kuin oman maan alamaiset.

Ensimmäisen kohdan määräys ei koske apteekkareja, rohdoskauppiaita, kaupan- ja pörssivälittäjiä, kulkukauppiaita ja muita henkilöitä, jotka harjoittavat elinkeinoaan maata kiertäen.

Linnoitusalueilla ja sellaisilla alueilla, jotka on julistettu rajansuojelusalueiksi, on kumpikin valtio oikeutettu rajoittamaan toisen sopimusvaltion alamaisten oikeuksia kiinteistön hankintaan ja käyttöön nähden.

Kuitenkaan ei kummankaan sopimusvaltion alamaisia toisen sopimusvaltion alueella missään edellämainitussa tapauksessa kohdella epäsuotuisammin kuin jonkin kolmannen maan asukkaita.

3 artikla.

Osakeyhtiöt, yhtiöt, joissa vastuuvollisuus on rajoitettu, ja muut kauppa-, teollisuus- ja rahatoimiyhtiöt, vakuutusyhtiöt niihin luettuina, joiden kotipaikka on toisen sopimusvaltion alueella ja jotka on perustettu tämän valtion lakien mukaan, ovat tunnustettavat myöskin toisen sopimusvaltion alueella laillisesti toimiviksi ja tulee niillä erittäinkin olla oikeus esiintyä oikeudessa kantajana ja vastaajana. Asianomaisessa valtiossa voimassa olevat säännökset määräävät, millä ehdoilla tällaiset toisen sopimusvaltion yhtiöt saavat oikeuden liike- tai elinkeinotoimen harjoittamiseen sekä kiinteistön ja muun omaisuuden hankintaan toisen sopimusvaltion alueella. Kuitenkin tulee yhtiöiden tällä alueella joka tapauksessa nauttia samoja oikeuksia kuin jonkin kolmannen maan samankaltaisille yhtiöille suodaan.

4 artikla.

Toisen sopimusvaltion maan- ja teollisuudentuotteisiin on toisen sopimusvaltion alueella sovellettava suosiollisimman kohtelun periaatetta. Tämä käsitteletapa koskee tuontia, vientiä ja kauttakulkua sekä yleensä kaikkia tulleihin, veroihin ja muihin maksuihin, rautatietariffeihin, sekä kauppatoimiin kuuluvia seikkoja, sekä myöskin menettelyä, jota valtion omat tai valtion tarkastuksen alaiset monopolihallitukset toisessa sopimusvaltiossa noudattavat toisen sopimusvaltion kuluttajiin tai hankkijoihin nähden hinnoituksessa tai muussa liiketoiminnassa.

5 artikla.

Etuoikeudet, joita toinen sopimusvaltio on myöntänyt sodan aikana muille maille antamalla toimilupia tai muilla valtion toimenpiteillä, ovat peruutettavat tai ulotettavat toiseen sopimusvaltioon myöntämällä sille samanarvoisia oikeuksia.

6 artikla.

Artiklain 2—5 määräykset eivät anna osallisuutta niihin etuoikeuksiin,

1. joita nyt tai vastedes myönnetään naapurimaille paikallisen liikenteen helpottamiseksi korkeintaan viidentoista kilometrin levyisellä rajavyöhykkeellä,

2. joita jompikumpi sopimusvaltio nyt tai vastedes myöntää sen kanssa tulliyhteydessä oleville maille tai alueille,

3. joita Saksa mahdollisesti tulee myöntämään Itävalta-Unkarille tai jollekin muulle Saksan kanssa tulliliitossa olevalle maalle, joka rajoittuu Saksaan välittömästi tai toisen, Saksan tai Itävalta-Unkarin kanssa tulliliitossa olevan maan välityksellä, tai omille siirtomailleen, ulko- ja suojelusalueilleen tai Saksan kanssa tulliliitossa olevien maiden siirtomaille, ulko- ja suojelusalueille.

7 artikla.

Sopimusvaltiot sitoutuvat olemaan asettamatta niiden välisille liikesuhteille minkäänlaisia esteitä tuonti-, vienti- tai kauttakulkukieltojen muodossa.

Poikkeuksia, mikäli niitä sovelletaan kaikkiin tai ainakin kaikkiin niihin maihin nähden, joissa edellytykset ovat samanlaiset, voidaan tehdä seuraavissa tapauksissa:

1. sotatarpeisiin katsoen erikoisten olosuhteiden vallitessa,

2. yleistä turvallisuutta koskevista syistä,

3. terveyspolisia koskevista syistä tai eläinten tai hyötykasvien suojelemiseksi tauteja tai loiseliöitä vastaan,

4. milloin ulkonaisiin tuotteisiin nähden on saatettava voimaan sellaisia kieltoja tai rajoituksia, joita maan sisäinen lainsäädäntö on asettanut tai tulee asettamaan samanlaisten kotimaisten tuotteiden valmistamiseen, käyttöön, kuljetukseen tai kulutukseen nähden kotimaassa.

8 artikla.

Valtion sisäisiä veroja ja maksuja, joita nyt tai vastaisuudessa kannetaan jommankumman sopimusvaltion alueella valtion, kuntien tai yhteisön hyväksi jonkin tuotteen viljelemisestä, valmistamisesta, kuljetuksesta, käyttämisestä tai kulutuksesta, voidaan asettaa myös samanlaisille toisen sopimusvaltion tuotteille, mutta ne eivät saa minkään syyn nojalla olla korkeampia tai rasittavampia kuin oman maan tuotteita koskevat verot ja maksut. Mikäli raaka-aineet tai puoleksi valmistetut tuotteet ovat valtion sisäisen veroituksen alaisia, on

kohtuullisen verotasoituksen määräminen sellaisten tuotteiden tuontiin nähden, joita valmistetaan tällaisista raaka-aineista tai niiden avulla, sallittu siinäkin tapauksessa, että vastaavat kotimaiset tuotteet eivät ole välittömästi veroituksen alaisia.

Kumpikin sopimusvaltio säilyttää oikeuden saattaa soveliaat tuotteet valtionmonopolin tai valtioneuvoston kartuttamista tarkoittavan monopoliluon- toisen säännöstelyn alaiseksi. Ylläesitettyjä periaatteita on silloin sovellettava vastaavalla tavalla.

9 artikla.

Kauppiaille, tehtailijoilla ja muilla elinkeinoharjoittajilla, jotka esittä- mällä asianomaisten kotimaan viranomaisten antaman elinkeinolegitimatsioni- kortin näyttävät toteen, että he suorittavat lainmukaiset verot ja maksut siinä valtiossa, jossa heidän kotipaikkansa on, tulee olla oikeus henkilökohtaisesti tai palveluksessaan olevien matkustajain kautta tehdä toisen sopimusvaltion alu- eella, mikäli se on oman maan alamailla sallittua, tavaranoitoja kauppiaiden luona tahi julkisissa myyntipaikoissa tai sellaisten henkilöiden luona, jotka valmistavat tuotteita, sekä etsiä tilauksia kauppiaiden luona heidän liikehuo- neistossaan tai sellaisten henkilöiden luona, joiden elinkeinossa tarvitaan tarjottua laatua olevaa tavaraa. Kummassakaan tapauksessa ei heiltä saa vaatia erityi- sen veron tai maksun suorittamista tämän johdosta.

Elinkeinolegitimatsionikortin haltijat saavat kuljettaa mukanaan vain tavaramalleja eikä tavaroita.

Sopimusvaltiot tulevat tekemään toisilleen ilmoituksen siitä, mitkä viran- omaiset ovat valtuutettuja antamaan elinkeinolegitimatsionikortteja ja mitä määräyksiä näiden korttien haltijain on otettava huomioon harjoittaessaan toimintaansa kauppamatkustajina.

Tullimaksunalaisille tavaroille, joita edellämainitut kauppamatkustajat tuovat malleina mukanaan, myöntää kumpikin sopimusvaltio vapautuksen tuonti- ja vientimaksuista sillä ehdolla, että nämä tavarat jälleen viedään maasta kuuden kuukauden määrä-ajan kuluessa ja ettei maahantuotujen ja maastavie- tyjen tavarain identisyys ole epäilyksenalaista, ja on tällöin yhdentekevää, minkä tulliviraston kautta tavarat viedään maasta pois.

Mallien takaisinviennin on molemmissa maissa maahan tuotaessa turvattava tallettamalla asianomaisten tullimaksujen määrä tai vakuuden asettamisella.

Tunnusmerkit (leima, sinetti, lyijyte j. n. e.), jotka ovat virastossa kiin- nitetyt mallien identisyyden turvaamiseksi, ovat molemminpuolisesti tunnus- tettavat, niin että vientimaan tulliviranomaisten kiinnittämät merkit käyvät identisyystodistuksesta myöskin toisessa maassa. Kummankin sopimusvallan tullivirastoilla on kuitenkin oikeus kiinnittää lisätunnusmerkkejä, jos se osottau- tuu yksityistapauksissa tarpeelliseksi.

10 artikla.

Tämän välikirjan ollessa voimassa sovelletaan Saksaan nähden Suomen tullitariffia sellaisen kuin se oli tammikuun 1 päivänä 1914. Tätä tariffia ei voida sanottuna aikana Saksaan nähden korottaa eikä laajentaa asettamalla tullia ta- mikkuun 1 päivänä 1914 tullivapaina olleille tavaroille. Suomen Hallitus varaa kuitenkin itselleen oikeuden määrätä, että sanotussa tullitariffissa Suomen mar- koissa määrätty tullimaksu on suoritettava joko kullassa tai, maksajan valin- nasta riippuen, paperirahassa kulta-arvon mukaan.

11 artikla.

Rautateillä ei liikevälineiden ja muiden laitosten luovuttamiseen ja käyttämiseen tahi lähettämiseen, kuljetusmaksuihin ja muihin rahasuorituksiin nähden ole tehtävä mitään eroitusta suomalaisten ja saksalaisten tai ensin suositun kolmannen maan alamaisten ja heidän tavarainsa välillä.

12 artikla.

Kumpikin sopimusvaltio myöntää toisen sopimusvaltion kauppalaivoille ja niiden lasteille vapaan pääsyn samoilla ehdoilla ja maksuilla kuin omille laivoilleen tekemättä minkäänlaista eroitusta laivojen kansallisuuden mukaan tahi mitä tulee tuonti-, vienti- tai kauttakulikutavarain tullikäsittelyyn, taikka tullikäsittelyä seuraavaan tai sen edellä käyvään kuljetukseen rautateillä tai vesiteillä.

Kaikki ne etuoikeudet ja vapautukset, joita jompikumpi sopimusvaltio tässä suhteessa tai muuten merenkulkuun nähden on myöntänyt tai myöntää kolmannelle valtiolle, suodaan suorastaan ja ehdottomasti myöskin toiselle sopimusvaltiolle.

Tämän artiklan määräyksistä tekevät poikkeuksen ne erikoiset etuoikeudet, joita jommassakummassa maassa on myönnetty tai vastedes myönnetään kotimaisen kalastuksen tuotteille taikka rannikkomerenkulkuun nähden. Kuitenkin saa kumpikin sopimusvaltio sikäli vaatia laivoilleen kaikkia niitä oikeuksia ja etuoikeuksia, joita toinen sopimusvaltio on rannikkomerenkulkuun nähden myöntänyt tai myöntää kolmannelle valtiolle, mikäli se omalla alueellaan myöntää toisen sopimusvaltion laivoille vastaavat oikeudet ja etuudet.

13 artikla.

Molempien maiden välisten oikeussuhteiden saattamiseksi sopusointuun kansainvälisessä yhteiselämässä tunnustettujen ammatillisen omaisuuden ja tekijäoikeuden suojelemista koskevien periaatteiden kanssa sitoutuu kumpikin hallitus molemminpuolisten etujen suojelemiseksi noudattamaan viimeksi kansainvälisesti sovittuja ohjeita ikäänkuin ne sisältyisivät tähän sopimukseen, nimittäin:

1. ammatillisen omaisuuden suojeluksen alalla: kesäkuun 2 päivänä 1911 tarkistetun Parisin sopimuksen määräyksiä.
2. kirjallisen ja taiteellisen tekijäoikeuden alalla: marraskuun 13 päivänä 1908 tarkistetun Bernin sopimuksen määräyksiä.

14 artikla.

Sopimusvaltiot sopivat siitä, että molempien maiden välillä saatetaan voimaan posti- ja sähkölennätinliikenne maailmanpostisopimuksen ja sen lisäsopimusten, kansainvälisen sähkölennätinsopimuksen ja kansainvälisen kipinälennätinsopimuksen määräysten pohjalla. Lähemmät määräykset annetaan sopimuksella, joka tehdään molempien maiden asianomaisten hallintolaitosten välillä.

Jo nyt sovitaan siitä, että

1. sähkösanomat ohjataan toistaiseksi Ruotsin kautta,
2. sanamaksuksi tavallisesta sähkösanomasta on suunniteltu 25 senttimin maksua. Osallisten maiden osuuden määrääminen jää asianomaisten hallintolaitosten välisen sopimuksen varaan.

15 artikla.

Sopimusvaltiot varaavat itselleen tilaisuuden tehdä konsulisuhteiden, jäämistöjen hoidon, oikeusturvan ja yksityisoikeudellisella alalla annettavan oikeusavun säännöstelemiseksi mahdollisimman pian sopimuksia, jotka vastaavat nykyaikaista katsantotapaa ja olosuhteita. Siksi kunnes nämä sopimukset astuvat voimaan, noudatetaan molempien maiden välillä seuraavien sopimusten määräyksiä:

1. Saksalais-venäläistä konsulisopimusta joulukuun 8 (marraskuun 26) päivästä 1874.

2. Saksalais-venäläisistä sopimusta jäämistöjen hoidon säännöstelystä marraskuun 12 (lokakuun 31) päivästä 1874.

3. Siviliprosessia koskevaa Haagin sopimusta heinäkuun 17 päivästä 1905 ja noottien vaihtoa syyskuun 8 (elokuun 27) päivästä 1897, joka koskee Saksan valtakunnan ja Venäjän molemminpuolista vapautusta ulkomaalaisille riita-asioissa kuuluvasta velvollisuudesta vakuuden asettamiseen, etukäteis-suoritukseen ja säädettyihin maksuihin.

Edelleen sitoutuvat molemmat sopimusvaltiot ryhtymään mahdollisimman pian neuvottelemaan uudenaikaiselle pohjalle rakennettavasta sopimuksesta, jossa järjestetään molemminpuolinen rikoksentehtäjiin luovuttaminen ja molemminpuolioikeusapu rikosasioissa. Kunnes tämä sopimus astuu voimaan myöntävät sopimusvaltiot toisilleen ne oikeudet ja etuoikeudet, jotka kumpikin sopimusvaltio on myöntänyt tai vastaisuudessa myöntää enin suositulle valtiolle, mitä tulee rikoksentehtäjiin luovuttamiseen ja oikeusapuun rikosasioissa, jos asianomainen valtio luovutusta pyytäessään takaa vastaavissa tapauksissa samanlaiset oikeudet sille valtiolle, jolle pyyntö tehdään.

16 artikla.

Kumpikin sopimusvaltio sallii alamaistensa aikakautisen siirtymisen toisen sopimusvaltion alueelle harjoittamaan maanviljelyksen tai muiden elinkeinojen alaan kuuluvaa tointa eikä tee heille minkäänlaisia esteitä, nimenomaan myöskään passivaikeuksia. Sellaisten yhteisöjen edustajille, joita on perustettu jommankumman sopimusvaltion alueelle tällaisten työmiesten hankkimisen välittämiseksi ja jotka tämän valtion hallitus ilmoittaa toisen valtion hallitukselle, on ilman muuta annettava vapaa pääsy viimeksimainitun valtion alueelle ja sallittava heidän esteettömästi harjoittaa välitystointansa.

17 artikla.

Tämä välikirja astuu voimaan kahden viikon kuluttua vahvistusasiakirjain vaihtamisesta ja on pätevä, kunnes kauppa- ja merenkulkusopimus, josta sopimusvaltiot ryhtyvät mahdollisimman pian neuvottelemaan, astuu voimaan.

Jollei kauppa- ja merenkulkusopimus olisi joulukuun 31 päivään 1920 mennessä tehty ja astunut voimaan, niin on kumpikin sopimusvaltio oikeutettu irtisanomaan tämän välikirjan, joka silloin vuoden kuluttua lakkaa olemasta voimassa.

18 artikla.

Tämä välikirja on vahvistettava. Vahvistusasiakirjat on Berlinissä mahdollisimman pian vaihdettava.

Asetus

niiden avoimien kirjeiden ja todistusten lunastuksesta, jotka annetaan oikeudesta olla päällikkönä ja alipäällikkönä suomalaisella kauppaaluksella sekä toimittaa luotsauksia määrätyllä kulkuväylällä.

Annettu Helsingissä 1 päivänä marraskuuta 1918.

Suomen Senaatti on, Senaatille kuuluvan vallan nojalla, Kauppa- ja Teollisuustoimituskunnan esittelyssä, hyväksynyt ja vahvistanut seuraavan asetuksen niiden avoimien kirjeiden ja todistusten lunastuksesta, joista määrätään 20 päivänä syyskuuta 1918 annetussa asetuksessa siitä, missä järjestyksessä ja millä ehdoilla saavutetaan oikeus olla alipäällikkönä ja päällikkönä suomalaisella kauppa-aluksella sekä tulla nimitetyksi erinäisiin virkoihin merenkululaitoksessa ja merenkulkuoppilaitoksissa:

1 §.

Avoimista kirjeistä, jotka annetaan oikeudesta olla päällikkönä tai alipäällikkönä suomalaisella kauppa-aluksella on, paitsi säädettyä leimamaksua, lunastuksena suoritettava:

aliperämies- ja alikonemestarikirjasta	10 markkaa
perämieskirjasta	15 »
rannikkolaiivuri- ja konemestarikirjasta	20 »
itämerenlaiivurikirjasta	25 »
yliperämies- ja ylikonemestarikirjasta	30 »
kauppalaiivurikirjasta	40 »
merikapteenikirjasta	60 »
diplomimerikapteenikirjasta	100 »

2 §.

Todistuksesta, jonka merenkulkuoppilaitoksen johtaja tai rehtori antaa oikeudesta linjaluotsina toimittaa luotsauksia määrätyllä kulkuväylällä, on hän oikeutettu kantamaan 10 markan maksun.

Tätä kaikki asianomaiset noudattakoot.

Suomalaiset kauppa-alukset ulkopuolella Itämeren.

Merenkulkuhallituksen Tilastokonttori on hankkinut seuraavan selvityksen suomalaisista kauppa-aluksista, jotka ovat ulkopuolella Itämeren:

1. *Rautaparkki Professor Koch*, kantavuus n. 2,700 tonnia kuollut paino, pääisäntä Gustaf Eriksson, Marianhamina, matkalla New Yorkista Algora Bayhin, pitäisi saapua perille marraskuussa 1918, rahdattu täksi matkaksi ja on heti matkan päätyttyä vapaasti käytettävissä.

2. *Fregatti Grace Harvar*, kantavuus n. 3,500 tonnia k. p., sama pääisäntä kuin edellä, matkalla New Yorkista Melbourneen, pitäisi saapua perille helmikuussa 1919, rahdattu sen lisäksi vielä paluumatkaksi Amerikkaan, jonka jälkeen vasta on vapaasti käytettävänä.

3. *Parkkilaiva Lawhill*, kantavuus n. 5,200 tannia k. p., sama pääisäntä kuin edellä, seisoo Brestissä Ranskan hallituksen pakkotilaamana.

4. *Kuunari Ingrid*, kantavuus n. 600 tonnia k. p., sama pääisäntä kuin edellä, paraillaan Bordeauxissa, rahdattu viime mainitusta satamasta Mateniquehin ja sieltä takaisin Bordeauxiin, jonka jälkeen on vapaasti käytettävänä.

5. *Parkkilaiva Tjerimai*, kantavuus n. 2,000 tonnia k. p., sama pääisäntä kuin edellä, seisoo paraillaan Assoreilla, rahdattu Jamaikasta Fleetwoodiin yhdeksi matkaksi. Milloin alus on vapaasti käytettävänä, ei omistaja tiedä.

6. *Parkkilaiva Montrosa*, kantavuus n. 2,000 tonnia k. p., pääisäntä Severus Gustafsson, Lemland, seisoo paraillaan Assoreilla, rahdattu yhdeksi matkaksi Jamaikasta Fleetwoodiin. Milloin alus on vapaasti käytettävissä, ei omistaja tiedä.

7. *Parkkilaiva Prompt*, kantavuus n. 2,700 tonnia k. p., pääisäntä Hugo Lundqvist, Marianhamina, matkalla New Yorkista Port Nataliin, ja pitäisi saapua perille marraskuussa 1918 ja on alus matkan jälkeen vapaasti käytettävissä.

8. *Parkkilaiva Parchim*, kantavuus n. 3,500 tonnia k. p., pääisäntä Mathias Lundqvist, Wårdö, matkalla New Yorkista Melbourneen, jonne pitäisi saapua tammikuussa 1919, rahdattu vielä paluumatkaksi Amerikkaan, jonka jälkeen on vapaasti käytettävänä.

9. *Parkkilaiva Widyla*, pääisäntä K. A. Johansson, Wårdö, matkalla New Yorkista Kapkaupunkiin, jonne pitäisi saapua tammikuussa 1919, rahdattu paluumatkaksi Amerikkaan, jonka jälkeen on vapaasti käytettävänä.

10. *Parkkilaiva Mariechen*, kantavuus n. 4,600 tonnia k. p., pääisäntä Robert Mattsson, Marianhamina, matkalla Portland Origenista Australiaan. Pääisäntä, joka nykyään oleskelee Helsingissä, ilmoittaa, ettei epäsäännöllisten tiedotusolojen vuoksi ole aluksesta tarkempia tietoja.

11. *Parkkilaiva Marlbovon Hill*, kantavuus n. 4,800 tonnia k. p., sama pääisäntä kuin edellä, matkalla New Yorkista Australiaan. Pääisäntä tekee saman ilmoituksen kuin n:o 10:stä.

12. *Höyryalus Leda*, kantavuus n. 1,500 tonnia, omistaja Finska Ängfartygs Aktiebolaget, on Ison-Britannian hallituksen pakkotilaamana.

13. *Höyryalus Sicilia*, kantavuus n. 2,300 tonnia k. p., omistaja kauppaneuvos Viktor Ek, Ison-Britannian hallituksen pakkotilaama.

14. *Rautaparkki Rovena*, kantavuus n. 4,000 k. p., omistaja Rederiaktiebolaget Finlandecia, Helsinki. Alus on matkalla New Yorkista Sidneyhin Australiassa, ja rahdattu paluumatkaksi Amerikkaan, joten alus on vapaasti käytettävissä noin viiden kuukauden perästä.

15. *Rautaparkki Fennia*, kantavuus n. 4,300 tonnia k. p., omistaja Aktiebolaget Finska Skolskeppsrederiet, Helsinki. Aluksen on Ison-Britannian hallitus pakko-ottanut alussa vuotta 1917, muuttaen sen moottorialukseksi, joka on omistajan tietämän mukaan liikennöinyt sanotun hallituksen laskuun Englannin ja Amerikan välillä.

16. *Rautaparkki Glenard*, kantavuus n. 3,500 tonnia k. p., sama omistaja kuin n:o 15:n. Alus on syyskuun 9 päivänä lähtenyt New Yorkista Fremantle-nimiseen satamaan Länsi-Australiassa, ja on omistajan täytynyt sitoutua rah-tamaan aluksen vehnälastia varten Amerikan Yhdysvaltoihin. Kuitenkin on omistaja koettanut neuvottelujen kautta saada aluksen rahdata jarrah-lastilla Etelä-Afrikkaan, mutta ei ole vielä saatu asiaa ratkaistuksi.

17. *Rautaparkki Favell*, kantavuus n. 2,500 tonnia k. p. Sama omistaja kuin n:o 15:n. Aluksen pitäisi näinä päivinä lähteä New Yorkista Etelä-Afrikkaan, ja on omistajan täytynyt sitoutua siihen, että alus palaa takaisin Amerikkaan.

18. *Höyryalus Trio*, kantavuus n. 800 tonnia k. p. ja ottaa sitäpaitsi hiiliä (bunkers) 140 tonnia, omistaja Rederiaktiebolaget Trio, Wiipuri. Alus on ollut Ison-Britannian hallituksen pakkoluovuttama vuodesta 1916 huhtikuun 11 päivään 1918, jolloin se jätettiin omistajan haltuun. Omistaja on kuitenkin kiel-täytynyt ottamasta alusta vastaan, vaatien sen laittamista samaan kuntoon, jossa se oli pakkoluovutettaessa. Nyt on alus paraillaan Barryn tokassa Englan-nissa korjauksen alaisena.

19. *Höyryalus Bjarmia*, kantavuus 1,500 tonnia k. p., omistaja Wasa-Nordsjö Ängfartygs Aktiebolaget, Waasa. Alus on Ison-Britannian hallituksen pakkoluovuttama, eikä omistaja tiedä, milloin se on vapaasti käytettävänä.

20. *Parkkilaiva Njord*, kantavuus n. 1,000 tonnia k. p., omistaja O. Y. Meri Ltd, Turku. Alus oli sodan alussa Braken satamassa Saksassa, jossa se takavarikoitiin, mutta nyttemmin on vapautettu takavarikosta. Saksalaiset eivät ole sallineet alusta kuljettaa Kielin kanavan kautta Itämerelle, eikä taas miinoituksen vuoksi ole saatu sitä pois tuoduksi Pohjanmeren yli. Suomalaisten viranomaisten toimesta voitaneen alus saada viipymättä käytettäväksi, niin pian kuin tarpeelliset korjaukset on suoritettu. Alusta voitaisiin paraiten käyttää Skandinavian ja Suomen satamain välillä.

21. *Teräsparkki Garradale*, kantavuus 3,600 tonnia k. p., omistaja Rederi-aktiebolaget Aura, Turku. Alus saapui painolastissa viime syyskuun 24 päivänä Havannasta Botwoodiin New Foundland ottaakseen paperilastin Melbourneen Australia, jonne aluksen pitäisi saapua kolmen kuukauden kuluttua. Lastin purkaminen ja uuden lastaaminen vie noin kolme kuukautta. Alus on rahdattu Melbournesta vehnälastia varten St. Johnsiin New Brunswick. Kun matka viime mainittuun satamaan vie noin kolme kuukautta, on alus omistajan vapaasti käytettävissä aikaisintaan syyskuussa 1919.

22. *Teräsfregatti Pampa*, kantavuus n. 3,100 tonnia k. p., sama omistaja kuin n:o 21:n. Alus lähti viime syyskuun 2 päivänä petrolilastissa New Yorkista Port Adelaideen Australia, jonne pitäisi saapua aikaisintaan joulukuun alussa. Alus on rahdattu paluumatkaa varten sertepartialla johonkin Amerikan Yhdysvaltain itärannikon satamaan, jonne se voi saapua helmikuussa 1919. Alus voi olla aikaisintaan vapaasti käytettävissä kesäkuussa 1919.

23. *Teräsparkki Fahrwohl*, kantavuus n. 2,700 tonnia k. p., sama omistaja kuin n:o 21:n. Alus lähti viime heinäkuun 22 päivänä kappaletavaralastissa New Yorkista Sidneyhin Australia ja saapuneen näihin aikoihin perille. Lastin purkaminen vie aikaa noin kuukauden. Omistaja on antanut asiamiehensä toimeksi rahdata alus paluumatkaa varten johonkin Amerikan Yhdysvaltain itärannikon satamaan. Onko rahti päätetty, siitä ei omistaja epäsäännöllisten tiedotusolojen vuoksi ole saanut tietoa. Jos paluurahti on päätetty, on alus aikaisintaan vapaasti käytettävissä vasta toukokuussa 1919.

24. *Teräsparkki Port Caledonia*, pääisäntä J. A. Zachariassen & C:o, Uusi-kaupunki. Alus on paraillaan Havannassa ja rahdattu Sabinesta Tex. Etelä-Afrikaan.

25. *Teräsparkki Port Caledonia*, pääisäntä J. A. Zachariassen & C:o Uusi-kaupunki. Alus on paraillaan Havannassa ja rahdattu Sabinesta Tex. Etelä-Afrikaan.

26. *Teräsparkki Port Stanley*, kantavuus n. 3,600 tonnia k. p. Sama pääisäntä kuin n:o 25:n, purkaa paraillaan Bostonissa. On mahdollisuus saada rahdatuksi Suomen hallituksen toimesta, jos pian päätetään rahti.

27. *Teräsparkki Albyn*, kantavuus n. 4,000 tonnia k. p., ssama pääisäntä kuin n:o 25:n. Alus on matkalla East Londoniin Etelä-Afrika. East Londonista vie alus osan lastia Port Nataliin, josta se on rahdattu St. Paul de Leandaan Länsi-Afrika.

28. *Teräsfregatti Samoena*, kantavuus 3,275 tonnia k. p. Sama pääisäntä kuin n:o 25:n. Alus on paraillaan tyhjänä New Yorkissa ja omistaja antanut määräyksen, että alus pidettäisiin toistaiseksi rahtaamatta. Omistaja on Merenkulkuhallitukselle tarjoutunut luovuttamaan tämän aluksen, niin kuin Port Stanleyinkin viljaa tuomaan Suomeen, jos sopimus päätetään pian sekä sitoudutaan kohtuullisesti korvaamaan odotusaika, joka menee lisenssien saantiin tuoda viljaa. Merenkulkuhallitus on omistajan kirjallisesta tarjouksesta antanut jäljennöksen sekä Senaatin Ulkoasiaintoimituskunnalle että Tuontikunta r. l.

29. *Parkkilaiva Emperor Alexander II*, kantavuus n. 3,600 tonnia k. p., omistaja O. Y. Tonnage A. B. Raumalla. Alus saapui New Yorkiin marraskuun 7 päivänä ja on vielä rahtaamatta.

30. *Fregatti Sylfid*, kantavuus 2,800 tonnia k. p. Sama omistaja kuin n:o 29:n. Alus lähti viime kesäkuun 18 päivänä Sulfportista Buenos Ayresiin ja pitäisi jo olla saapunut perille. Alus on rahdattu Buenos Ayresista Amerikan Yhdysvaltoihin.

31. *Rautafregatti Windsor Park*, kantavuus n. 3,400 tonnia k. p. Omistaja Juho Saarinen Uusikaupunki. Alus on nykyään Baltimoressa Amerikan Yhdysvallat ja ottaa lastia Montevideoon Laplata. Omistajan arvelun mukaan piti aluksen olla lähtövalmiina marraskuun 20 päivän tienoilla. Montevideosta on alus rahdattu viljalastia varten New Yorkiin.

32. *Teräsfregatti Port Patrick*, omistaja Juho Saarinen, Uusikaupunki. Alus lähti syyskuun 10 päivänä öljylastissa New Yorkista Port Adelaideen Australia, ja saapune joulutammikuun vaihteessa perille. Alus ottaa Australiasta viljalastin Europaan, satamaa ei vielä tiedetä.

33. *Rautaparkki Loch Linnhe*, kantavuus n. 2,300 tonnia k. p., pääisäntä Carl Lundström, Uusikaupunki. Alus saapui lokakuun 14 päivänä St. Johnista, New Brunswick Melbournen, mistä sen pitäisi lastata viljaa Amerikan Yhdysvaltoihin. Sikäli kuin aluksen asiamies Lontoossa ilmoittaa omistajalle, tulee alus poikkeamaan Barbadoselle saamaan uuden määräyksen määräsatamasta, joka mahdollisesti on joku satama Europassa. Tämän lastin jälkeen on alus omistajan vapaasti käytettävissä.

34. *Teräsparkki Woodburn*, kantavuus n. 2,900 tonnia k. p., omistaja A. E. Blom, Uusikaupunki. Alus on matkalla New Yorkista Sidneyhin, jonne sen pitäisi saapua ensi vuoden alussa. Alus on myöskin paluumatkaksi rahdattu Pohjois-Amerikan johonkin Atlantin rannalla olevaan satamaan. Vasta sen jälkeen alus on vapaasti käytettävissä.

35. *Parkkilaiva Ahti*, kantavuus n. 1,000 tonnia k. p., pääisäntä F. F. Holmroos, Kustavi. Alus on sodan alusta alkaen seisonut Köpenhaminassa. Alus on vapaasti isännistön käytettävänä.

36. *Kuunarilaiva Hilda*, kantavuus n. 500 tonnia k. p., pääisäntä A. Westberg, Lovisa. Alus on Dublinissa Irland. Alus, joka on seisonut, on isännistön käytettävänä.

37. *Parkkilaiva Albion*, kantavuus n. 1,100 tonnia k. p. Omistaja merimiespappi Eliel Sjöblom Englannissa. Aluksen olinpaikka tuntematon.

38. *Teräsfregatti Kensington*, kantavuus n. 3,200 tonnia k. p., pääisäntä J. A. Malen, Uusikaupunki. Alus on matkalla New Yorkista Adelaideen, jonne pitäisi saapua joulukuun alussa. Alus on rahdattu viljaa varten Adelaidesta tai Melbournesta Amerikan Yhdysvaltain itärannikon satamaan Nordfolk tai New York.

39. *Höyryalus Alexa*, kantavuus n. 800 tonnia k. p., omistaja J. W. Paulin, Wiipuri. Alus on Ison Britannian hallituksen pakko-ottama ja on edelleenkin sen hallussa. Milloin alus on vapaasti käytettävänä, ei omistaja näin ollen tiedä.

Omistajain antamien tietojen mukaan on niistä aluksista, jotka lastaavat Amerikan Yhdysvalloissa, annettava sitoumus, että ne palaavat takaisin Amerikan Yhdysvaltoihin, jos alus haluaa muonaa menomatkaansa varten.

Merenkulkuhallitus.

Valtioneuvosto on joulukuun 10 p:nä 1918 nimittänyt yli-insinööri Karl Ragnar Petterssonin Merenkulkuhallituksen merenkulkuneuvokseksi ja ylihallituksen teknillisen osaston päälliköksi.

Luotsipiirit.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 12 p:nä 1918 suostunut Helsingin luotsipiiripäällikön apulaisen, merikapteeni Ossian Alarik Krookin anomaan virkaeroon.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 29 p:nä 1918 myöntänyt Ahvenanmaan luotsipiiripäällikön apulaiselle Karl August Ekblomille yhden kuukauden virkavapauden laskettuna marraskuun 27 p:stä.

Valtoin satamat.

Hangon satama.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 22 p:nä 1918 nimittänyt merikapteeni Lennart Gustaf Wilhelm Lundqvistin Hangon valtiosataman satamamestariksi.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 15 p:nä 1918 ottanut satamakonshtapeliksi Hangon satamaan seuraavat henkilöt, nimittäin: Kristian Bernhard Lindströmin, Viktor Richard Inbergin ja Karl Gustaf Söderholmin.

Sortanlahden satama.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 15 p:nä 1918 ottanut satamakonshtapeliksi Sortanlahden satamaan Pekka Saikkosen.

Luotsit.

Oulun luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 12 p:nä 1918 ottanut luotsioppilaaksi *Tankarin luotsipaikalle* Viktor Alfred Möllerin sekä ylim. luotsioppilaaksi Karl Johan Vehkojan.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 22 p:nä 1918 ottanut luotsivanhimmaksiksi *Ulkokruunun luotsipaikalle* merikapteeni Frans Viktor Heltosen.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 26 p:nä 1918 ottanut luotsiksi *Ajoksen luotsipaikalle* apulaisluotsi Johan Richard Aspegrenin.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 12 p:nä 1918 ottanut luotsioppilaaksi *Merikarvian luotsipaikalle* Frans Östermanin.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 26 p:nä 1918 apulaisluotsiksi *Korsön luotsipaikalle* ottanut luotsioppilas Herman Edvard Sidin.

Turun luotsipiiri.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 12 p:nä 1918 luotsioppilaiksi *Enskärin luotsipaikalle* ottanut Leino Anshelm Hansénin ja Herman Aleksander Merilän.

Merenkukkuhallitus on marraskuun 22 p:nä 1918 luotsiksi *Rauman luotsipaikalle* ottanut luotsioppilas Fredrik Hjalmar Westerlundin.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 26 p:nä 1918 apulaishuotsiksi *Pellingin luotsipaikalle* ottanut luotsioppilas Karl Werner Gustafssonin.

Viipurin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 22 p:nä 1918 luotsioppilaaksi *Kaunis-saaren luotsipaikalle* ottanut Ferdinand Kajanderin.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 29 p:nä 1918 päättänyt siirtää luotsit Herman Juhananpoika Pusan, Herman Antoninpoika Pusan ja Matti Juhananpoika Wiranderin sekä apulaishuotsit Konstantin Antipoika Pirhosen ja Wilhelm Tvillingin Uuraansalmen luotsipaikalta *Viipurin luotsipaikalla*.

Majakat.

Vaasan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 p:nä 1918 nuoremmaksi majakkavartijaksi *Säpin majakalle* ottanut Karl Waltasen.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 p:nä 1918 majakkamestareiksi ja majakkavartijoiksi allamainittuihin majakoihin ottanut seuraavat henkilöt, nimittäin:

Märketin majakalle: majakkamestariksi Karl Johan Mattssonin, vanhemmiksi majakkavartijoiksi Johan August Dahlblomin ja Mathias Albert Sjöblomin sekä nuoremmiksi majakkavartijoiksi Johannes Efraim Isakssonin ja Johan Mauritz Osénin.

Skälskärin majakalle: majakkamestariksi Karl Edvard Holmbergin, vanhemmaksi majakkavartijaksi August Alfred Karlssonin sekä nuoremmiksi majakkavartijoiksi Anders Magnus Kalénin ja Thomas August Janssonin. *Hellmanin (Heligmanin) majakalle:* vanhemmaksi majakkavartijaksi Johan Viktor Johanssonin. *Eckerön majakalle:* vanhemmaksi majakkavartijaksi Petter Thure Söderströmin. *Korsön majakoille:* vanhemmaksi majakkavartijaksi Gustaf Adolf Richard Sandholmin ja nuoremmaksi majakkavartijaksi Erik Adrian Nordbergin. *Herrön majakalle:* vanhemmaksi majakkavartijaksi Fridolf Ferdinand Amandus Grönlundin.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 26 p:nä 1918 myöntänyt *Bengtskärin majakan* majakkamestarille Karl Alfred Karlssonille kahden kuukauden virkavapauden laskettuna marraskuun 20 p:stä.

Majakkalaivat.

Ahvenanmaan luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 12 p:nä 1918 majakkalaivuriksi majakkalaivaan »Storbrotten» ottanut Axel Korsströmin, perämieheksi August Walfrid Söderholmin ja konemestariksi Esaias Hentusen.

Helsingin luotsipiiri.

Merenkulkuhallitus on marraskuun 26 p:nä 1918 myöntänyt majakkalaivan »Kallbådagrundin» majakkalaivurille Johan Viktor Palmroothille virkavapautta laskettuna joulukuun 1 p:stä 1918 huhtikuun 1 p:ään 1919.

Tiedonanto aluksenomistajille.

Sitten kun Suomen Senaatti syyskuun 6 p:nä 1918 on vahvistanut asetuksen 19 nettorekisteritonnin ja sitä suurempain alusten omistajain velvollisuudesta antaa erinäisiä tilastollisia tietoja, on Merenkulkuhallitus nyttemmin vahvistanut puheena olevan asetuksen edellyttämät kaavakkeet kauppamerenkulusta annettavia tietoja varten sekä kertomusta varten merionnemuuksista. Sen johdosta kehoitetaan kaikkia alusten omistajia viipymättä Merenkulkuhallituksen Tilastokonttorille ilmoittamaan, kuinka monta alusta varten he vahvistettuja kaavakkeita tarvitsevat. Samalla huomautetaan, että kaavakkeet ovat asetuksen määräyksen mukaisesti asianomaisesti täytettyinä palautettavat ennen maaliskuun 1 päivää 1919.

Vaihdettuja majakkalaivoja.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan marraskuun 30 p:nä 1918, että Suomen lahdella Helsingin luotsipiirissä Hangan sataman edustalla oleva saksalainen majakka-alus »Borkum-Riff», jonka asema oli Lev. 59° 41' P, Pit. 23° 10' I. merikort. 1273 & 1552, on poistettu ja sijaan asetettu suomalainen majakka-alus »Storkallegrund», punaiseksi maalattu majakka-alus, jossa on kaksi mastoa keulamastossa pallo, sekä valkoisilla kirjaimilla kummallekin puolen merkitty »Storkallegrund», osoittaen kiinteää valkoista valoa. Sumumerkinanto höyrysireenillä, antaen joka 3:s minuutti 45 sekuntia kestävän äänen. Jos sireeni on epäkunnossa, annetaan merkki soittokellolla.

Lisäyksenä tiedonantoihin merenkulkijoille N:o 30 25 päivästä syyskuuta huomautetaan merenkulkijoille joulukuun 4 p:nä 1918 että majakka-alus »Reserve Libau» on poistettu ja sen sijalle asetettu majakka-alus »Helgoland».

Sytytetty johtoloisto.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan joulukuun 3 p:nä 1918, että Suomen lahdella Helsingin luotsipiirissä Helsingin sataman edustalla Skanslandetin (Alexandersön) johtoloisto uudestaan on rakennettu. Valkoiseksi maalattu kahdeksankulmainen rautainen loistokoku betonialustalla. Valon korkeus merenpinnasta 5.5 m. ja valonkanto 5 meripenikulmaa. Loisto näyttää:

viheriää vilkkuvaloa: E 2° 15' I:stä E 11° 15' L:een,
valkoista ja viheriäistä vaihdevaloa: E 11° 15' L:stä P 3° L:een,
viheriäistä vilkkuvaloa: P 3° L:stä P 9° I:ään,
valkoista ja viheriäistä vaihdevaloa: P 9° I:stä P 22° I:ään,
pun0ista vilkkuvaloa: P 22° I:stä P 38° I:ään.

Juutinrauma.

Johtaakseen purjehduksen etelästä Juutinraumassa länsipuolitse sakslaisten miinansulun on asetettu punaiseksi maalattu loistopoiju noin 3 meripenikulmaa L. P. L. Falsterborefin majakka-aluksen sijaan sekä opastaa ruotsalainen torpeedovene, jos sää sallii.

Kaiser-Wilhelm kanava.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan jouluk. 12 p:nä 1918 että ulkoasiainministerin antaman tiedon mukaan meriliikenne Saksan »Kaiser-Wilhelm» kanavassa puolueettomain valtioiden aluksille taasen on sallittu.

Kulkutie Skandinavia—Englanti.

Merenkulkijain tiedoksi ilmoitetaan jouluk. 11 p:nä 1918, että Englannin hallituksen lähettiläälleen Tukholmassa lähettämän sähkösanoman mukaan on Skandinaviasta Englantiin kulkeville aluksille säädetty seuraava kulkutie:

1. Norjan rannikolta Skagenissa Englannin itärannikolle tahi Englannin kanaalin kautta pitää aluksien ohjata suuntansa eteläpuolelle linjaa, joka kulkee Norjan länsirannalta 59° P. Lev. pisteeseen $57^{\circ} 30'$ P. ja 4° I. Grw. ja pohjoispuolelle linjaa, joka yhdistää Skagenin pisteeseen $57^{\circ} 30'$ P. Lev. ja 4° I. Pit. Kun on saavuttu tähän pisteeseen, ohjataan suunta suoraan »May Island» saarta kohti, josta on purjehdittava Methil'iin, mistä tarkempia määräyksiä saadaan.

2. Atlannin valtamerelle Pohjois-Skottlannin kautta on aluksien, purjehtiessa Tanskan itärannikolta tahi Ruotsista, käytettävä luotsia Skageniin tahi Fredriksstadiin, seurata Norjan rannikkoa Stavangeriin, ohjata kulkunsa vuoноjen kautta pohjoispuolelle $60^{\circ} 5'$ P. Lev. sekä sitten purjehtia Pohjanmeren yli pohjoispuolelta linjaa, joka käy Marstenista pisteeseen $60^{\circ} 25'$ P. Lev. ja $3^{\circ} 10'$ I. Pit. kautta »Fair Island» saarta kohti, välttäen kuitenkin sen kielletyn alueen, josta tänä vuonna on kuulutettu »Notice to mariners'in» N:ossa 651. Sitten ohjataan suunta »Fair Island»in saaren pohjoispuolitse sekä pohjoisempaan $59^{\circ} 25'$ P. Lev. aina lännen puolelle $5^{\circ} 30'$ L. Pit.

Tanskan länsirannikolta ei ole yhtään varmaa kulkutietä. Turvasaatto on poistettu, alukset saavat kulkea yllä mainittuja kulkuteitä vapaasti, mutta samalla huomautetaan, että kaikki muut tiet ovat erittäin vaarallisia. Englannin itärannikon majakat ovat sytytettyt ja valaisevat niinkuin rauhan aikana.

Longitudiasema lasketaan Greenwichin meridianista ja peilaukset eli suuntimat ovat ilmoitetut erannaisina, ellei siitä toisin sanota.

Mitä tulee pituusmittoihin, välimatkoihin, y. m., noudatetaan samoja ilmoituksia, jotka ovat eri maiden tiedonannoissa.

Helsinki 1919. Valtioneuvoston kirjapaino.